

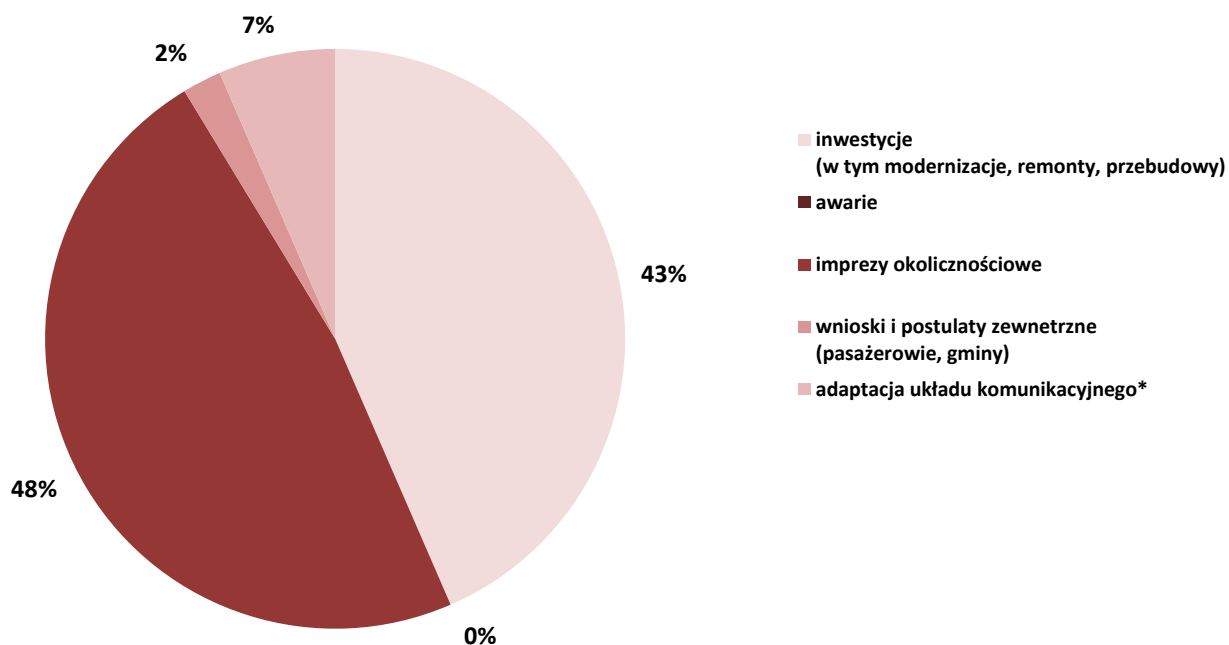
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

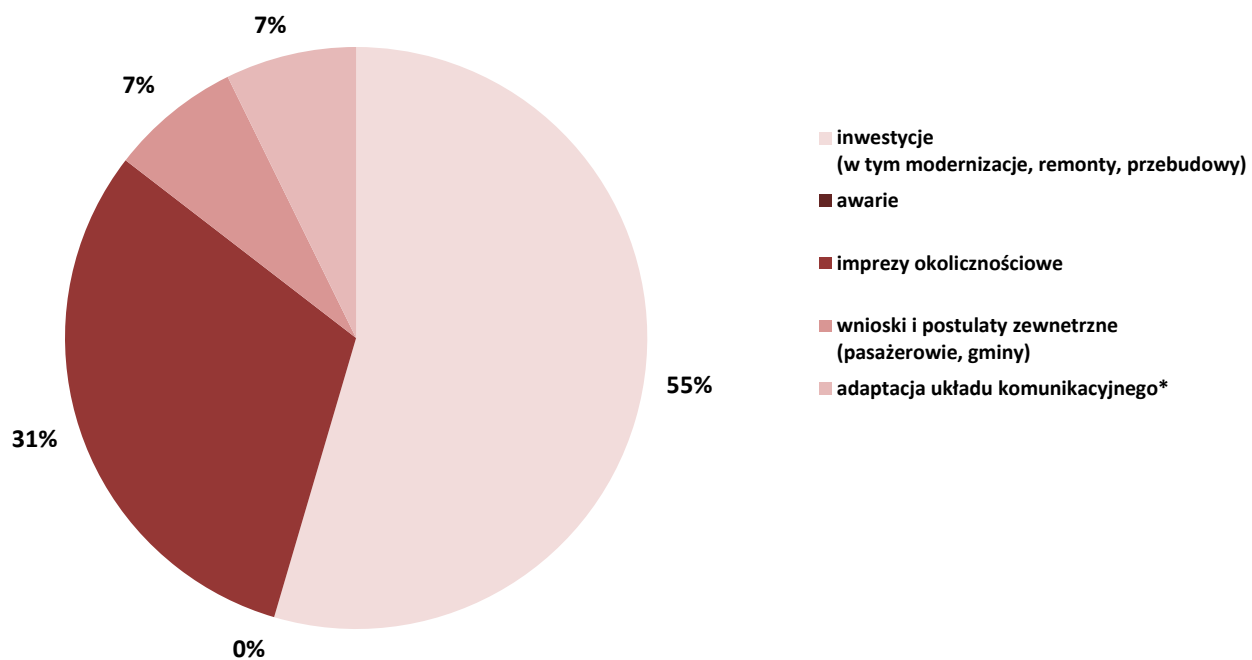
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała					inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
		3			impresje okolicznościowe
okresowa	1	3			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	20	30	11	11	adaptacja układu komunikacyjnego*
	22	17	22	3	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1		1	awarie
	2	1		2	impresje okolicznościowe
razem	20	30	11	11	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	22	17	22	3	adaptacja układu komunikacyjnego*
	1	4		1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	3	4		2	awarie
					impresje okolicznościowe
łącznie	46	55	33	17	--
Udział %	43,48%	54,55%	33,33%	64,71%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	awarie
	47,83%	30,91%	66,67%	17,65%	impresje okolicznościowe
	2,17%	7,27%	0,00%	5,88%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	6,52%	7,27%	0,00%	11,76%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu

