

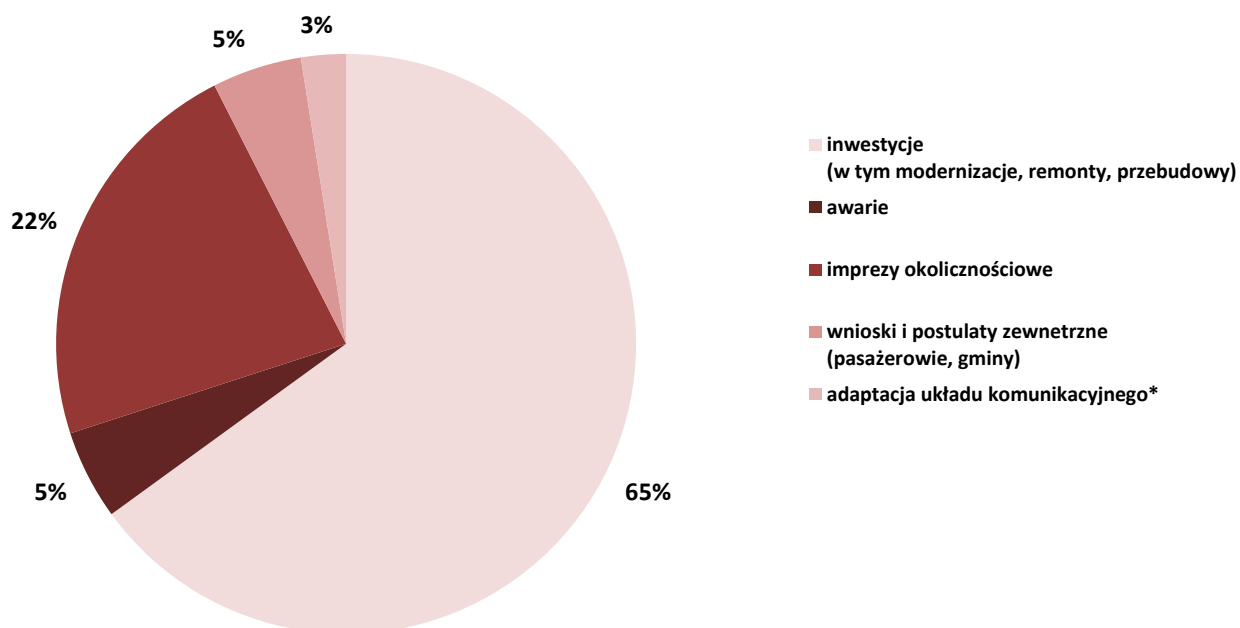
## Część II. Zmiany komunikacyjne

### 13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	1	1			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	2	4			imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1	3			adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	25	36	13	7	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	2	2	2	1	awarie
	9	5	6	1	imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
			1	1	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	26	37	13	7	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	2	2	2	1	awarie
	9	5	6	1	imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2	4			adaptacja układu komunikacyjnego*
<b>łącznie</b>	<b>40</b>	<b>51</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	--
Udział %	65,00%	72,55%	59,09%	70,00%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	5,00%	3,92%	9,09%	10,00%	awarie
	22,50%	9,80%	27,27%	10,00%	imprezy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	5,00%	7,84%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2,50%	5,88%	4,55%	10,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*

\*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

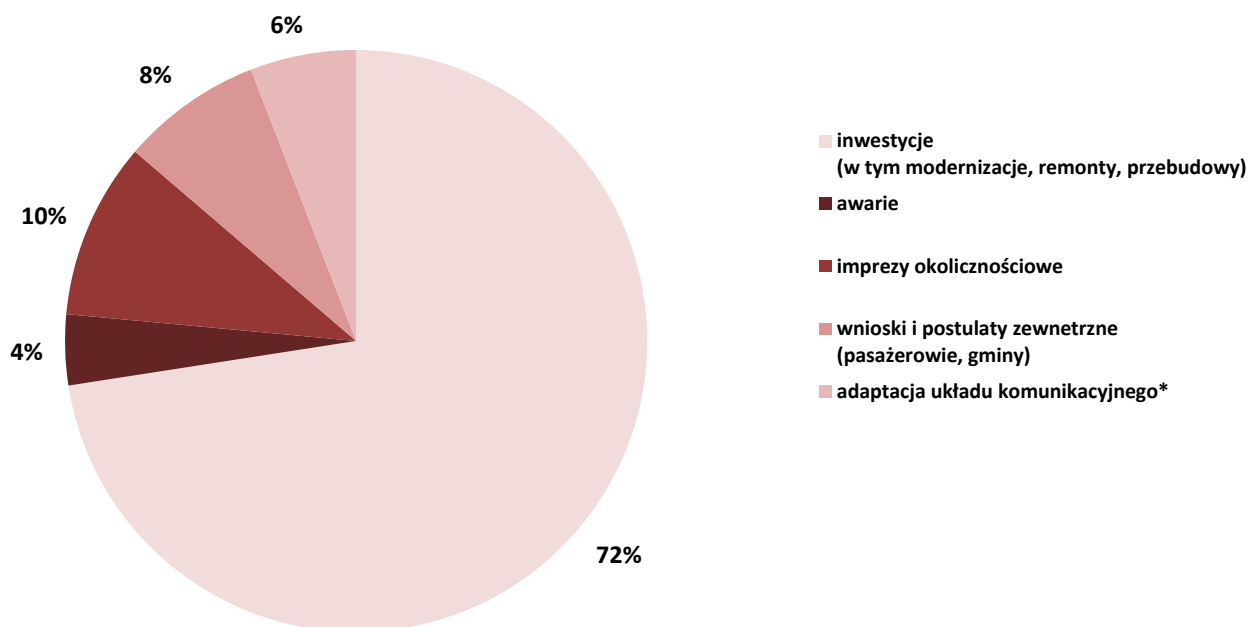
### Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



---

## Zmiany przystankowe

---



---

## Zmiany organizacji ruchu

---

