

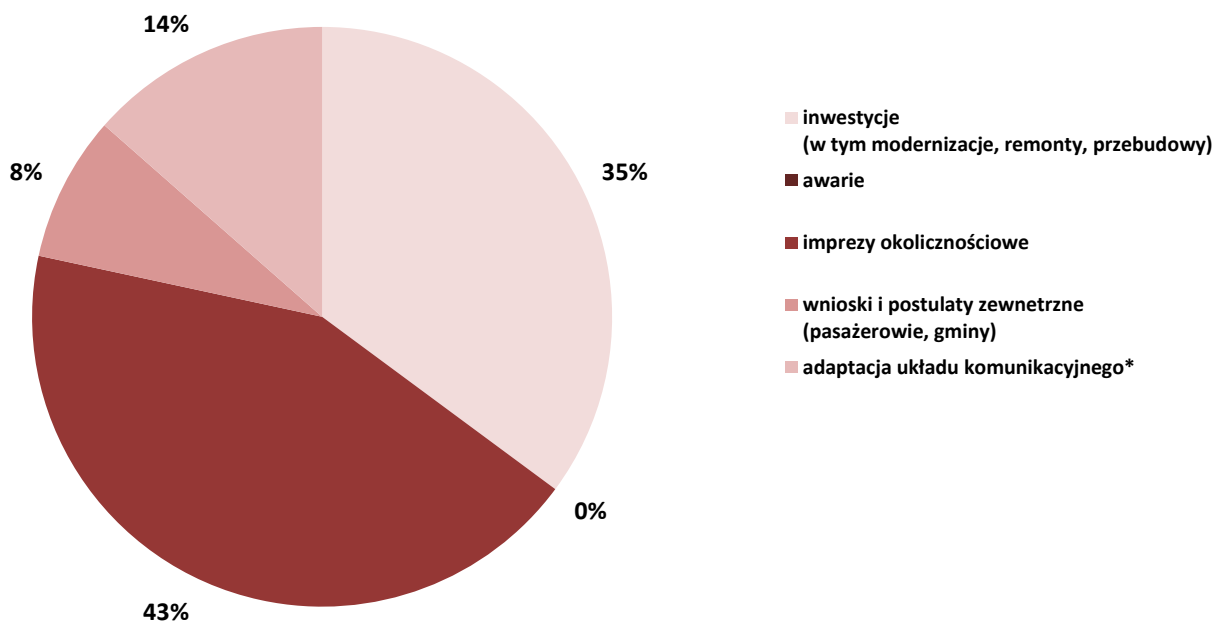
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

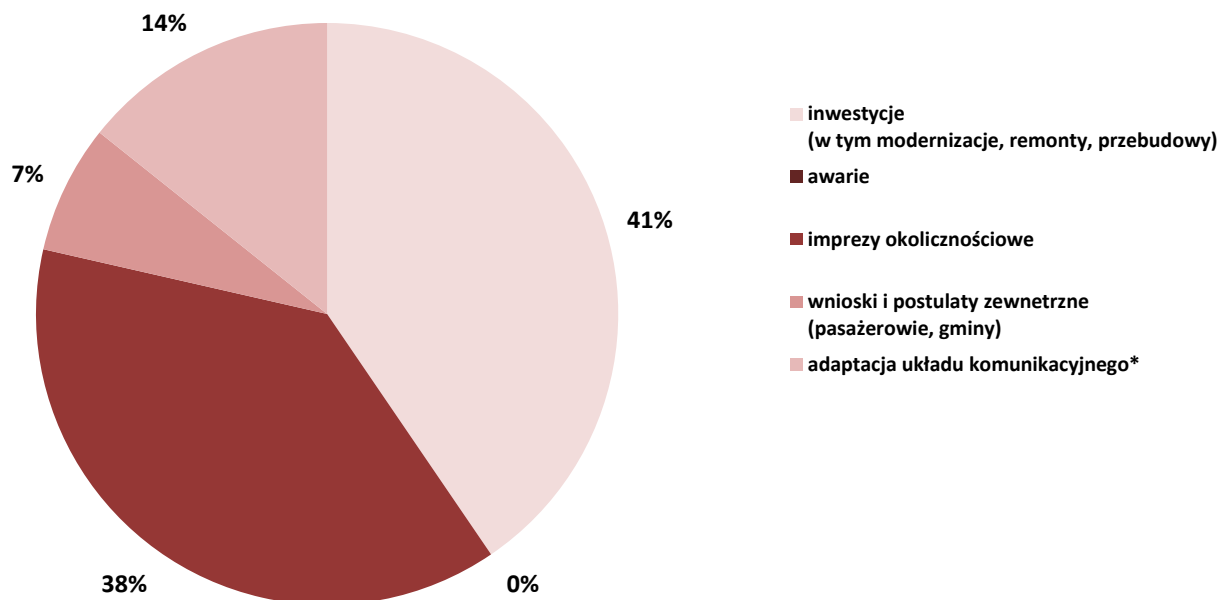
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała		1			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
					awarie
	3	3			impreszy okolicznościowe
okresowa	3	3		3	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	13	16	9	2	adaptacja układu komunikacyjnego*
	16	16	16	2	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
razem	2	3	1	2	awarie
	13	17	9	2	impreszy okolicznościowe
	16	16	16	2	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
łącznie	3	3			adaptacja układu komunikacyjnego*
	5	6	1	5	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	37	42	26	9	awarie
Udział %	35,14%	40,48%	34,62%	22,22%	impreszy okolicznościowe
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	43,24%	38,10%	61,54%	22,22%	adaptacja układu komunikacyjnego*
	8,11%	7,14%	0,00%	0,00%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	13,51%	14,29%	3,85%	55,56%	awarie

*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

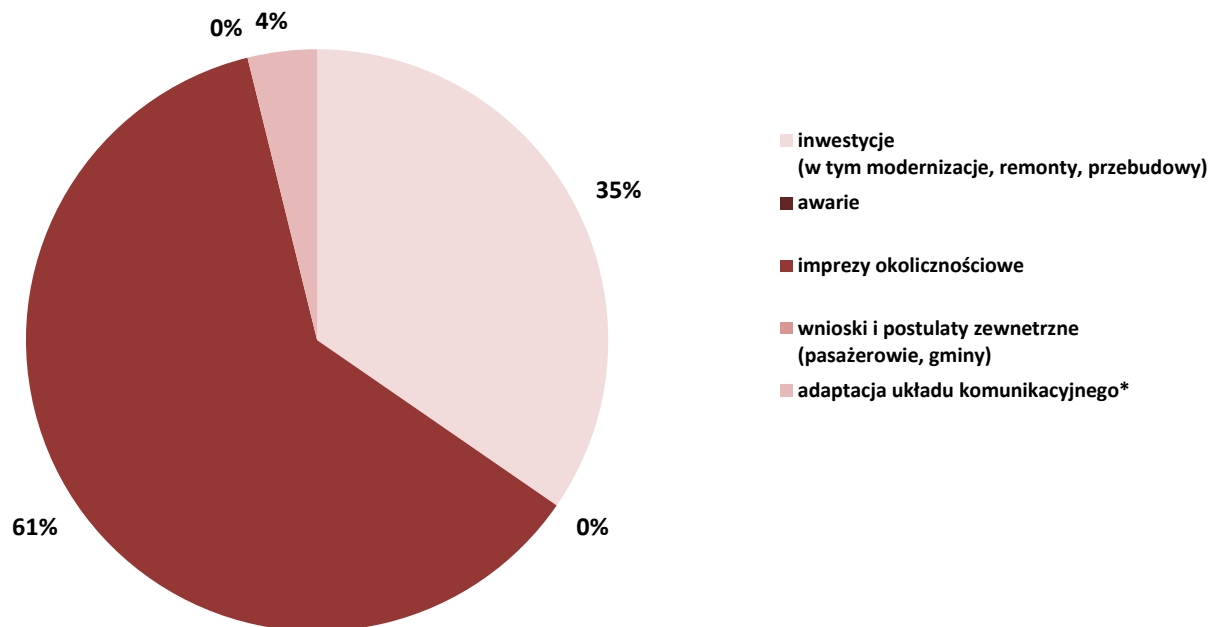
Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu



Zmiany rozkładu jazdy

