

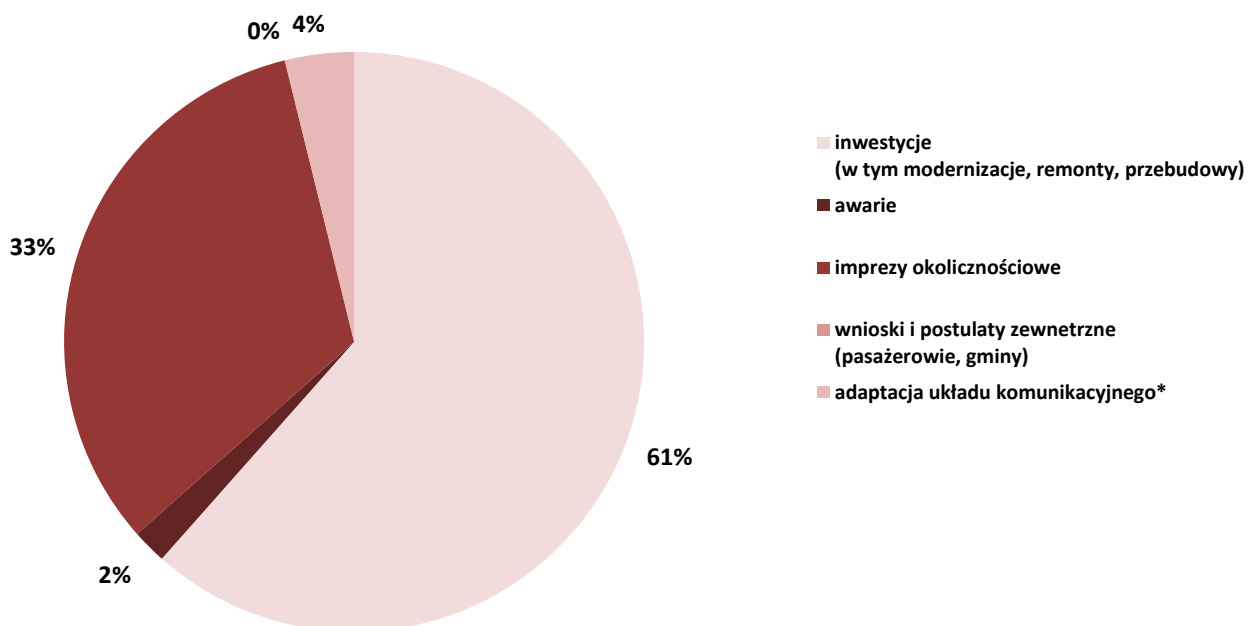
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

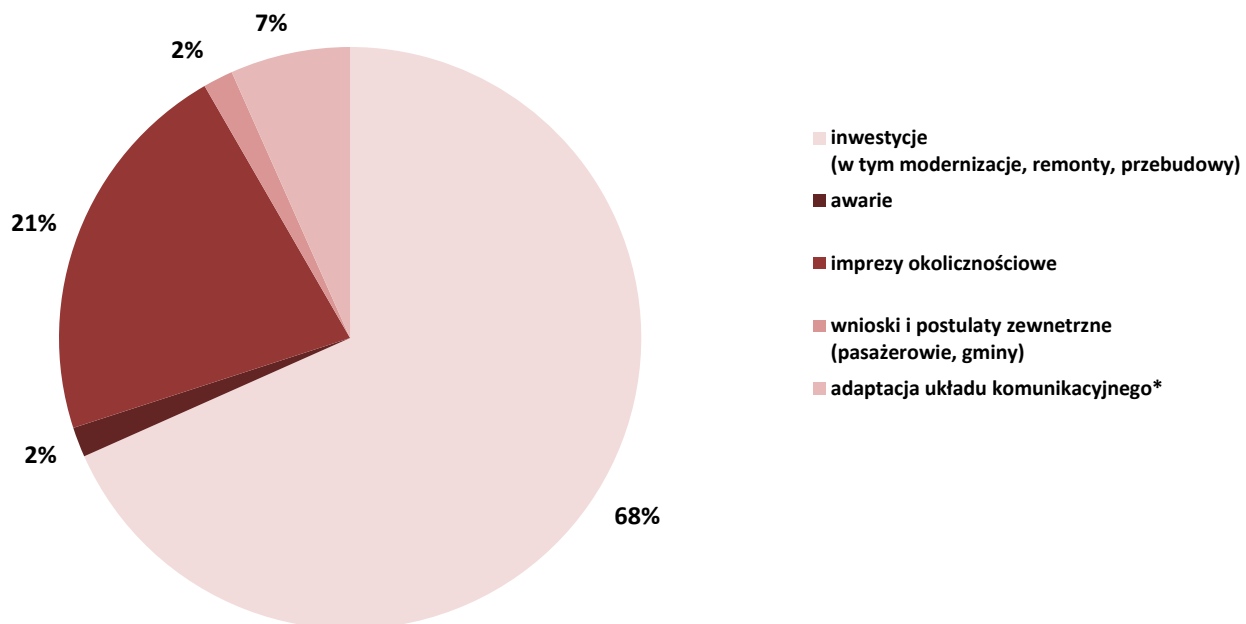
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	2	2	1	1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
		1			impresje okolicznościowe
		2			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	30	39	18	11	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1	1		awarie
	17	13	12	2	impresje okolicznościowe
					wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) adaptacja układu komunikacyjnego*
	2	2	2	2	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
razem	32	41	19	12	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1	1		awarie
	17	13	12	2	impresje okolicznościowe
		1			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) adaptacja układu komunikacyjnego*
	2	4	2	2	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
łącznie	52	60	34	16	--
Udział %	61,54%	68,33%	55,88%	75,00%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1,92%	1,67%	2,94%	0,00%	awarie
	32,69%	21,67%	35,29%	12,50%	impresje okolicznościowe
	0,00%	1,67%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	3,85%	6,67%	5,88%	12,50%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

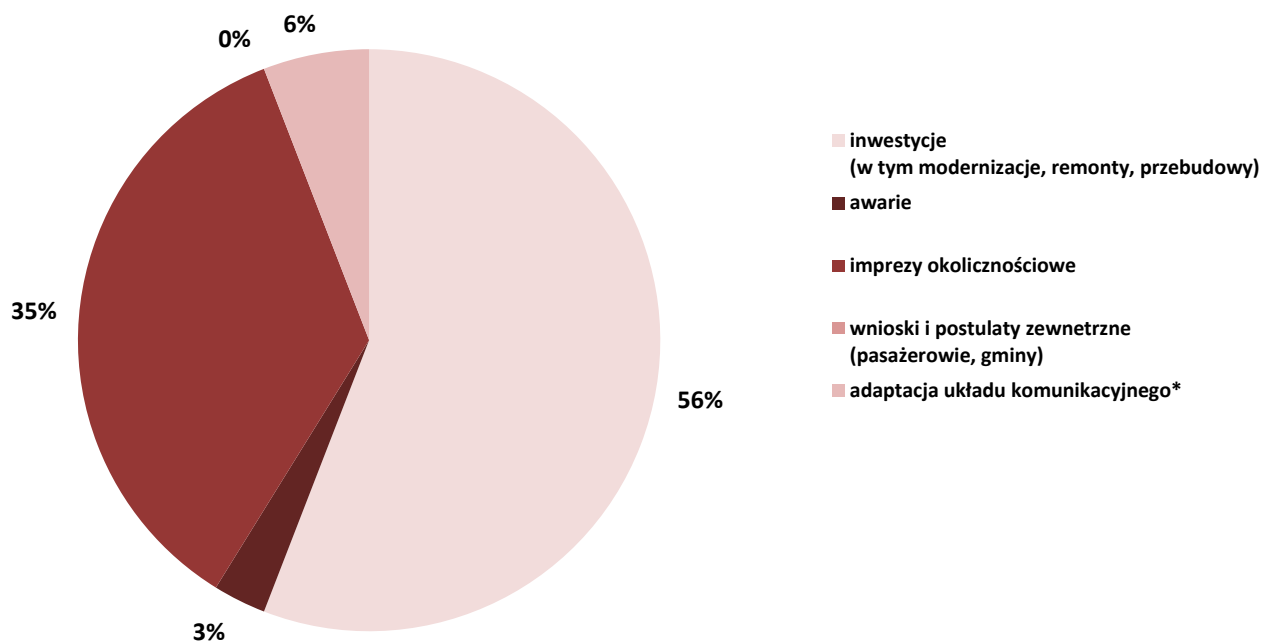
Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu



Zmiany rozkładu jazdy

