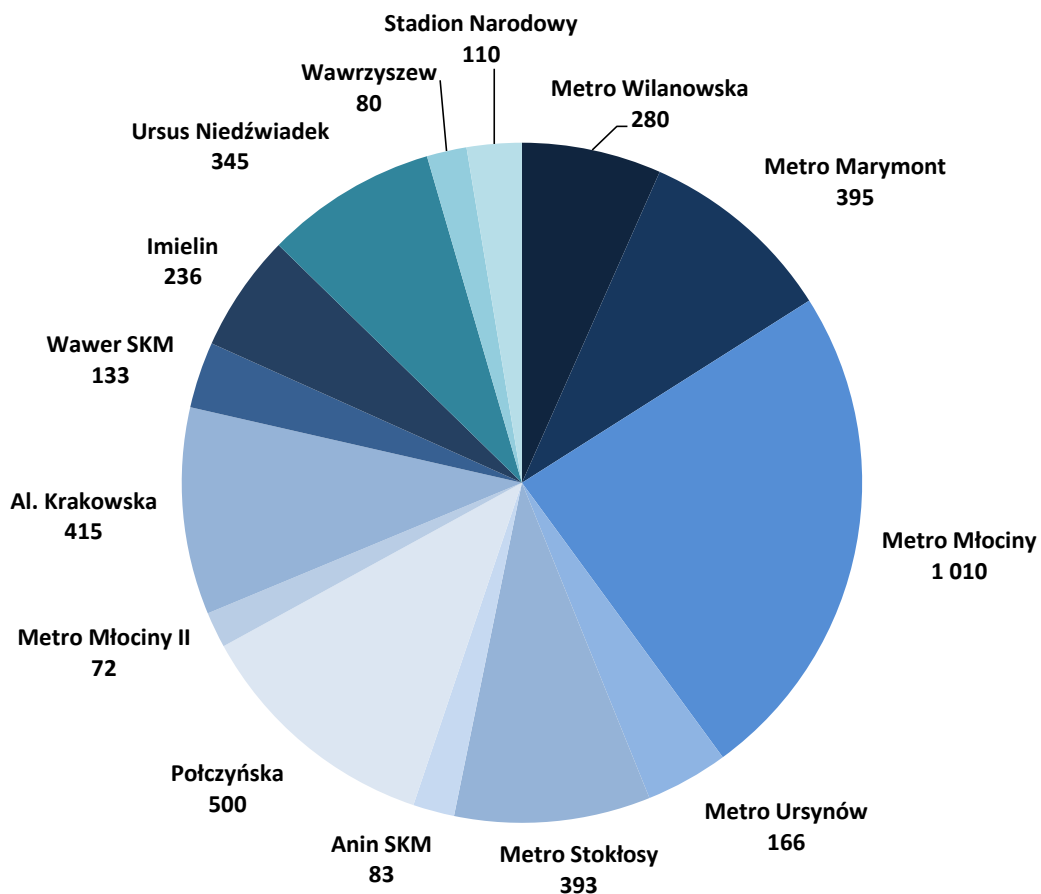


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

lp.	parking	data uruchomienia	łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	liczba miejsc dla samochodów osobowych	liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	liczba miejsc dla rowerów
1	Metro Wilanowska	02-01-2008	280	275	5	30
2	Metro Marymont	11-04-2007	395	391	4	28
3	Metro Młociny	25-10-2008	1 010	986	24	86
4	Metro Ursynów	11-12-2009	166	159	7	100
5	Metro Stokłosy	01-04-2015	393	387	6	20
6	Anin SKM	16-11-2009	83	80	3	100
7	Pończyńska	23-05-2007	500	488	12	20
8	Metro Młociny II	05-10-2010	72	72	0	0
9	Al. Krakowska	28-08-2011	415	404	11	100
10	Wawer SKM	31-01-2012	133	129	4	144
11	Imielin	06-02-2012	236	236	0	0
12	Ursus Niedźwiadek	28-05-2012	345	337	8	24
13	Wawrzyszew	07-01-2014	80	80	2	0
14	Stadion Narodowy	09-03-2015	110	110	0	0
łącznie			4 218	4 134	86	652

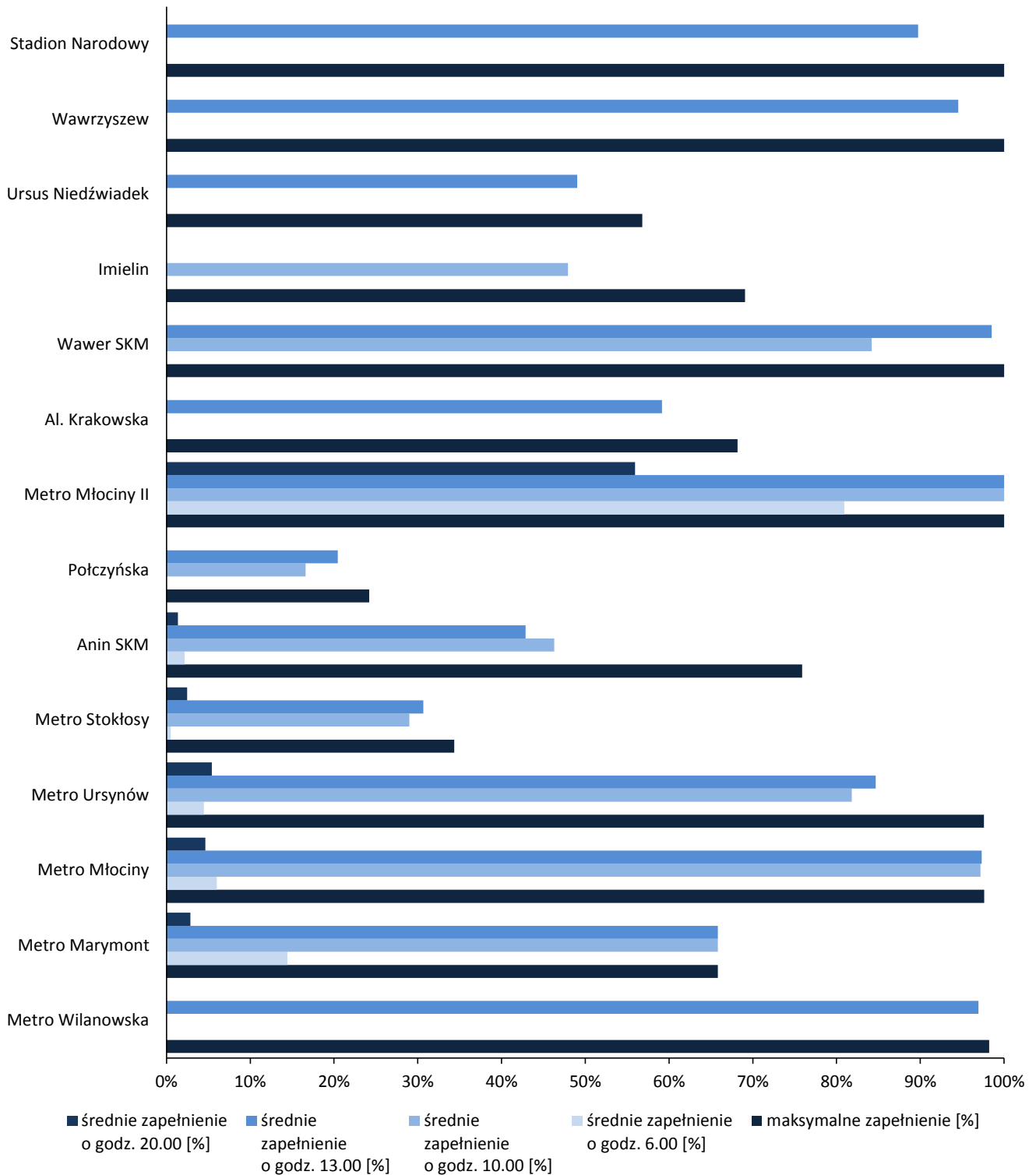
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	1,3÷4,7÷8,10÷11	275	98,21%	--	--	96,94%	--
Metro Marymont	2÷4,7÷11,24,28÷29	260	65,82%	14,45%	65,82%	65,82%	2,84%
Metro Młociny	2÷4,7÷11,14÷18,21÷25,28÷30	986	97,62%	6,01%	97,17%	97,32%	4,65%
Metro Ursynów	29-01-1900	162	97,59%	4,46%	81,82%	84,69%	5,42%
Metro Stokłosy	29	135	34,35%	0,50%	28,99%	30,66%	2,46%
Anin SKM	30	63	75,90%	2,18%	46,30%	42,88%	1,37%
Pończyńska	21	121	24,20%	--	16,60%	20,44%	--
Metro Młociny II	1÷4,7÷11,14÷18,21÷25,28÷30	72	100,00%	80,92%	100,00%	100,00%	55,93%
Al. Krakowska	29	283	68,19%	--	--	59,17%	--
Wawer SKM	2÷4,7÷11,14÷17,21÷25,28÷29	133	100,00%	--	84,21%	98,53%	--
Imielin	30	163	69,07%	--	47,94%	--	--
Ursus Niedźwiadek	7	196	56,81%	--	--	49,03%	--
Wawrzyszew	9,15	80	100,00%	--	--	94,54%	--
Stadion Narodowy	7÷8,16	110	100,00%	--	--	89,74%	--
soboty							
Metro Wilanowska	19	84	30,00%	--	--	24,46%	--
Metro Marymont	5	61	15,44%	2,53%	12,15%	5,32%	2,45%
Metro Młociny	19	82	8,12%	2,60%	5,42%	6,76%	3,44%
Metro Ursynów	19	16	9,64%	1,96%	5,87%	7,23%	4,97%
Metro Stokłosy	19	8	2,04%	0,25%	1,08%	1,59%	0,64%
Anin SKM	19	5	6,02%	1,51%	1,08%	1,59%	0,60%
Pończyńska	19	10	2,00%	--	1,00%	1,20%	--
Metro Młociny II	5,12,19,26	72	100,00%	73,96%	100,00%	100,00%	60,42%
Al. Krakowska	19	35	8,43%	--	--	6,27%	--
Wawer SKM	26	14	10,53%	--	--	7,33%	--
Ursus-Niedźwiadek	19	81	23,48%	--	--	23,48%	--
Wawrzyszew	12	20	25,00%	--	--	18,13%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	6	49	17,50%	--	--	16,79%	--
Metro Marymont	6	16	4,05%	0,68%	1,52%	3,29%	1,27%
Metro Młociny	27	229	22,67%	1,46%	7,35%	10,40%	2,52%
Metro Ursynów	13	18	10,84%	1,20%	3,16%	7,23%	1,20%
Metro Stokłosy	27	8	2,04%	0,13%	0,83%	1,46%	0,25%
Anin SKM	27	8	2,41%	0,00%	0,60%	1,51%	0,00%
Pończyńska	13	8	1,60%	--	0,10%	0,85%	--
Metro Młociny II	13,20,27	72	100,00%	55,90%	86,11%	96,88%	54,17%
Al. Krakowska	20	21	5,06%	--	--	3,98%	--
Wawer SKM	27	22	16,54%	--	--	7,33%	--
Ursus-Niedźwiadek	20	98	28,41%	--	--	24,64%	--
Wawrzyszew	6	68	85,00%	--	--	36,25%	--

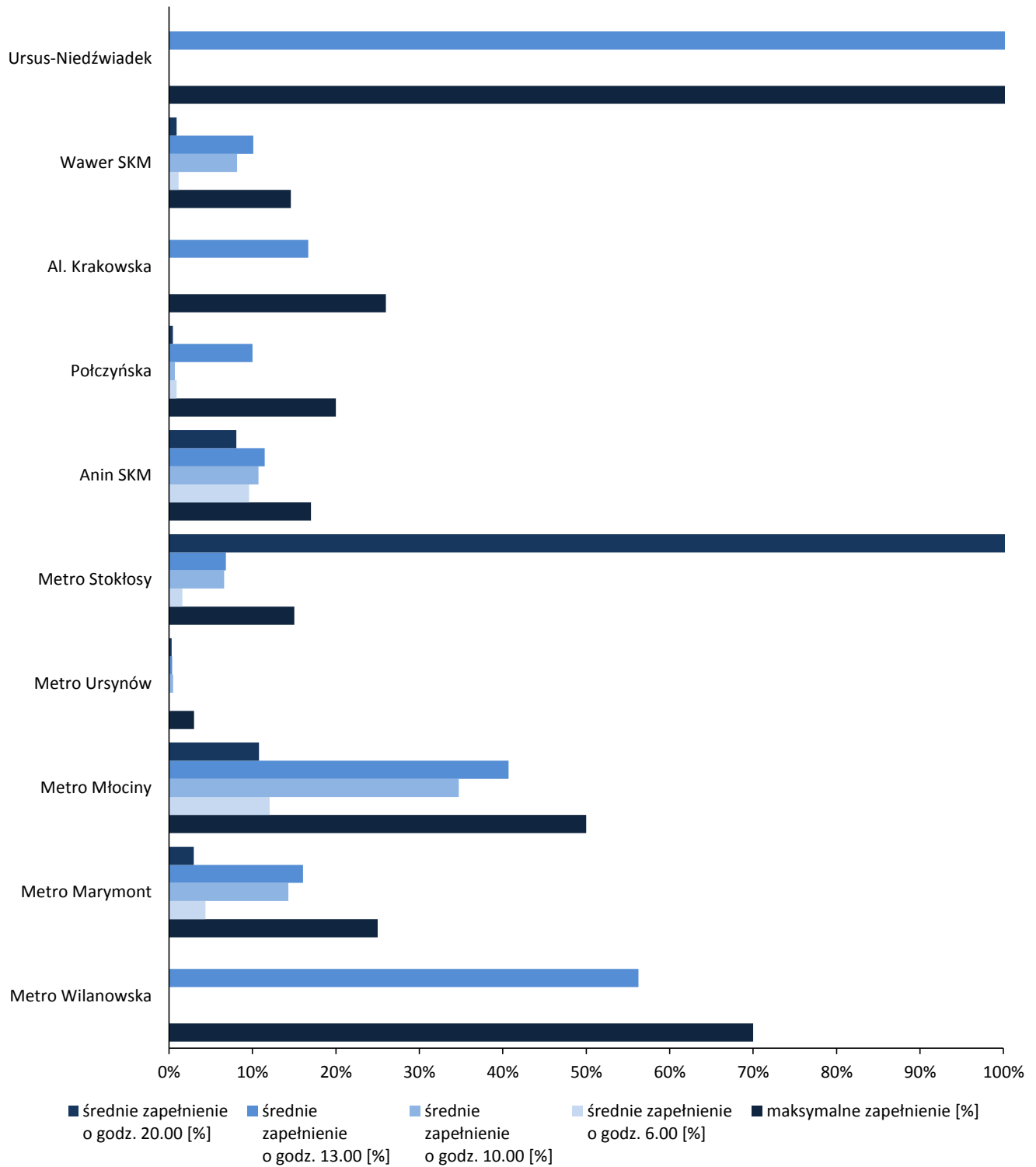
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	3	21	70,00%	--	--	56,27%	--
Metro Marymont	4,24	7	25,00%	4,36%	14,29%	16,07%	2,96%
Metro Młociny	1,3	43	50,00%	12,05%	34,72%	40,70%	10,78%
Metro Ursynów	11	3	3,00%	0,14%	0,50%	0,36%	0,32%
Metro Stokłosy	3,11,16,18,22,23	3	15,00%	1,60%	6,60%	6,80%	115,00%
Anin SKM	1	17	17,00%	9,59%	10,71%	11,45%	8,05%
Pończyńska	1,4,10,30	4	20,00%	0,90%	0,70%	10,00%	0,45%
Al. Krakowska	24	26	26,00%	--	--	16,67%	--
Wawer SKM	3	21	14,58%	1,14%	8,15%	10,10%	0,92%
Ursus-Niedźwiadek	9	48	200,00%	--	--	147,21%	--
soboty							
Metro Wilanowska	5	18	60,00%	--	--	48,33%	--
Metro Marymont	5	4	14,29%	4,75%	10,71%	7,14%	3,57%
Metro Młociny	5,19	14	16,28%	11,34%	13,66%	14,53%	8,72%
Metro Ursynów	26	1	1,00%	0,25%	0,25%	0,25%	0,25%
Metro Stokłosy			0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Anin SKM	12	11	11,00%	9,25%	8,00%	8,75%	8,25%
Pończyńska	12	1	5,00%	1,25%	0,00%	0,00%	0,00%
Al. Krakowska	5	16	16,00%	--	--	15,00%	--
Wawer SKM	12	6	4,17%	1,22%	1,91%	1,39%	0,69%
Ursus-Niedźwiadek	19	38	158,33%	--	--	158,33%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	6	14	46,67%	--	--	40,00%	--
Metro Marymont	6	4	14,29%	2,39%	7,14%	8,93%	4,75%
Metro Młociny	20	13	15,12%	7,85%	10,47%	13,66%	8,14%
Metro Ursynów	20,27	1	1,00%	0,25%	0,25%	0,25%	0,00%
Metro Stokłosy	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Anin SKM	13	13	13,00%	10,75%	6,50%	8,50%	7,50%
Pończyńska	6,27	1	5,00%	1,25%	1,25%	2,50%	1,25%
Al. Krakowska	6	14	14,00%	--	--	12,50%	--
Wawer SKM	13	6	4,17%	0,52%	1,22%	2,26%	0,87%
Ursus-Niedźwiadek	20	38	158,33%	--	--	108,33%	--

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

dzielnice	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Bemowo	219	62	157	0	61	146	104	72
Białołęka	428	34	394	0	163	177	300	179
Bielany	295	61	234	0	84	155	159	122
Mokotów	474	69	405	0	143	297	279	179
Ochota	166	40	126	0	49	104	102	71
Praga Południe	317	50	267	0	100	201	168	126
Praga Północ	186	56	125	5	44	88	134	75
Rembertów	96	0	96	0	46	28	74	64
Śródmieście	390	82	304	4	98	255	212	147
Targówek	235	19	216	0	86	134	154	106
Ursus	142	0	142	0	60	75	101	55
Ursynów	229	0	229	0	83	170	103	77
Wawer	345	0	345	0	150	126	263	191
Wesoła	68	0	68	0	29	39	67	25
Wilanów	98	0	98	0	41	40	65	45
Włochy	182	14	168	0	69	87	106	83
Wola	273	66	201	6	84	168	155	107
Żoliborz	143	35	108	0	32	72	84	57
razem	4286	588	3683	15	1422	2362	2630	1781

poza Warszawą

gminy	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Czosnów	4	4	2	0	4	0
Góra Kalwaria	48	48	26	5	47	0
Halinów	13	13	8	1	13	0
Izabelin	40	40	21	22	40	3
Jabłonna	31	31	17	7	29	0
Józefów	26	26	13	15	24	0
Kampinos	8	8	5	0	8	0
Kobyłka	34	34	20	0	34	0
Konstancin-Jez.	195	195	96	43	190	0
Legionowo	93	93	45	15	93	3
Leszno	29	29	17	10	29	0
Lesznowola	131	131	64	25	125	0
Łomianki	27	27	16	7	27	3
Marki	36	36	18	21	34	0
Michałowice	14	14	7	8	14	2
Nadarzyn	56	56	40	16	53	0
Nieporęt	102	102	50	17	100	2
Nowy Dwór M.	8	8	5	0	8	0
Otwock	70	70	38	9	68	0
Ożarów Maz.	78	78	40	20	72	0
Piaseczno	207	207	109	42	203	0
Piastów	17	17	9	13	9	0
Prażmów	36	36	23	0	36	0
Pruszków	26	26	15	0	26	0
Radzymin	43	43	25	0	41	0
Raszyn	75	75	37	43	73	0
Stare Babice	113	113	57	25	111	3
Sulejówek	17	17	10	4	17	0
Wiązowna	82	82	42	5	82	0
Wieliszew	74	74	39	0	74	0
Wołomin	8	8	8	0	8	0
Ząbki	40	40	22	8	40	1
Zielonka	9	9	7	0	9	0
razem	1790	1790	951	381	1741	17

	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
łącznie	6076	588	5473	15	2373	2743	4371	1798

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

sprzątanie przystanków		opróżnianie koszy	
liczba	52 356	liczba	248 894

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.