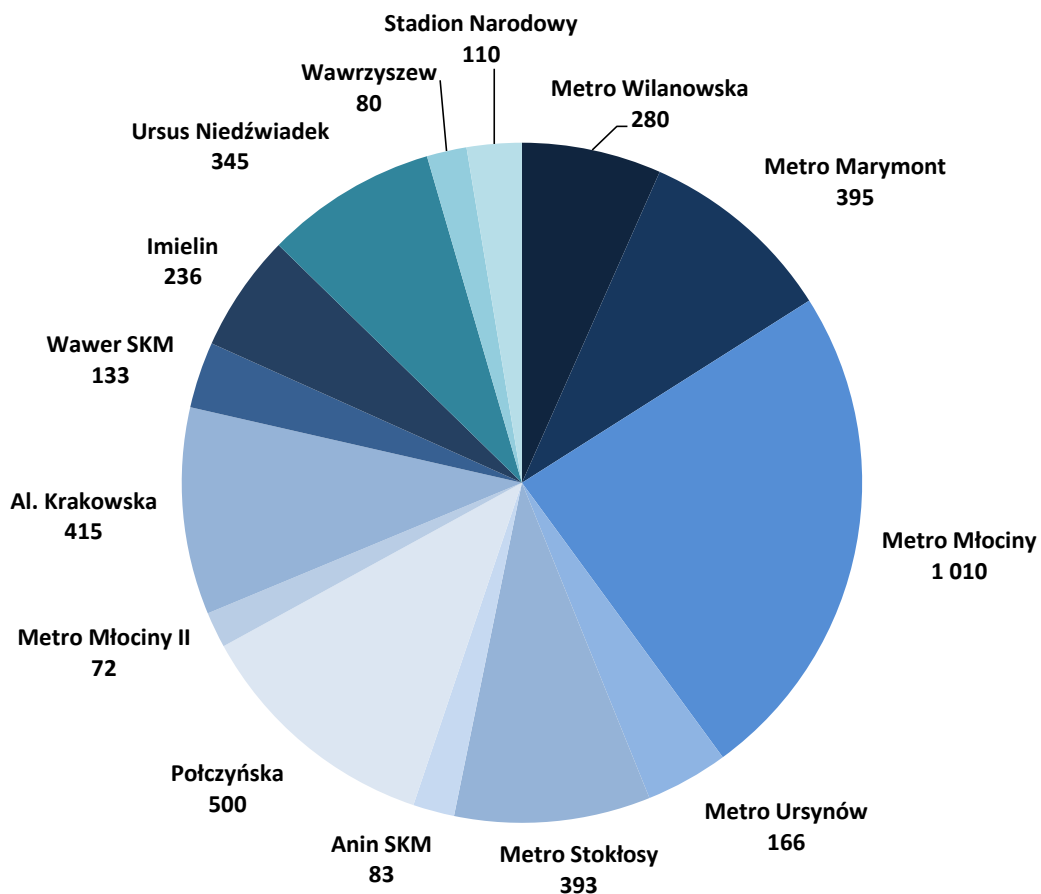


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

lp.	parking	data uruchomienia	łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	liczba miejsc dla samochodów osobowych	liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	liczba miejsc dla rowerów
1	Metro Wilanowska	02-01-2008	280	275	5	30
2	Metro Marymont	11-04-2007	395	391	4	28
3	Metro Młociny	25-10-2008	1 010	986	24	86
4	Metro Ursynów	11-12-2009	166	159	7	100
5	Metro Stokłosy	01-04-2015	393	387	6	20
6	Anin SKM	16-11-2009	83	80	3	100
7	Pończyńska	23-05-2007	500	488	12	20
8	Metro Młociny II	05-10-2010	72	72	0	0
9	Al. Krakowska	28-08-2011	415	404	11	100
10	Wawer SKM	31-01-2012	133	129	4	144
11	Imielin	06-02-2012	236	236	0	0
12	Ursus Niedźwiadek	28-05-2012	345	337	8	24
13	Wawrzyszew	07-01-2014	80	80	2	0
14	Stadion Narodowy	09-03-2015	110	110	0	0
łącznie			4 218	4 134	86	652

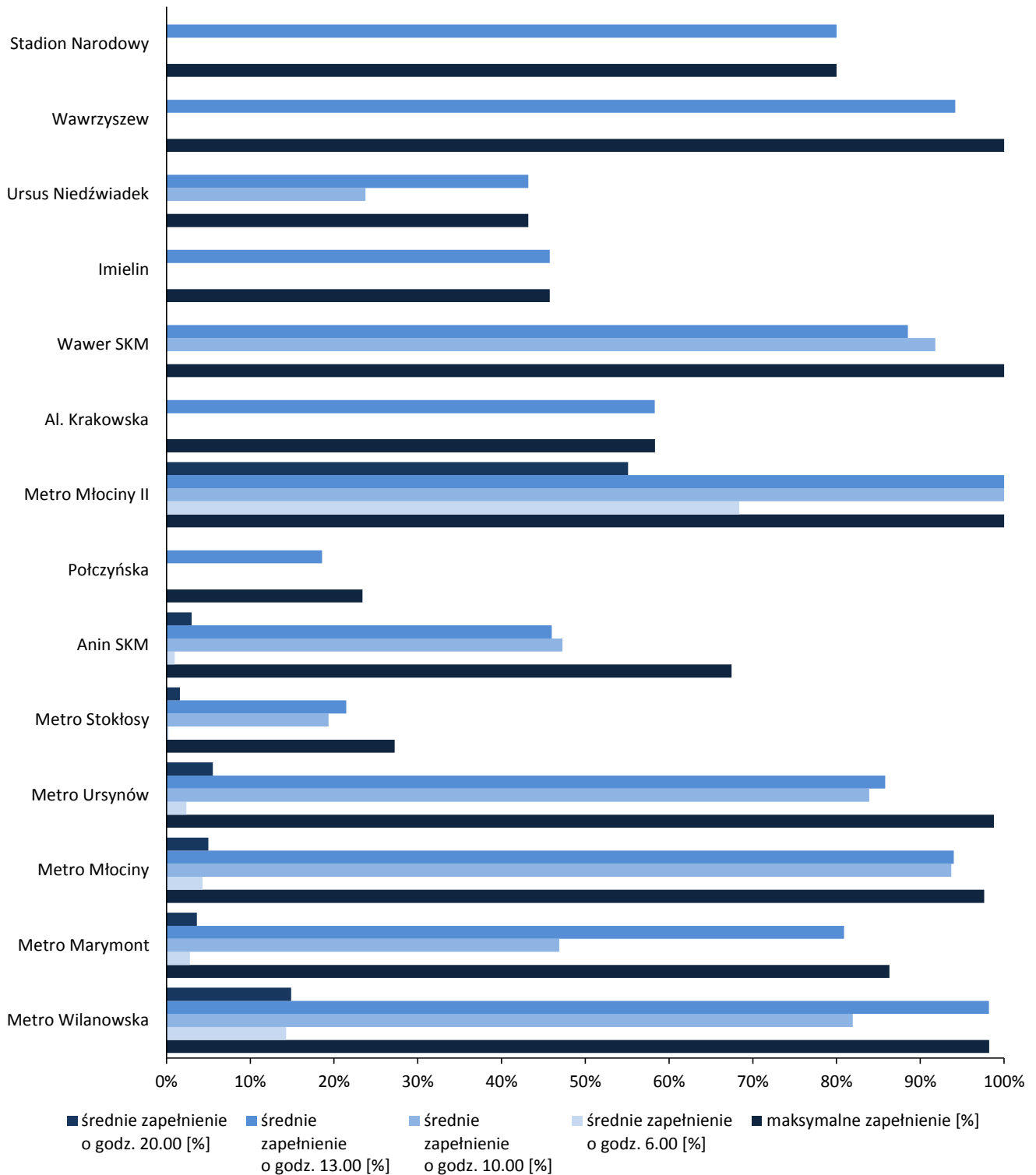
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	10,29,30	275	98,21%	14,29%	81,94%	98,21%	14,88%
Metro Marymont	10	341	86,33%	2,78%	46,88%	80,89%	3,62%
Metro Młociny	1÷3,8÷12,16÷18,22÷25,30	986	97,62%	4,30%	93,71%	94,00%	5,01%
Metro Ursynów	2-01-1900	164	98,80%	2,38%	83,91%	85,80%	5,54%
Metro Stokłosy	15	107	27,23%	0,23%	19,34%	21,47%	1,59%
Anin SKM	16	56	67,47%	0,98%	47,28%	46,01%	2,99%
Pończyńska	2	117	23,40%	--	--	18,58%	--
Metro Młociny II	1÷3,5,8÷12,15÷19,22÷26,29÷30	72	100,00%	68,39%	100,00%	100,00%	55,10%
Al. Krakowska	10	242	58,31%	--	--	58,31%	--
Wawer SKM	15÷18,22÷25	133	100,00%	--	91,80%	88,53%	--
Imielin	10	108	45,76%	--	--	45,76%	--
Ursus Niedźwiadek	10	149	43,19%	--	23,77%	43,19%	--
Wawrzyszew	2÷3,16,18,24,29	80	100,00%	--	--	94,19%	--
Stadion Narodowy	10	88	80,00%	--	--	80,00%	--
soboty							
Metro Wilanowska	20	39	13,93%	--	9,53%	--	11,43%
Metro Marymont	20	41	10,38%	1,69%	9,87%	7,47%	3,86%
Metro Młociny	13	90	8,91%	2,13%	6,06%	7,62%	4,11%
Metro Ursynów	13	27	16,27%	0,75%	3,61%	6,02%	5,12%
Metro Stokłosy	13	22	5,60%	0,25%	0,76%	1,08%	0,25%
Anin SKM	13	5	6,02%	0,60%	0,76%	1,08%	2,11%
Pończyńska	13	2	0,40%	--	--	0,33%	--
Metro Młociny II	13,2	72	100,00%	61,11%	79,51%	92,01%	59,38%
Al. Krakowska	0	0	0,00%	--	--	--	--
Wawer SKM	20	11	8,27%	--	--	4,76%	--
Ursus-Niedźwiadek	0	0	0,00%	--	--	--	--
Wawrzyszew	13	27	33,75%	--	--	25,94%	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	14	65	23,21%	--	6,52%	--	2,59%
Metro Marymont	7,14	19	4,81%	1,18%	2,78%	3,86%	1,77%
Metro Młociny	7	78	7,72%	1,05%	4,24%	6,00%	3,05%
Metro Ursynów	14	88	53,01%	0,36%	2,53%	3,61%	11,20%
Metro Stokłosy	28	6	1,53%	0,05%	0,46%	1,02%	0,25%
Anin SKM	28	6	2,41%	0,00%	0,48%	0,96%	0,24%
Pończyńska	14,28	2	0,40%	--	--	0,12%	--
Metro Młociny II	7,21	68	94,44%	51,94%	77,50%	85,83%	63,61%
Al. Krakowska	0	0	0,00%	--	--	--	--
Wawer SKM	14	6	4,51%	--	--	1,95%	--
Ursus-Niedźwiadek	0	0	0,00%	--	--	--	--
Wawrzyszew	28	40	50,00%	--	--	25,25%	--

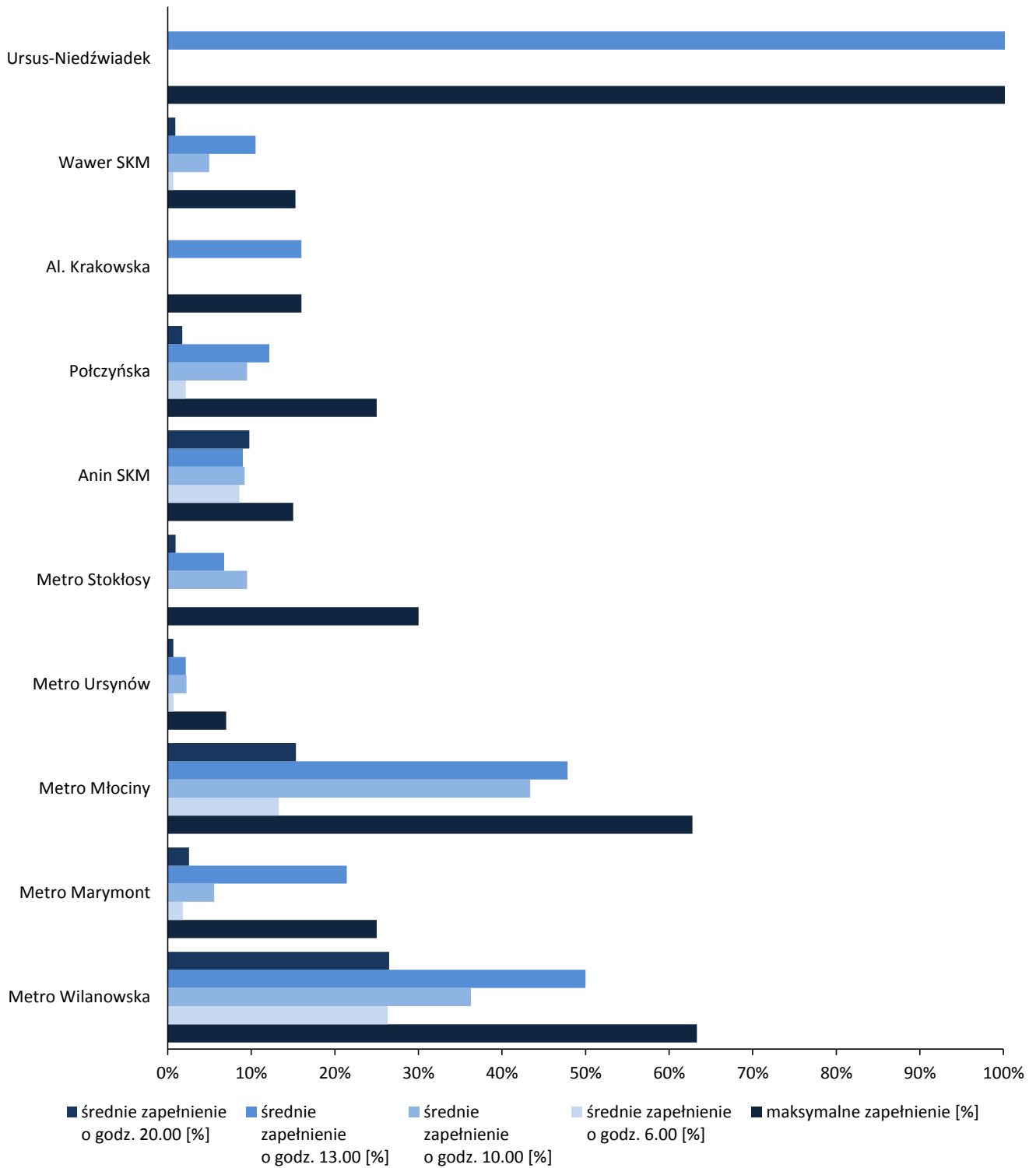
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	17	19	63,33%	26,33%	36,27%	50,00%	26,50%
Metro Marymont	10	7	25,00%	1,79%	5,57%	21,43%	2,54%
Metro Młociny	18	54	62,79%	13,29%	43,36%	47,84%	15,34%
Metro Ursynów	19	7	7,00%	0,71%	2,24%	2,15%	0,67%
Metro Stokłosy	18	6	30,00%	0,00%	9,50%	6,75%	0,95%
Anin SKM	3	15	15,00%	8,58%	9,19%	9,00%	9,75%
Pończyńska	22,25	5	25,00%	2,15%	9,50%	12,15%	1,75%
Al. Krakowska	10	16	16,00%	--	--	16,00%	--
Wawer SKM	24	22	15,28%	0,66%	4,96%	10,51%	0,92%
Ursus-Niedźwiadek	10	43	179,17%	--	--	179,17%	--
soboty							
Metro Wilanowska	27	14	46,67%	--	25,57%	--	--
Metro Marymont	6	2	7,14%	1,18%	3,57%	3,57%	3,57%
Metro Młociny	13	31	36,05%	13,37%	18,02%	19,19%	11,34%
Metro Ursynów	20	3	3,00%	0,50%	1,50%	1,00%	0,75%
Metro Stokłosy	0	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Anin SKM	20	14	14,00%	10,,33%	8,75%	2,75%	9,50%
Pończyńska	27	2	10,00%	1,65%	5,00%	5,00%	5,00%
Al. Krakowska	0	0	0,00%	--	--	--	--
Wawer SKM	20	5	3,47%	0,69%	2,26%	2,43%	0,52%
Ursus-Niedźwiadek	0	0	0,00%	--	--	--	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	21	11	36,67%	--	24,17%	--	--
Metro Marymont	4,7,14,21	1	3,57%	2,39%	2,14%	2,68%	0,89%
Metro Młociny	14	14	16,28%	8,60%	11,86%	13,95%	8,14%
Metro Ursynów	14,21	2	2,00%	0,60%	1,00%	1,20%	0,80%
Metro Stokłosy	4	2	10,00%	0,00%	0,00%	1,00%	2,00%
Anin SKM	14	12	12,00%	9,00%	9,60%	9,60%	8,40%
Pończyńska	28	2	10,00%	2,00%	4,00%	5,00%	1,00%
Al. Krakowska	0	0	0,00%	--	--	--	--
Wawer SKM	21	4	2,78%	0,42%	1,11%	1,81%	0,39%
Ursus-Niedźwiadek	0	0	0,00%	--	--	--	--

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

dzielnice	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Bemowo	219	62	157	0	61	147	101	74
Białołęka	419	34	385	0	162	171	299	184
Bielany	302	61	241	0	84	150	160	129
Mokotów	470	69	401	0	143	291	283	183
Ochota	168	40	128	0	49	102	102	75
Praga Południe	317	50	267	0	100	198	166	136
Praga Północ	180	56	119	5	44	84	128	72
Rembertów	96	0	96	0	46	28	75	64
Śródmieście	386	82	300	4	98	243	213	145
Targówek	227	19	208	0	86	132	147	114
Ursus	142	0	142	0	60	75	103	55
Ursynów	230	0	230	0	83	170	104	80
Wawer	344	0	344	0	150	127	263	193
Wesoła	68	0	68	0	29	39	67	25
Wilanów	96	0	96	0	40	40	65	43
Włochy	184	14	170	0	69	87	107	82
Wola	273	66	201	6	84	168	155	107
Żoliborz	136	35	101	0	31	73	85	52
razem	4257	588	3654	15	1419	2325	2623	1813

poza Warszawą

gminy	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Czosnów	4	4	2	0	0	4	0
Góra Kalwaria	24	24	12	5	5	23	0
Halinów	13	13	8	1	1	13	0
Izabelin	40	40	21	22	22	40	3
Jabłonna	31	31	17	7	7	29	0
Józefów	26	26	13	15	15	15	0
Kobyłka	7	7	7	0	0	7	0
Konstancin-Jez.	197	197	96	43	43	194	0
Legionowo	93	93	45	15	15	93	3
Leszno	21	21	13	10	10	21	0
Lesznowola	131	131	64	25	25	125	0
Łomianki	27	27	16	7	7	27	3
Marki	36	36	18	21	21	34	0
Michałowice	14	14	7	8	8	14	2
Nadarzyn	54	54	40	16	16	53	0
Nieporęt	102	102	50	17	17	98	2
Nowy Dwór M.	8	8	5	0	0	8	0
Otwock	72	72	38	9	9	68	0
Ożarów Maz.	76	76	40	20	20	72	0
Piaseczno	213	213	110	42	42	204	0
Piastów	19	19	9	13	13	9	0
Prażmów	36	36	23	0	0	36	0
Pruszków	26	26	15	0	0	26	0
Radzymin	42	42	25	0	0	41	0
Raszyn	73	73	37	43	43	73	0
Stare Babice	112	112	57	25	25	111	3
Sulejówek	17	17	10	4	4	17	0
Wiązowna	74	74	40	5	5	74	0
Wieliszew	71	71	39	0	0	71	0
Wołomin	6	6	6	0	0	6	0
Ząbki	40	40	22	8	8	40	1
Zielonka	9	9	7	0	0	9	0
razem	1714	1714	912	381	381	1655	17

	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
łącznie	5971	588	5368	15	2331	2706	4278	1830

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

sprzątanie przystanków		opróżnianie koszy	
liczba	45 579	liczba	224 606

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.