

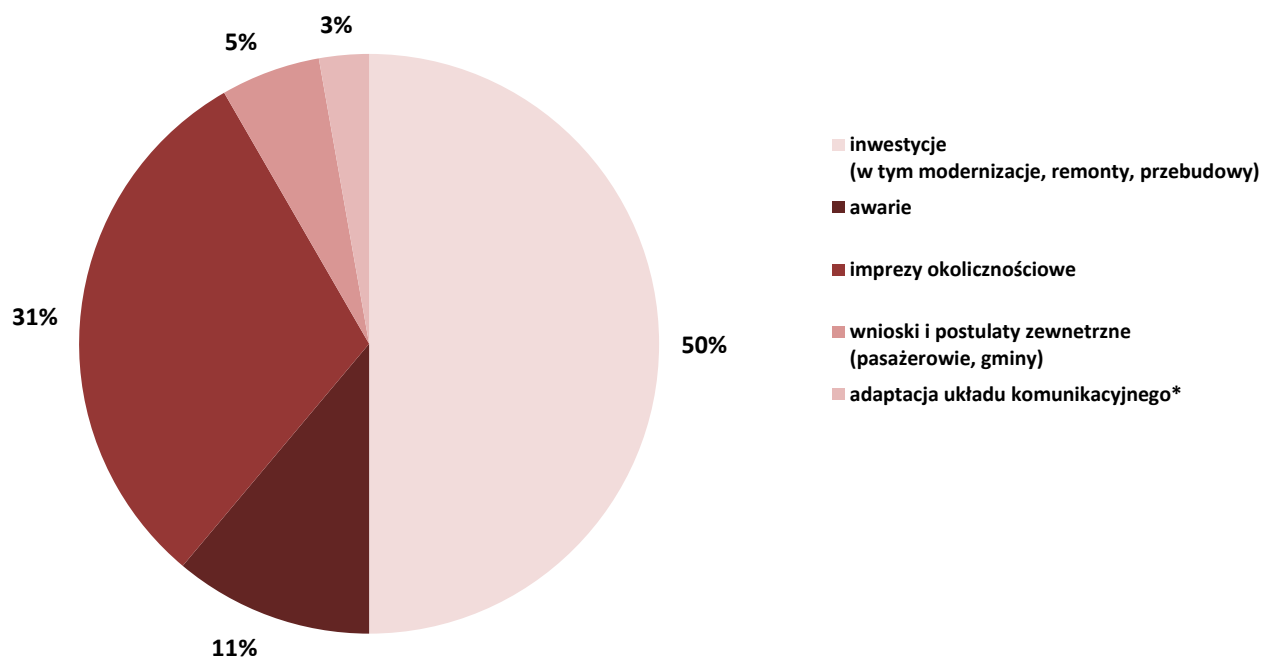
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

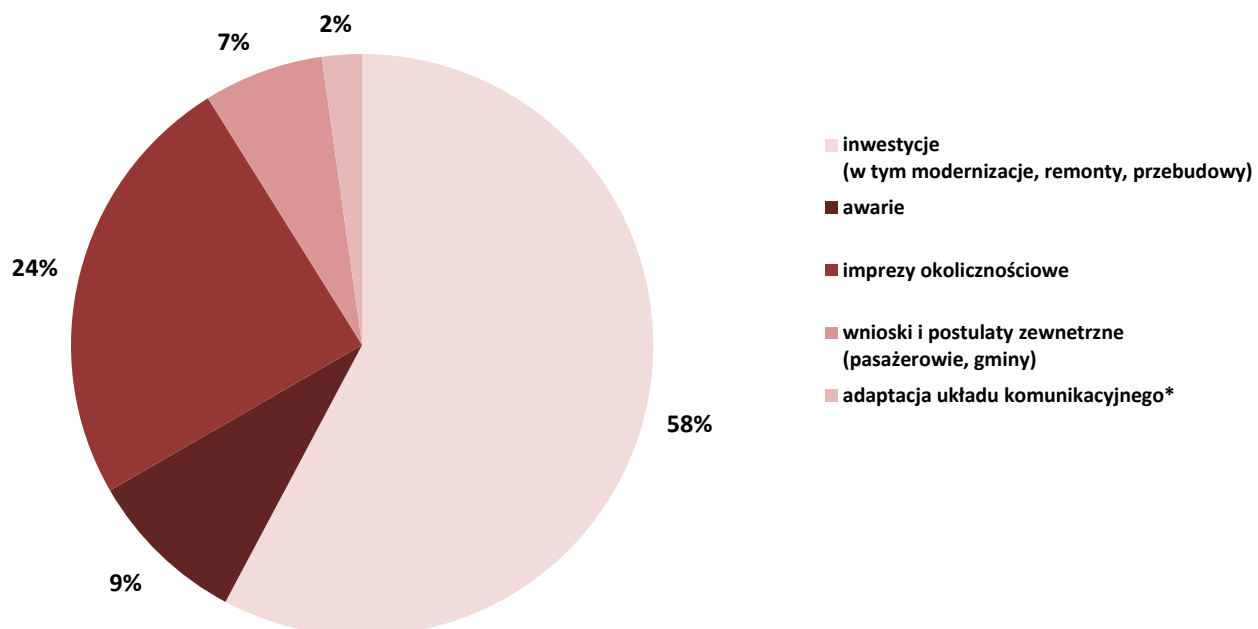
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała		1		1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	2	3		1	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	1	1		1	adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	18	25	10	7	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	4	4	3	1	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	11	11	14	4	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	18	26	10	8	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	4	4	3	1	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	11	11	14	4	adaptacja układu komunikacyjnego*
	2	3		1	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
łącznie	36	45	27	15	--
Udział %	50,00%	57,78%	37,04%	53,33%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	11,11%	8,89%	11,11%	6,67%	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	30,56%	24,44%	51,85%	26,67%	adaptacja układu komunikacyjnego*
	5,56%	6,67%	0,00%	6,67%	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2,78%	2,22%	0,00%	6,67%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu

