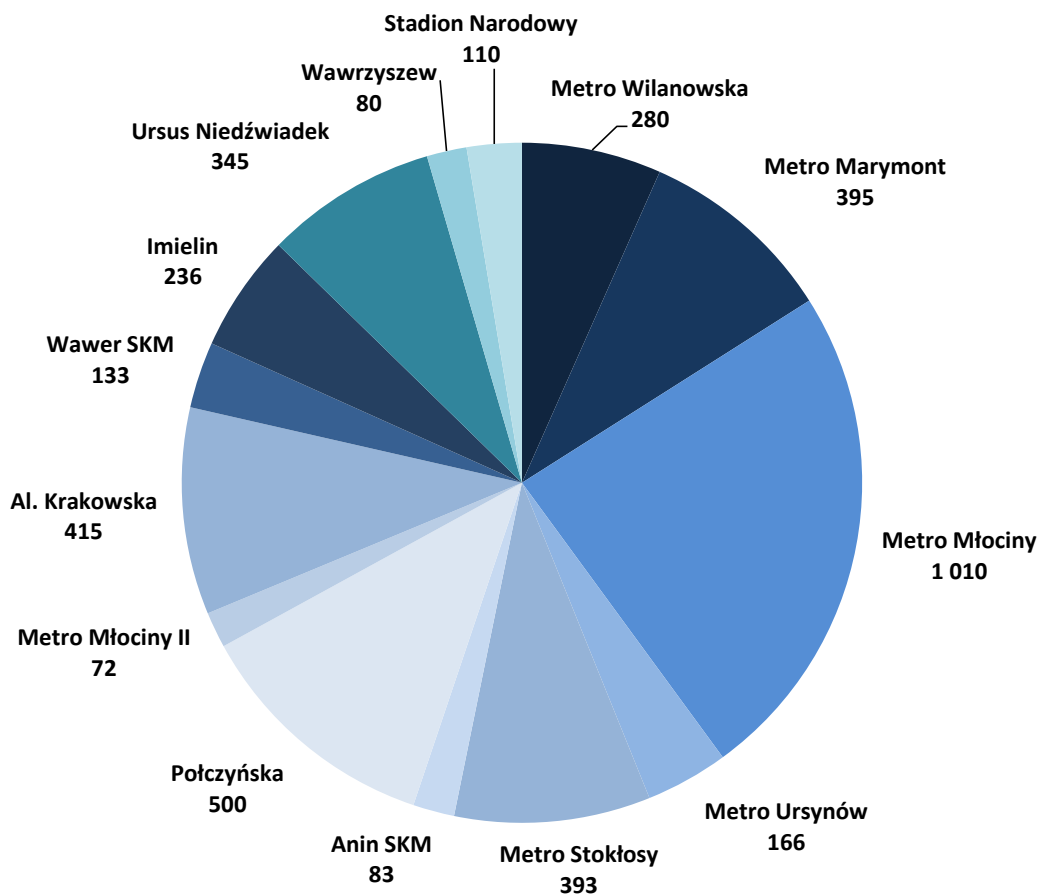


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

| lp. | parking | data uruchomienia | łączna liczba miejsc dla sam. osobowych | liczba miejsc dla samochodów osobowych | liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych | liczba miejsc dla rowerów |
|----------------|-------------------|-------------------|---|--|---|---------------------------|
| 1 | Metro Wilanowska | 02-01-2008 | 280 | 275 | 5 | 30 |
| 2 | Metro Marymont | 11-04-2007 | 395 | 391 | 4 | 28 |
| 3 | Metro Młociny | 25-10-2008 | 1 010 | 986 | 24 | 86 |
| 4 | Metro Ursynów | 11-12-2009 | 166 | 159 | 7 | 100 |
| 5 | Metro Stokłosy | 01-04-2015 | 393 | 387 | 6 | 20 |
| 6 | Anin SKM | 16-11-2009 | 83 | 80 | 3 | 100 |
| 7 | Pończyńska | 23-05-2007 | 500 | 488 | 12 | 20 |
| 8 | Metro Młociny II | 05-10-2010 | 72 | 72 | 0 | 0 |
| 9 | Al. Krakowska | 28-08-2011 | 415 | 404 | 11 | 100 |
| 10 | Wawer SKM | 31-01-2012 | 133 | 129 | 4 | 144 |
| 11 | Imielin | 06-02-2012 | 236 | 236 | 0 | 0 |
| 12 | Ursus Niedźwiadek | 28-05-2012 | 345 | 337 | 8 | 24 |
| 13 | Wawrzyszew | 07-01-2014 | 80 | 80 | 2 | 0 |
| 14 | Stadion Narodowy | 09-03-2015 | 110 | 110 | 0 | 0 |
| łącznie | | | 4 218 | 4 134 | 86 | 652 |

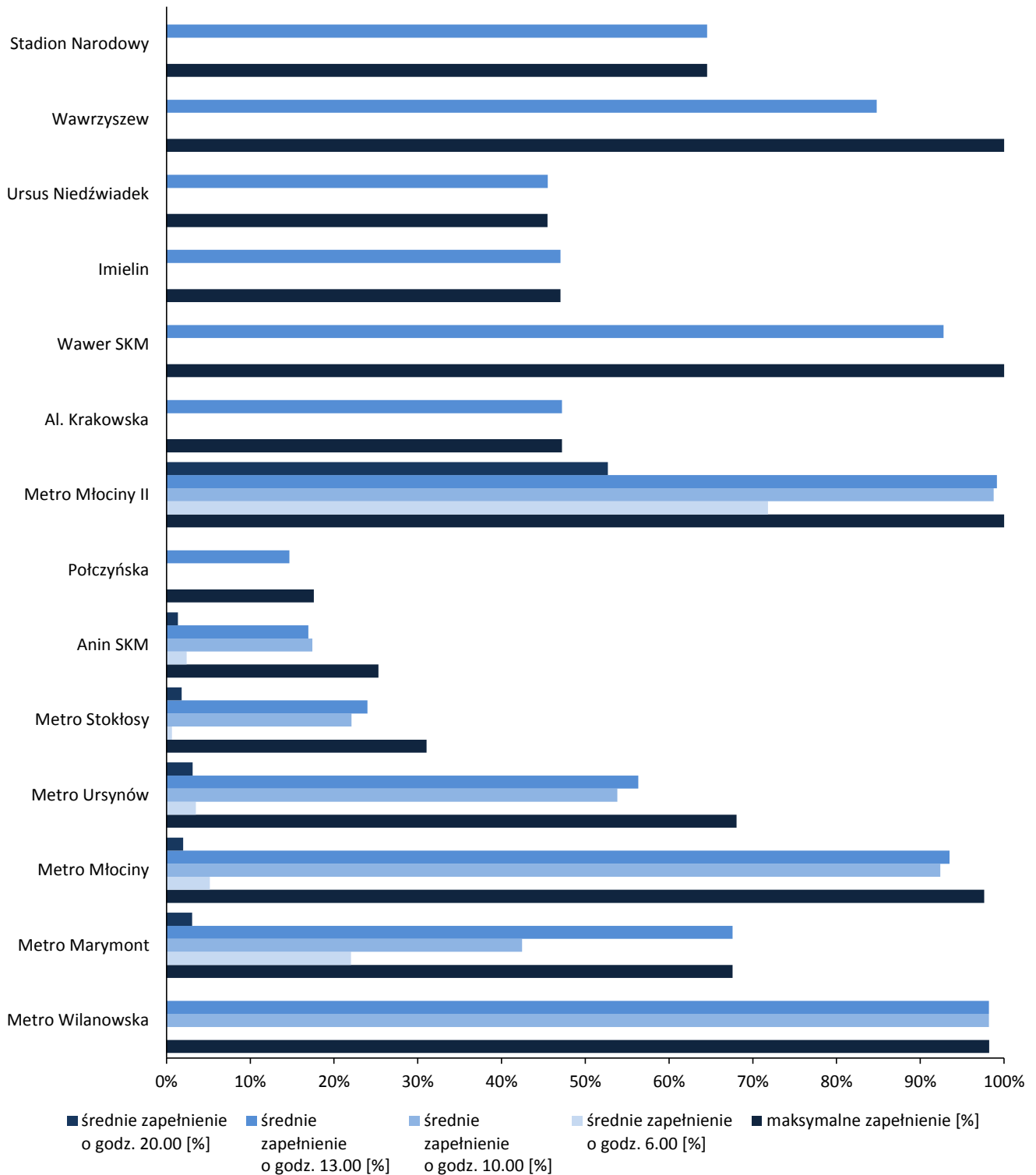
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

| parking | maksymalne zapętnienie | | maksymalne zapętnienie [%] | średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%] | średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%] | średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%] | średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%] |
|---------------------------|--------------------------|---------------|-------------------------------|--|---|---|---|
| | dzień miesiąca | liczba [szt.] | | | | | |
| dni powszednie | | | | | | | |
| Metro Wilanowska | 12 | 275 | 98,21% | -- | 98,21% | 98,21% | -- |
| Metro Marymont | 19 | 267 | 67,59% | 22,03% | 42,45% | 67,59% | 3,07% |
| Metro Młociny | 25÷28 | 986 | 97,62% | 5,17% | 92,38% | 93,50% | 1,98% |
| Metro Ursynów | 25÷26 | 113 | 68,07% | 3,50% | 53,83% | 56,33% | 3,11% |
| Metro Stokłosy | 11 | 122 | 31,04% | 0,64% | 22,09% | 23,99% | 1,82% |
| Anin SKM | 31 | 21 | 25,30% | 2,41% | 17,41% | 16,93% | 1,37% |
| Pończyńska | 10 | 88 | 17,60% | -- | -- | 14,66% | -- |
| Metro Młociny II | 3÷7,10÷14,17÷21,24÷28,31 | 72 | 100,00% | 71,82% | 98,75% | 99,14% | 52,71% |
| Al. Krakowska | 18 | 196 | 47,23% | -- | -- | 47,23% | -- |
| Wawer SKM | 3÷4,11,19÷20,25÷27 | 133 | 100,00% | -- | -- | 92,77% | -- |
| Imielin | 27 | 111 | 47,03% | -- | -- | 47,03% | -- |
| Ursus Niedźwiadek | 19 | 157 | 45,51% | -- | -- | 45,51% | -- |
| Wawrzyszew | 4 | 80 | 100,00% | -- | -- | 84,79% | -- |
| Stadion Narodowy | 27 | 71 | 64,55% | -- | -- | 64,55% | -- |
| soboty | | | | | | | |
| Metro Wilanowska | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Metro Marymont | 1 | 41 | 10,38% | -- | 5,06% | -- | 2,66% |
| Metro Młociny | 8 | 80 | 7,92% | 1,68% | 5,20% | 5,72% | 4,43% |
| Metro Ursynów | 1 | 21 | 12,65% | 0,90% | 3,01% | 4,97% | 4,52% |
| Metro Stokłosy | 29 | 5 | 1,27% | 0,00% | 0,57% | 0,70% | 0,34% |
| Anin SKM | 29 | 2 | 2,41% | 0,60% | 0,57% | 0,70% | 0,00% |
| Pończyńska | 29 | 4 | 0,80% | -- | -- | 0,35% | -- |
| Metro Młociny II | 13,2 | 72 | 100,00% | 48,96% | 81,25% | 80,90% | 66,67% |
| Al. Krakowska | | | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wawer SKM | 29 | 10 | 7,52% | -- | -- | 5,45% | -- |
| Ursus-Niedźwiadek | | | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wawrzyszew | 1 | 16 | 20,00% | -- | -- | 14,59% | -- |
| niedziele i święta | | | | | | | |
| Metro Wilanowska | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Metro Marymont | 15 | 10 | 2,53% | -- | 0,76% | -- | 1,77% |
| Metro Młociny | 15 | 192 | 19,01% | 1,42% | 3,48% | 7,31% | 2,49% |
| Metro Ursynów | 15 | 18 | 10,84% | 0,40% | 2,41% | 4,72% | 1,61% |
| Metro Stokłosy | 15 | 20 | 5,09% | 0,13% | 0,17% | 1,23% | 0,34% |
| Anin SKM | 15 | 20 | 2,41% | 0,00% | 0,60% | 0,60% | 0,20% |
| Pończyńska | 9 | 20 | 4,00% | -- | -- | 0,97% | -- |
| Metro Młociny II | 29 | 72 | 100,00% | 52,78% | 58,57% | 74,54% | 63,43% |
| Al. Krakowska | | | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wawer SKM | 30 | 8 | 6,02% | -- | -- | 1,95% | -- |
| Ursus-Niedźwiadek | | | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wawrzyszew | 23 | 42 | 52,50% | -- | -- | 20,63% | -- |

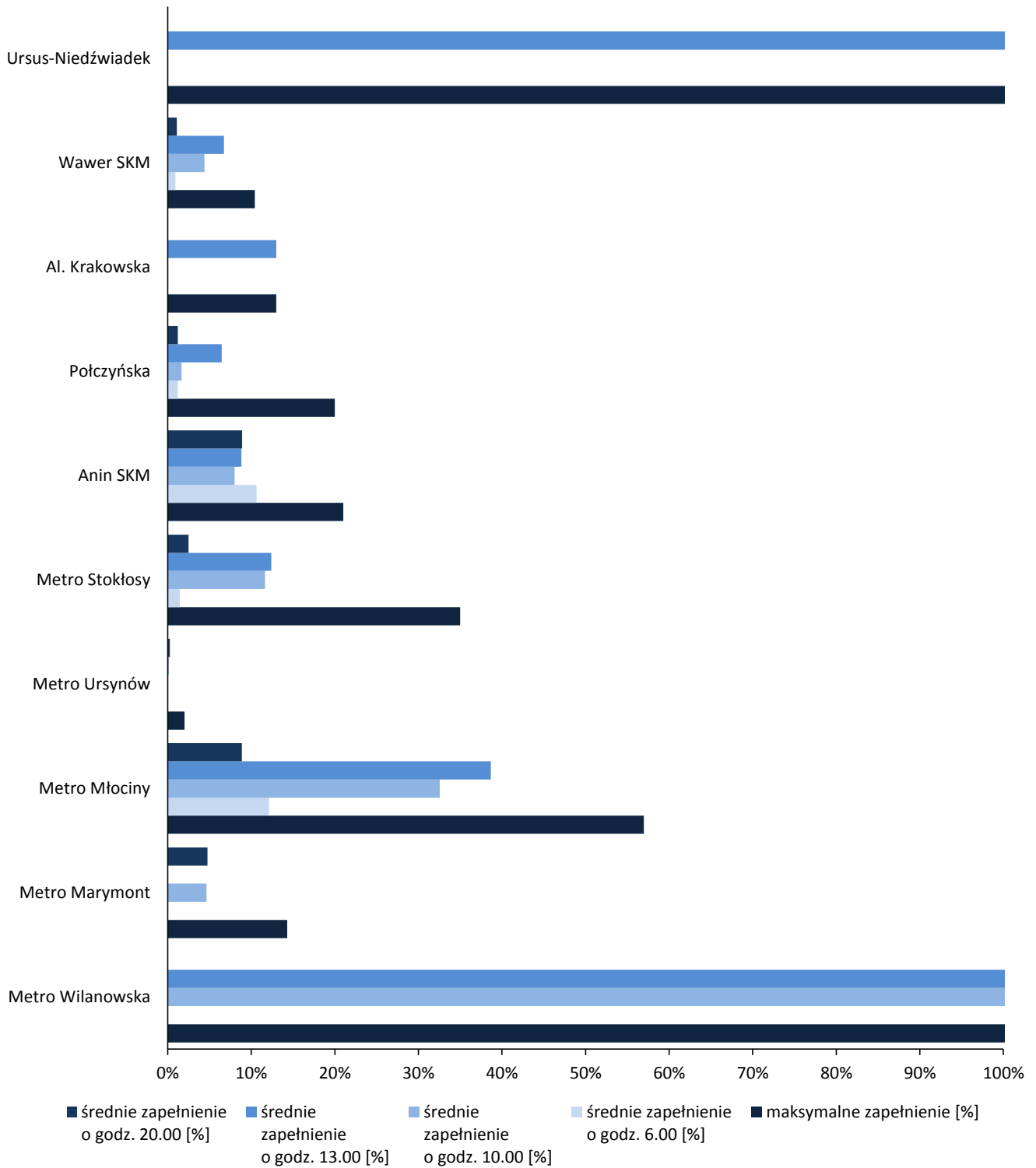
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

| parking | maksymalne zapętnienie | | maksymalne zapętnienie [%] | średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%] | średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%] | średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%] | średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%] |
|---------------------------|------------------------|---------------|-------------------------------|--|---|---|---|
| | dzień miesiąca | liczba [szt.] | | | | | |
| dni powszednie | | | | | | | |
| Metro Wilanowska | 12 | 36 | 120,00% | -- | 120,00% | 113,33% | -- |
| Metro Marymont | 20,27 | 4 | 14,29% | 0,00% | 4,64% | -- | 4,75% |
| Metro Młociny | 18 | 49 | 56,98% | 12,13% | 32,56% | 38,65% | 8,86% |
| Metro Ursynów | 3 | 2 | 2,00% | 0,00% | 0,05% | 0,10% | 0,24% |
| Metro Stokłosy | 3 | 7 | 35,00% | 1,45% | 11,65% | 12,40% | 2,50% |
| Anin SKM | 31 | 21 | 21,00% | 10,62% | 8,00% | 8,81% | 8,90% |
| Pończyńska | 31 | 4 | 20,00% | 1,20% | 1,65% | 6,45% | 1,20% |
| Al. Krakowska | 18 | 13 | 13,00% | -- | -- | 13,00% | -- |
| Wawer SKM | 19 | 15 | 10,42% | 0,90% | 4,40% | 6,72% | 1,09% |
| Ursus-Niedźwiadek | 26 | 39 | 162,50% | -- | -- | 158,33% | -- |
| soboty | | | | | | | |
| Metro Wilanowska | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Metro Marymont | 29 | 2 | 7,14% | -- | -- | -- | 2,68% |
| Metro Młociny | 1 | 12 | 13,95% | 7,27% | 8,72% | 9,88% | 6,10% |
| Metro Ursynów | 1,8 | 1 | 1,00% | 0,00% | 0,25% | 0,25% | 0,50% |
| Metro Stokłosy | 22 | 1 | 5,00% | 0,00% | 0,00% | 1,25% | 2,50% |
| Anin SKM | 15,22,29 | 12 | 12,00% | 9,50% | 8,00% | 7,75% | 6,00% |
| Pończyńska | 1,15,29 | 1 | 5,00% | 1,25% | 2,50% | 2,50% | 1,25% |
| Al. Krakowska | | | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wawer SKM | 8,15,29 | 3 | 2,08% | 0,69% | 1,22% | 1,22% | 0,69% |
| Ursus-Niedźwiadek | | | -- | -- | -- | -- | -- |
| niedziele i święta | | | | | | | |
| Metro Wilanowska | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- | -- |
| Metro Marymont | 30 | 2 | 7,14% | -- | 2,14% | -- | 1,18% |
| Metro Młociny | 16 | 12 | 13,95% | 6,01% | 7,76% | 10,08% | 5,23% |
| Metro Ursynów | 2 | 1 | 1,00% | 0,00% | 0,17% | 0,17% | 0,17% |
| Metro Stokłosy | 9,16 | 1 | 5,00% | 0,00% | 0,85% | 1,65% | 0,00% |
| Anin SKM | 16 | 17 | 17,00% | 9,33% | 8,33% | 9,33% | 9,50% |
| Pończyńska | 2,9,15,16 | 1 | 5,00% | 0,85% | 0,85% | 3,35% | 0,85% |
| Al. Krakowska | | | -- | -- | -- | -- | -- |
| Wawer SKM | 30 | 5 | 3,47% | 0,81% | 1,51% | 0,92% | 0,81% |
| Ursus-Niedźwiadek | | | -- | -- | -- | -- | -- |

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

| dzielnice | ogólna liczba przystanków | liczba przystanków tramwajowych | liczba przystanków autobusowych | liczba przystanków tramwajowo-autobusowych | liczba zespołów przystankowych | liczba przystanków wyposażonych w wiaty | liczba przystanków wyposażonych w słupki | liczba przystanków wyposażonych w ławki |
|----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|---|--|---|
| Bemowo | 217 | 62 | 155 | 0 | 61 | 146 | 103 | 74 |
| Białołęka | 428 | 34 | 394 | 0 | 163 | 173 | 305 | 182 |
| Bielany | 296 | 61 | 235 | 0 | 84 | 148 | 159 | 126 |
| Mokotów | 471 | 69 | 402 | 0 | 143 | 290 | 285 | 180 |
| Ochota | 166 | 40 | 126 | 0 | 49 | 104 | 101 | 72 |
| Praga Południe | 317 | 50 | 267 | 0 | 100 | 201 | 168 | 127 |
| Praga Północ | 187 | 56 | 126 | 5 | 44 | 87 | 135 | 74 |
| Rembertów | 96 | 0 | 96 | 0 | 46 | 28 | 75 | 64 |
| Śródmieście | 390 | 82 | 304 | 4 | 98 | 250 | 212 | 148 |
| Targówek | 235 | 19 | 216 | 0 | 86 | 134 | 161 | 110 |
| Ursus | 142 | 0 | 142 | 0 | 60 | 75 | 102 | 55 |
| Ursynów | 230 | 0 | 230 | 0 | 83 | 170 | 102 | 78 |
| Wawer | 345 | 0 | 345 | 0 | 150 | 127 | 260 | 191 |
| Wesoła | 68 | 0 | 68 | 0 | 29 | 39 | 67 | 25 |
| Wilanów | 98 | 0 | 98 | 0 | 41 | 40 | 65 | 42 |
| Włochy | 182 | 14 | 168 | 0 | 69 | 87 | 106 | 82 |
| Wola | 273 | 66 | 201 | 6 | 84 | 168 | 155 | 107 |
| Żoliborz | 142 | 35 | 107 | 0 | 32 | 72 | 83 | 57 |
| razem | 4283 | 588 | 3680 | 15 | 1422 | 2339 | 2644 | 1794 |

poza Warszawą

| gminy | ogólna liczba przystanków | liczba przystanków autobusowych | liczba przystanków tramwajowo-autobusowych | liczba zespołów przystankowych | liczba przystanków wyposażonych w wiaty | liczba przystanków wyposażonych w słupki | liczba przystanków wyposażonych w ławki |
|-----------------|---------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|---|--|---|
| Czosnów | 4 | 4 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| Góra Kalwaria | 24 | 24 | 12 | 5 | 5 | 23 | 0 |
| Halinów | 13 | 13 | 8 | 1 | 1 | 13 | 0 |
| Izabelin | 40 | 40 | 21 | 22 | 22 | 40 | 3 |
| Jabłonna | 31 | 31 | 17 | 7 | 7 | 29 | 0 |
| Józefów | 27 | 27 | 13 | 15 | 15 | 25 | 26 |
| Kobyłka | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 7 | 0 |
| Konstancin-Jez. | 197 | 197 | 96 | 43 | 43 | 194 | 0 |
| Legionowo | 93 | 93 | 45 | 15 | 15 | 93 | 3 |
| Leszno | 21 | 21 | 13 | 10 | 10 | 21 | 0 |
| Lesznowola | 131 | 131 | 64 | 25 | 25 | 125 | 0 |
| Łomianki | 27 | 27 | 16 | 7 | 7 | 27 | 3 |
| Marki | 36 | 36 | 18 | 21 | 21 | 34 | 0 |
| Michałowice | 14 | 14 | 7 | 8 | 8 | 14 | 2 |
| Nadarzyn | 56 | 56 | 40 | 16 | 16 | 53 | 0 |
| Nieporęt | 102 | 102 | 50 | 17 | 17 | 100 | 2 |
| Nowy Dwór M. | 8 | 8 | 5 | 0 | 0 | 8 | 0 |
| Otwock | 70 | 70 | 38 | 9 | 9 | 68 | 0 |
| Ożarów Maz. | 78 | 78 | 40 | 20 | 20 | 72 | 0 |
| Piaseczno | 212 | 212 | 110 | 42 | 42 | 205 | 0 |
| Piastów | 17 | 17 | 9 | 13 | 13 | 9 | 0 |
| Prażmów | 36 | 36 | 23 | 0 | 0 | 36 | 0 |
| Pruszków | 26 | 26 | 15 | 0 | 0 | 26 | 0 |
| Radzymin | 43 | 43 | 25 | 0 | 0 | 41 | 0 |
| Raszyn | 75 | 75 | 37 | 43 | 43 | 73 | 0 |
| Stare Babice | 112 | 112 | 57 | 25 | 25 | 111 | 3 |
| Sulejówek | 17 | 17 | 10 | 4 | 4 | 17 | 0 |
| Wiązowna | 79 | 79 | 42 | 5 | 5 | 79 | 0 |
| Wieliszew | 73 | 73 | 39 | 0 | 0 | 71 | 0 |
| Wołomin | 6 | 6 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0 |
| Ząbki | 40 | 40 | 22 | 8 | 8 | 40 | 1 |
| Zielonka | 9 | 9 | 7 | 0 | 0 | 9 | 0 |
| razem | 1724 | 1724 | 914 | 381 | 381 | 1673 | 43 |

| | ogólna liczba przystanków | liczba przystanków tramwajowych | liczba przystanków autobusowych | liczba przystanków tramwajowo-autobusowych | liczba zespołów przystankowych | liczba przystanków wyposażonych w wiaty | liczba przystanków wyposażonych w słupki | liczba przystanków wyposażonych w ławki |
|----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|--------------------------------|---|--|---|
| łącznie | 6007 | 588 | 5404 | 15 | 2336 | 2720 | 4317 | 1837 |

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

| sprzątanie przystanków | | opróżnianie koszy | |
|------------------------|--------|-------------------|---------|
| liczba | 56 245 | liczba | 256 303 |

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.