

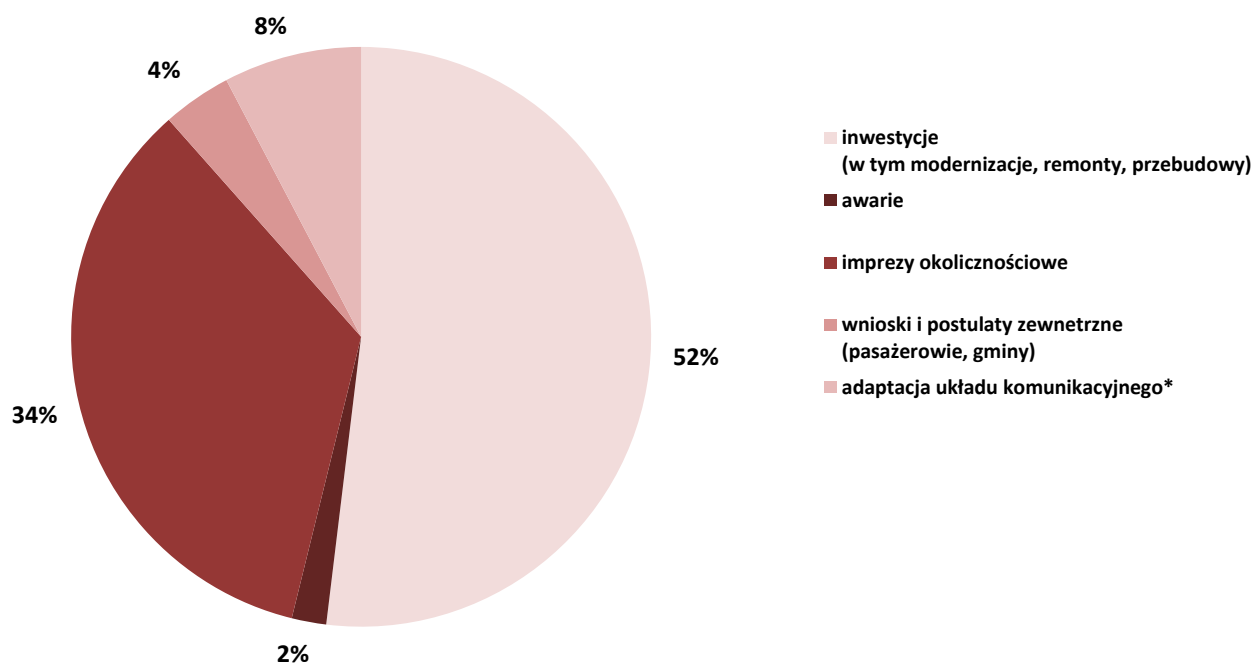
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

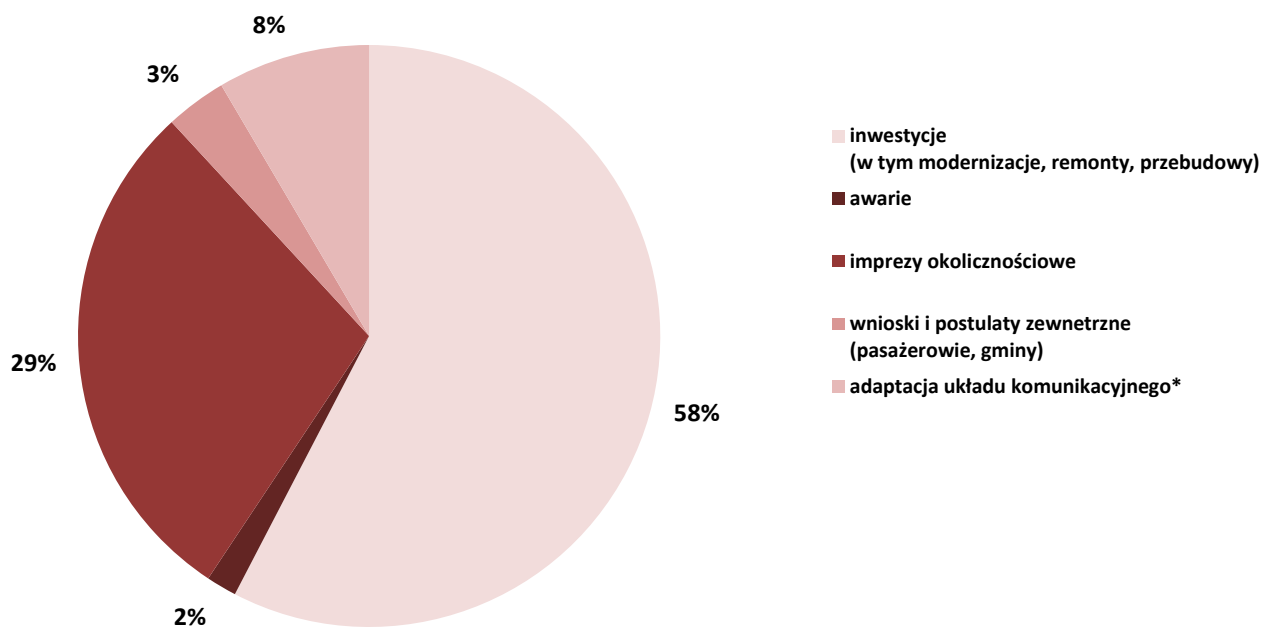
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	2	2			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
	2	2			impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
okresowa	2	2		1	adaptacja układu komunikacyjnego*
	25	32	14	5	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1	1		awarie
	18	17	19	2	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2	3	1	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	27	34	14	5	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1	1		awarie
	18	17	19	2	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2	2			adaptacja układu komunikacyjnego*
	4	5	1	3	adaptacja układu komunikacyjnego*
łącznie	52	59	35	10	--
Udział %	51,92%	57,63%	40,00%	50,00%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1,92%	1,69%	2,86%	0,00%	awarie
	34,62%	28,81%	54,29%	20,00%	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	3,85%	3,39%	0,00%	0,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*
	7,69%	8,47%	2,86%	30,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu

