

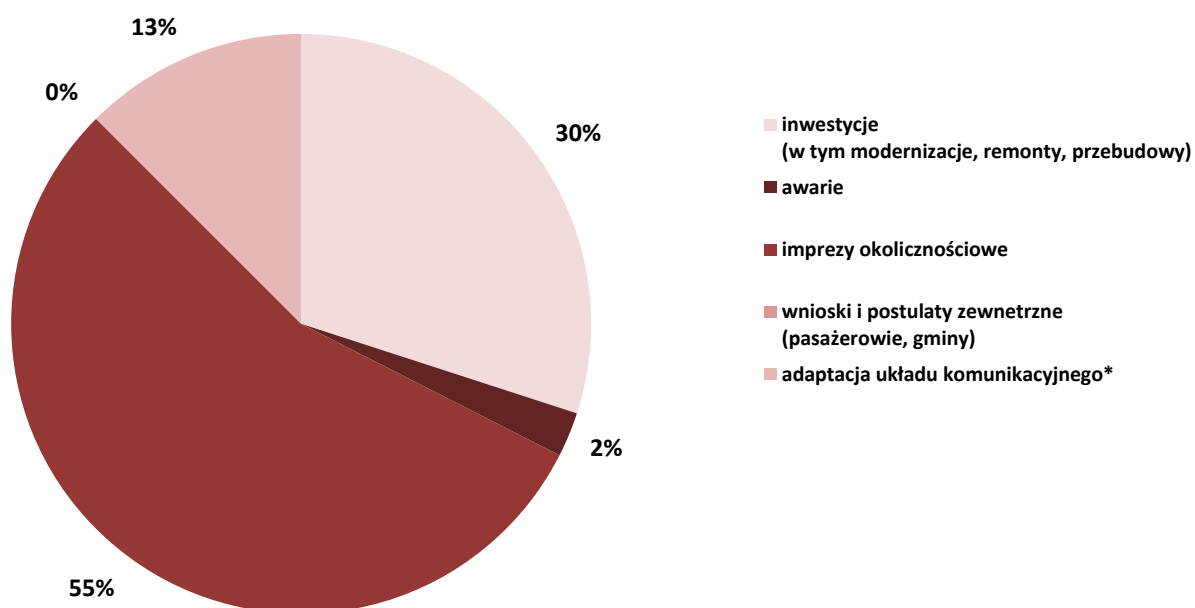
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

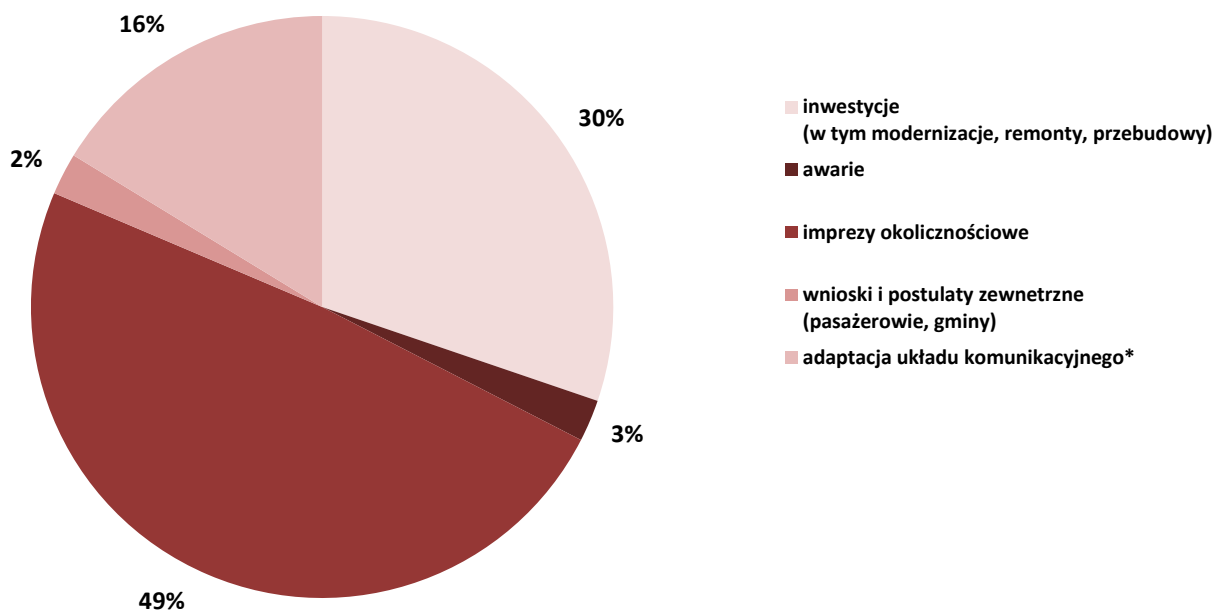
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
	1	2			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
stała					awarie
		1			impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	3	6		2	adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	11	11	11		inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1	1		awarie
	22	21	22	3	impresje okolicznościowe
				1	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
				3	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	12	13	11		inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1	1		awarie
	22	21	22	3	impresje okolicznościowe
				1	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
				5	adaptacja układu komunikacyjnego*
łącznie	40	43	34	9	--
Udział %	30,00%	30,23%	32,35%	0,00%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	2,50%	2,33%	2,94%	0,00%	awarie
	55,00%	48,84%	64,71%	33,33%	impresje okolicznościowe
	0,00%	2,33%	0,00%	11,11%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	12,50%	16,28%	0,00%	55,56%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

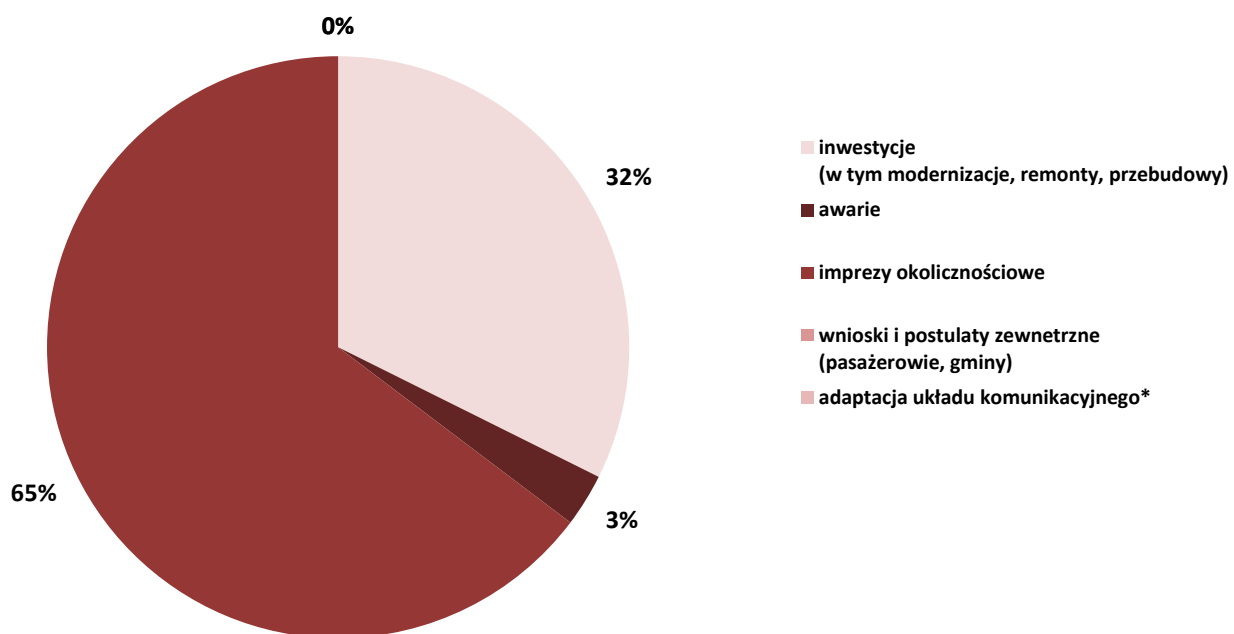
Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu



Zmiany rozkładu jazdy

