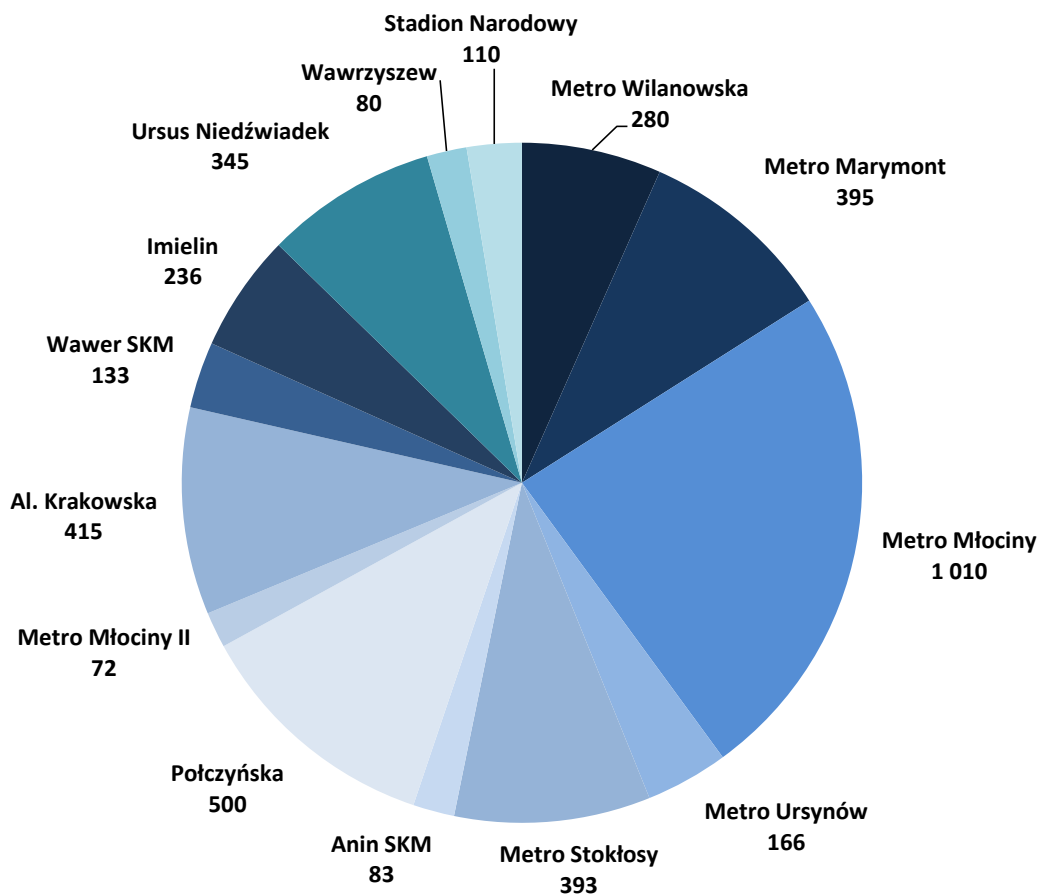


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

lp.	parking	data uruchomienia	łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	liczba miejsc dla samochodów osobowych	liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	liczba miejsc dla rowerów
1	Metro Wilanowska	02-01-2008	280	275	5	30
2	Metro Marymont	11-04-2007	395	391	4	28
3	Metro Młociny	25-10-2008	1 010	986	24	86
4	Metro Ursynów	11-12-2009	166	159	7	100
5	Metro Stokłosy	01-04-2015	393	387	6	20
6	Anin SKM	16-11-2009	83	80	3	100
7	Pończyńska	23-05-2007	500	488	12	20
8	Metro Młociny II	05-10-2010	72	72	0	0
9	Al. Krakowska	28-08-2011	415	404	11	100
10	Wawer SKM	31-01-2012	133	129	4	144
11	Imielin	06-02-2012	236	236	0	0
12	Ursus Niedźwiadek	28-05-2012	345	337	8	24
13	Wawrzyszew	07-01-2014	80	80	2	0
14	Stadion Narodowy	09-03-2015	110	110	0	0
łącznie			4 218	4 134	86	652

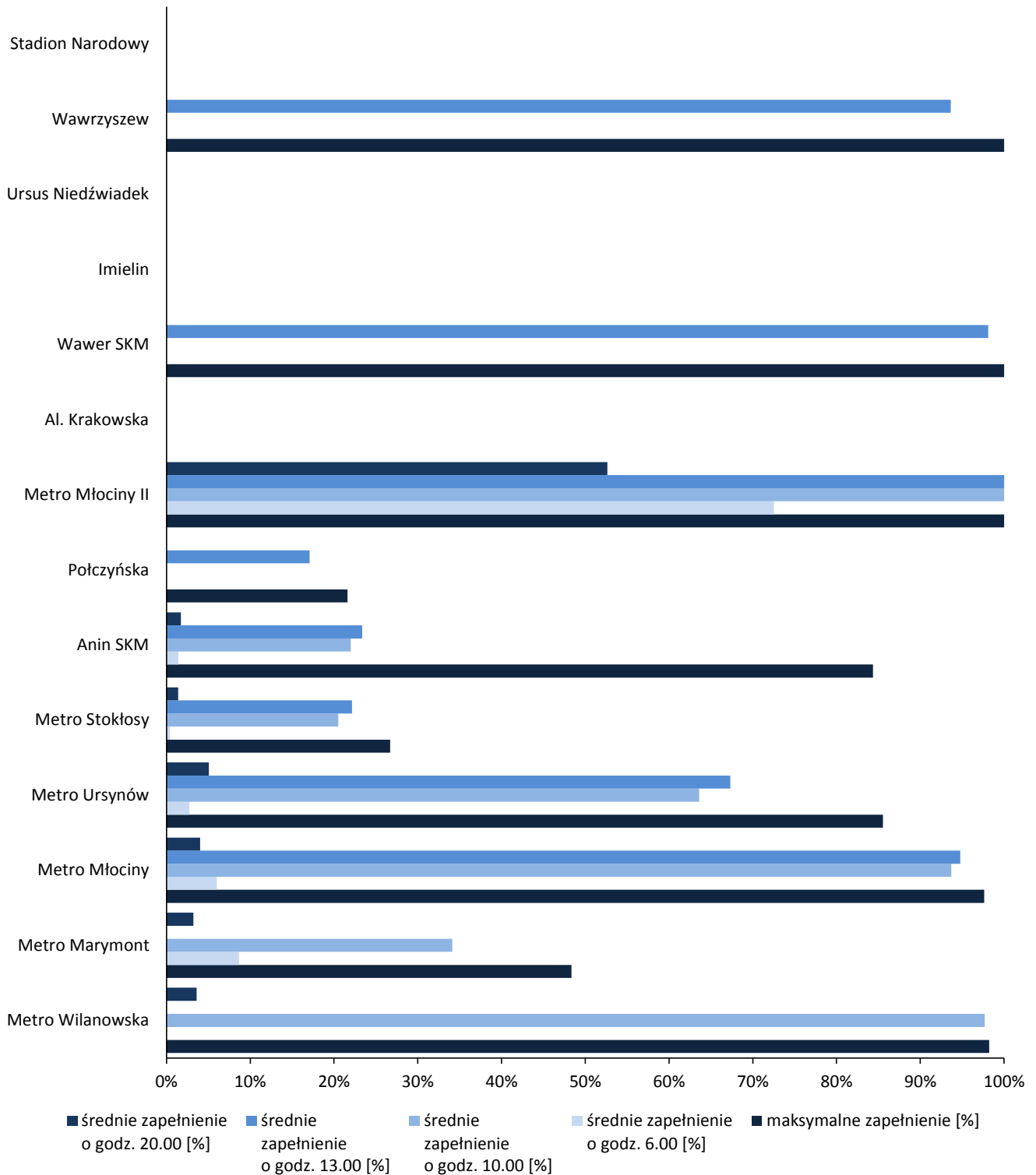
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	1÷3,7÷10,13÷15	275	98,21%	--	97,70%	--	3,60%
Metro Marymont	22	191	48,35%	8,66%	34,11%	--	3,20%
Metro Młociny	1÷3,6,8÷9,13,15	986	97,62%	6,01%	93,70%	94,78%	4,02%
Metro Ursynów	24-01-1900	142	85,54%	2,72%	63,60%	67,31%	5,05%
Metro Stokłosy	6	105	26,72%	0,41%	20,52%	22,16%	1,38%
Anin SKM	24	70	84,34%	1,41%	22,00%	23,36%	1,72%
Pończyńska	2	108	21,60%	--	--	17,10%	--
Metro Młociny II	1÷3,6÷10,13÷17,20÷24,27÷31	72	100,00%	72,53%	100,00%	100,00%	52,65%
Al. Krakowska			--	--	--	--	--
Wawer SKM	6÷9,14÷15,20÷21,27÷30	133	100,00%	--	--	98,11%	--
Imielin			--	--	--	--	--
Ursus Niedźwiadek			--	--	--	--	--
Wawrzyszew	1,13	80	100,00%	--	--	93,64%	--
Stadion Narodowy			--	--	--	--	--
soboty							
Metro Wilanowska	18	37	13,21%	--	9,82%	--	--
Metro Marymont	18	62	15,70%	4,56%	13,67%	6,08%	3,61%
Metro Młociny	25	80	7,92%	1,68%	4,38%	5,35%	4,65%
Metro Ursynów	25	14	8,43%	3,42%	3,46%	4,52%	2,71%
Metro Stokłosy	25	16	4,07%	0,06%	0,51%	0,89%	1,27%
Anin SKM	25	5	6,02%	1,20%	0,51%	0,89%	0,60%
Pończyńska	11	4	0,80%	--	--	0,50%	--
Metro Młociny II	11	67	93,06%	57,29%	68,75%	84,03%	51,74%
Al. Krakowska			--	--	--	--	--
Wawer SKM	4	9	6,77%	--	--	4,89%	--
Ursus-Niedźwiadek			--	--	--	--	--
Wawrzyszew	18	21	26,25%	--	--	15,41%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	12	5	1,79%	--	--	--	1,79%
Metro Marymont	26	15	3,80%	1,14%	1,77%	3,37%	1,27%
Metro Młociny	26	68	6,73%	0,99%	2,85%	4,21%	2,23%
Metro Ursynów	12	12	7,23%	0,80%	4,37%	5,27%	0,75%
Metro Stokłosy	12,26	4	1,02%	0,00%	0,13%	0,70%	0,13%
Anin SKM	12,26	4	3,61%	0,00%	0,60%	1,51%	0,30%
Pończyńska	19	18	3,60%	--	--	1,00%	--
Metro Młociny II	12,26	59	81,94%	46,18%	59,72%	73,26%	48,96%
Al. Krakowska			--	--	--	--	--
Wawer SKM	26	18	13,53%	--	--	6,20%	--
Ursus-Niedźwiadek			--	--	--	--	--
Wawrzyszew	26	49	61,25%	--	--	23,75%	--

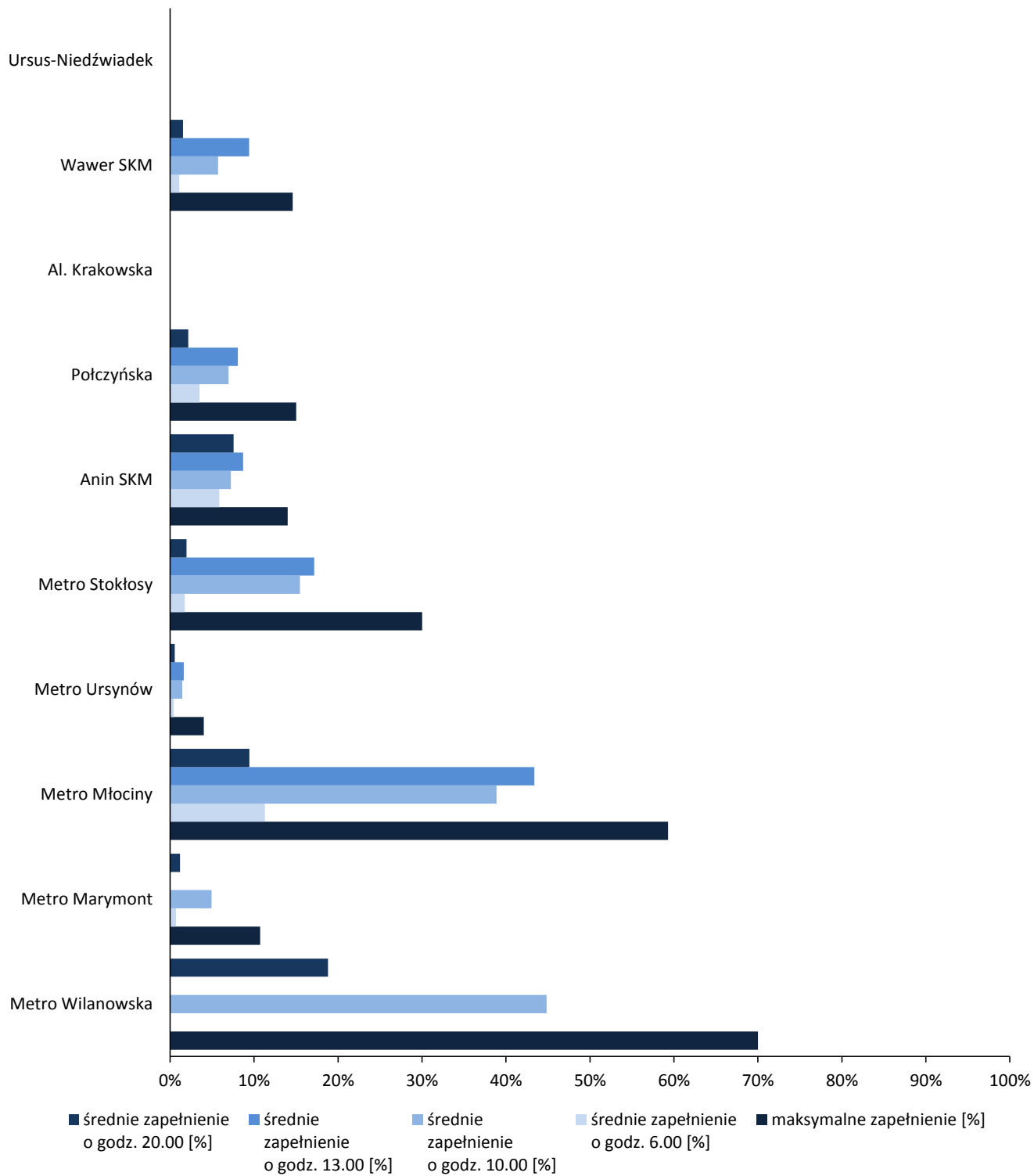
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	1	21	70,00%	--	44,83%	--	18,80%
Metro Marymont	3	3	10,71%	0,71%	4,93%	--	1,18%
Metro Młociny	6	51	59,30%	11,30%	38,87%	43,37%	9,45%
Metro Ursynów	1,2	4	4,00%	0,43%	1,43%	1,61%	0,55%
Metro Stokłosy	16	6	30,00%	1,75%	15,45%	17,15%	1,95%
Anin SKM	1,2	14	14,00%	5,87%	7,22%	8,70%	7,57%
Pończyńska	3,9,14,15	3	15,00%	3,50%	6,95%	8,05%	2,15%
Al. Krakowska			--	--	--	--	--
Wawer SKM	9	21	14,58%	1,09%	5,71%	9,42%	1,54%
Ursus-Niedźwiadek			--	--	--	--	--
soboty							
Metro Wilanowska	18	9	30,00%	--	20,00%	--	--
Metro Marymont	25	2	7,14%	0,89%	3,57%	1,18%	0,89%
Metro Młociny	4	23	26,74%	9,30%	15,12%	18,60%	7,27%
Metro Ursynów	4	3	3,00%	0,33%	1,00%	1,25%	0,67%
Metro Stokłosy			--	--	--	--	--
Anin SKM	18	11	11,00%	5,50%	6,50%	6,75%	6,00%
Pończyńska	4	2	10,00%	2,50%	5,00%	5,00%	5,00%
Al. Krakowska			--	--	--	--	--
Wawer SKM	4	5	3,47%	0,87%	2,08%	2,08%	1,22%
Ursus-Niedźwiadek			--	--	--	--	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	12	8	26,67%	--	--	--	26,67%
Metro Marymont	12	2	7,14%	2,68%	1,18%	1,18%	0,00%
Metro Młociny	5	15	17,44%	4,65%	8,72%	12,50%	7,56%
Metro Ursynów	5	2	2,00%	0,67%	0,75%	0,75%	0,75%
Metro Stokłosy	12,19	1	5,00%	--	1,25%	2,50%	0,00%
Anin SKM	19	11	11,00%	6,00%	8,75%	9,00%	8,50%
Pończyńska	12	3	15,00%	5,00%	3,75%	7,50%	3,75%
Al. Krakowska			--	--	--	--	--
Wawer SKM	19,26	3	2,08%	0,87%	1,04%	0,69%	1,39%
Ursus-Niedźwiadek			--	--	--	--	--

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

dzielnice	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Bemowo	217	62	155	0	61	146	101	74
Białołęka	421	34	387	0	162	172	299	182
Bielany	299	61	238	0	84	149	161	127
Mokotów	471	69	402	0	143	291	283	183
Ochota	168	40	128	0	49	104	103	74
Praga Południe	318	50	268	0	100	202	168	130
Praga Północ	181	56	120	5	44	87	128	74
Rembertów	96	0	96	0	46	28	75	64
Śródmieście	389	82	303	4	98	248	210	143
Targówek	220	19	201	0	86	134	151	113
Ursus	142	0	142	0	60	75	102	55
Ursynów	230	0	230	0	83	170	103	79
Wawer	345	0	345	0	150	127	263	191
Wesoła	68	0	68	0	29	39	67	25
Wilanów	96	0	96	0	40	40	65	42
Włochy	183	14	169	0	69	87	106	82
Wola	273	66	201	6	84	168	155	107
Żoliborz	134	35	99	0	31	72	86	52
razem	4251	588	3648	15	1419	2339	2626	1797

poza Warszawą

gminy	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Czosnów	4	4	2	0	0	4	0
Góra Kalwaria	24	24	12	5	5	23	0
Halinów	13	13	8	1	1	13	0
Izabelin	40	40	21	22	22	40	3
Jabłonna	31	31	17	7	7	29	0
Józefów	26	26	13	15	15	15	0
Kobyłka	7	7	7	0	0	7	0
Konstancin-Jez.	197	197	96	43	43	194	0
Legionowo	93	93	45	15	15	93	3
Leszno	21	21	13	10	10	21	0
Lesznowola	131	131	64	25	25	125	0
Łomianki	27	27	16	7	7	27	3
Marki	36	36	18	21	21	34	0
Michałowice	14	14	7	8	8	14	2
Nadarzyn	56	56	40	16	16	53	0
Nieporęt	104	104	50	17	17	100	2
Nowy Dwór M.	8	8	5	0	0	8	0
Otwock	70	70	38	9	9	68	0
Ożarów Maz.	78	78	40	20	20	72	0
Piaseczno	212	212	110	42	42	205	0
Piastów	17	17	9	13	13	9	0
Prażmów	36	36	23	0	0	36	0
Pruszków	26	26	15	0	0	26	0
Radzymin	42	42	25	0	0	41	0
Raszyn	73	73	37	43	43	73	0
Stare Babice	112	112	57	25	25	111	3
Sulejówek	17	17	10	4	4	17	0
Wiązowna	79	79	42	5	5	79	0
Wieliszew	73	73	39	0	0	71	0
Wołomin	6	6	6	0	0	6	0
Ząbki	40	40	22	8	8	40	1
Zielonka	9	9	7	0	0	9	0
razem	1722	1722	914	381	381	1663	17

	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
łącznie	5973	588	5370	15	2333	2720	4289	1814

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

sprzątanie przystanków		opróżnianie koszy	
liczba	52 531	liczba	252 122

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.