

## Część V. Tabor komunikacji miejskiej

### 34. Tabor autobusowy - liczba i podział na klasy wielkościowe (bez linii lokalnych)

	łącznie	MINI (do 50 miejsc)	MIDI (50÷80 miejsc)	MAXI (80÷110)	MEGA (powyżej 110 miejsc)
MZA	1322	0	91	278	953
MAN NM223.3	15		15		
MAN NG313	102				102
MAN Lion's City G	70				70
Solaris Urbino 10	36		36		
Solaris Urbino 12	156			156	
Solaris Urbino 12 elektr.	10				0
Solaris Urbino 15	165				165
Solaris Urbino 18	470				470
Solaris Urbino 18 hybrid	4			0	
Jelcz M121	87				0
Mercedes Conecto	60				60
Solbus SN12 (10m)	40		40		
Solbus SN12 (12m)	25			25	
Solbus SN18	47				47
Solbus SN18 LNG	35				35
Mobilis	217	21	58	84	54
Autosan Solina	21	21			
Jelcz Libero	34		34		
Solaris Urbino 8.6	23		23		
Solaris Urbino 10	1		1		
Solaris Urbino 12	84			84	
Solaris Urbino 18	54				54
ITS Michalczewski	100	0	0	45	55
MAN Lion's City G	55				55
MAN NL223	45			45	
PKS Grodzisk Maz.	108	0	1	107	0
Scania OmniCity	107			107	
Iveco Crossway 10.8LE	1		1		
KM Łomianki	14	0	0	14	0
Solaris Urbino 12	14			14	
<b>łącznie</b>	<b>1761</b>	<b>21</b>	<b>150</b>	<b>528</b>	<b>1062</b>

### 35. Tabor autobusowy - wyposażenie (bez linii lokalnych)

	łącznie	nisko- podłogowe	klimaty- zacja	udział % poj. klim.	bileto- maty	wyświetl. elektroniczne		zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monito- ring	system liczenia pasażerów
						wewn.	zewn.				
MZA	1322	1322	956	72,31	1219	1322	1322	1219	1289	774	637
MAN NM223.3	15	15				15	15	15	15		
MAN NG313	102	102			100	102	102	102	102		
MAN Lion's City G	70	70	73	104	70	70	70	70	70	70	70
Solaris Urbino 10	36	36	36	100	36	36	36	36	36	36	36
Solaris Urbino 12	156	156	156	100	156	156	156	156	156	156	81
Solaris Urbino 12 elektr.	10	10	10	100	10	10	10	10	10	10	
Solaris Urbino 15	165	165			165	165	165	95	165		10
Solaris Urbino 18	470	470	470	100	470	470	470	470	470	291	229
Solaris Urbino 18 hybrid	4	4	4	100	4	4	4	4	4	4	4
Jelcz M121	87	87			1	87	87	54	54		
Mercedes Conecto	60	60	60	100	60	60	60	60	60	60	60
Solbus SN12 (10m)	40	40	40	100	40	40	40	40	40	40	40
Solbus SN12 (12m)	25	25	25	100	25	25	25	25	25	25	25
Solbus SN18	47	47	47	100	47	47	47	47	47	47	47
Solbus SN18 LNG	35	35	35	100	35	35	35	35	35	35	35
Mobilis	217	217	217	100	108	217	217	163	217	216	144
Autosan Solina	21	21	21	100		21	21	21	21	21	10
Jelcz Libero	34	34	34	100		34	34	34	34	34	17
Solaris Urbino 8.6	23	23	23	100	23	23	23	23	23	23	23
Solaris Urbino 10	1	1	1	100		1	1		1		
Solaris Urbino 12	84	84	84	100	31	84	84	31	84	84	40
Solaris Urbino 18	54	54	54	100	54	54	54	54	54	54	54
ITS Michalczewski	100	100	55	55	0	100	100	0	100	45	13
MAN Lion's City G	55	55	55	100		55	55		55		10
MAN NL223	45	45				45	45		45	45	3
PKS Grodzisk Maz.	108	108	107	99,07	0	108	108	54	108	108	36
Scania OmniCity	107	107	107	100		107	107	54	107	107	36
Iveco Crossway 10.8LE	1	1				1	1		1	1	
KM Łomianki	14	14	0	0	0	0	14	14	14	9	0
Solaris Urbino 12	14	14					14	14	14	9	
<b>łącznie</b>	<b>1761</b>	<b>1761</b>	<b>1335</b>	<b>75,81</b>	<b>1327</b>	<b>1747</b>	<b>1761</b>	<b>1450</b>	<b>1728</b>	<b>1152</b>	<b>830</b>

### 36. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - liczba i podział na klasy wielkościowe

	łącznie	wagon pojedynczy	wieloczołnowy (19÷20m)	wieloczołnowy (powyżej 20m)	pociąg 3-wagonowy	pociąg 4-wagonowy	pociąg 6-wagonowy
TW	761	519	1	241	--	--	--
105N*	489	489					
123N	30	30					
112N	1		1				
116N*	29			29			
120N	15			15			
120Na „Swing”	180			180			
120NaDuo „Swing”	6			6			
128N Duo „Jazz”	11			11			
MW	275	240					35
seria „81”	132	240					
Alstom Metropolis	108	132					
Siemens Inspiro	35						35
SKM	32		--	--	6	4	22
Newag 14WE	6				6		
Newag 19WE	4					4	
Newag 35WE „Impuls”	9						9
Pesa 27WE „Elf”	13						13

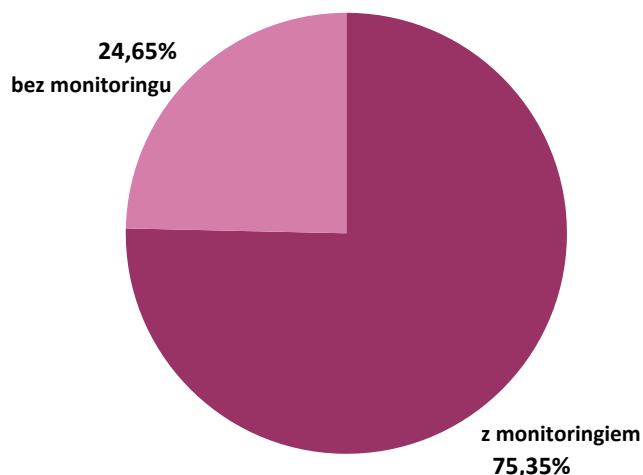
\*) łącznie wszystkie odmiany

### 37. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - wyposażenie

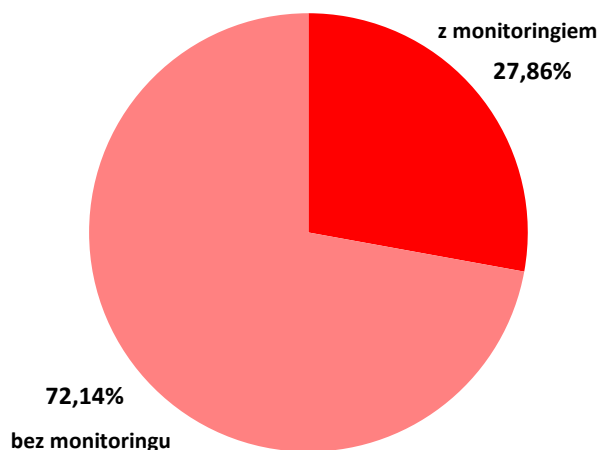
	łącznie	dwu-kierunkowe	nisko-podłogowe	klimatyzacja	biletomaty	wyświetl. elektroniczne wewn.	wyświetl. elektroniczne zewn.	zapowiedzi głosowe	przycisk otw. drzwi przez pasażera	monitoring	system liczenia pasażerów
TW	761	17	242	212	197	372	372	372		212	40
105N*	489					100	100	100	b/d		
123N	30					30	30	30	30		
112N	1		1			1	1	1	1		
116N*	29		29			29	29	29	29		
120N	15		15	15		15	15	15	15	15	
120Na „Swing”	180		180	180	180	180	180	180	180	180	40
120NaDuo „Swing”	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
128N Duo „Jazz”	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
MW	275	35	0	0	0	185	143	275	35	185	0
seria „81”	132					42		132		42	
Alstom Metropolis	108					108	108	108		108	
Siemens Inspiro	35	35				35	35	35	35	35	
SKM	32	32	0	32	32	32	32	32	32	32	19
Newag 14WE	6	6		6	6	6	6	6	6	6	
Newag 19WE	4	4		4	4	4	4	4	4	4	4
Newag 35WE „Impuls”	9	9		9	9	9	9	9	9	9	9
Pesa 27WE „Elf”	13	13		13	13	13	13	13	13	13	6

\*) łącznie wszystkie odmiany

#### Autobusy – monitoring

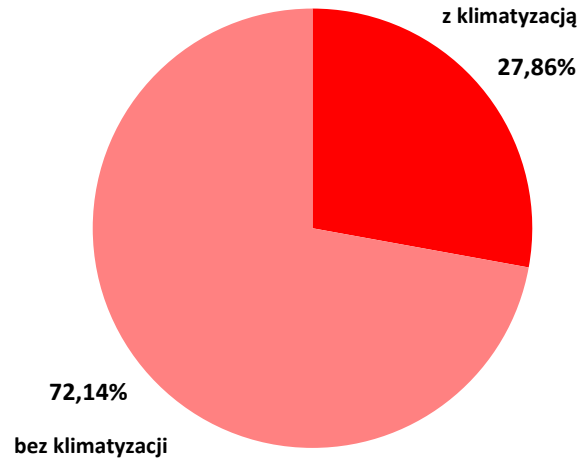
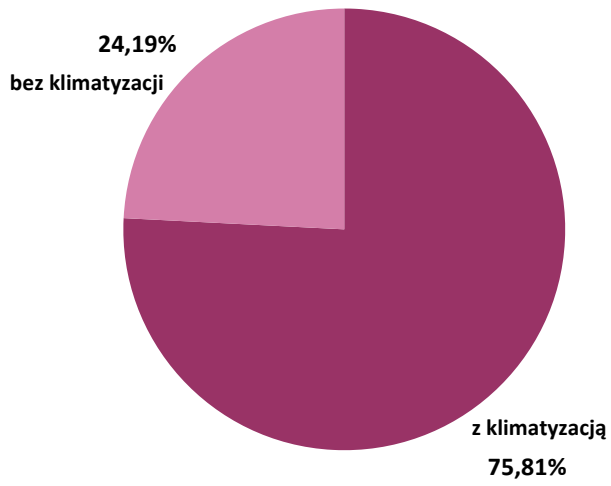


#### Tramwaje – monitoring



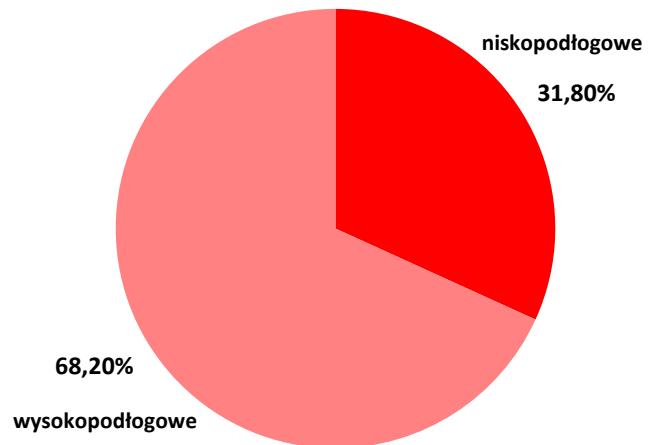
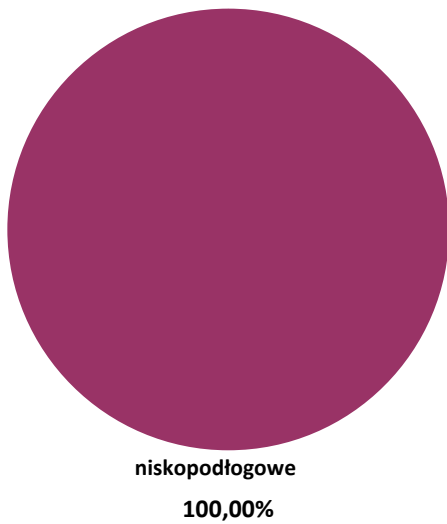
**Autobusy – klimatyzacja**

**Tramwaje – klimatyzacja**



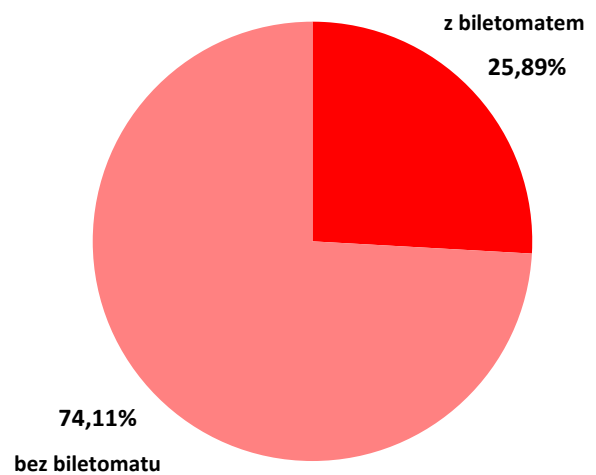
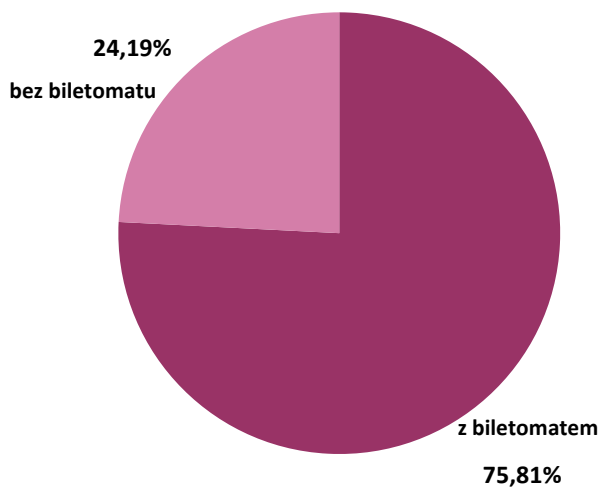
**Autobusy – niskopodłogowe**

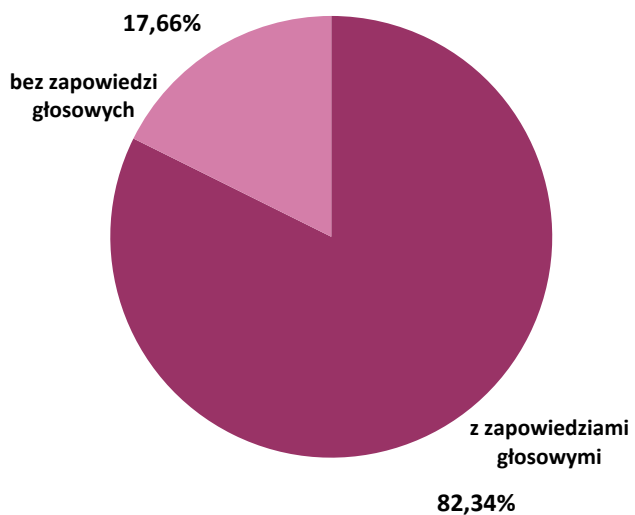
**Tramwaje – niskopodłogowe**



**Autobusy – biletomaty**

**Tramwaje – biletomaty**





### 38. Tabor autobusowy wg norm emisji spalin

operator	norma emisji spalin						
	EURO I	EURO II	EURO III	EURO IV	EURO V	EURO EV	EURO VI
Miejskie Zakłady Autobusowe	1	193	200	354	125	379	60
PKS Grodzisk Mazowiecki				107			1
ITS Michalczewski			45	55			
Mobilis			1	108	108		
KM Łomianki						14	
<b>łącznie</b>	<b>1</b>	<b>193</b>	<b>246</b>	<b>624</b>	<b>233</b>	<b>393</b>	<b>61</b>

### Tabor autobusowy wg norm emisji spalin

