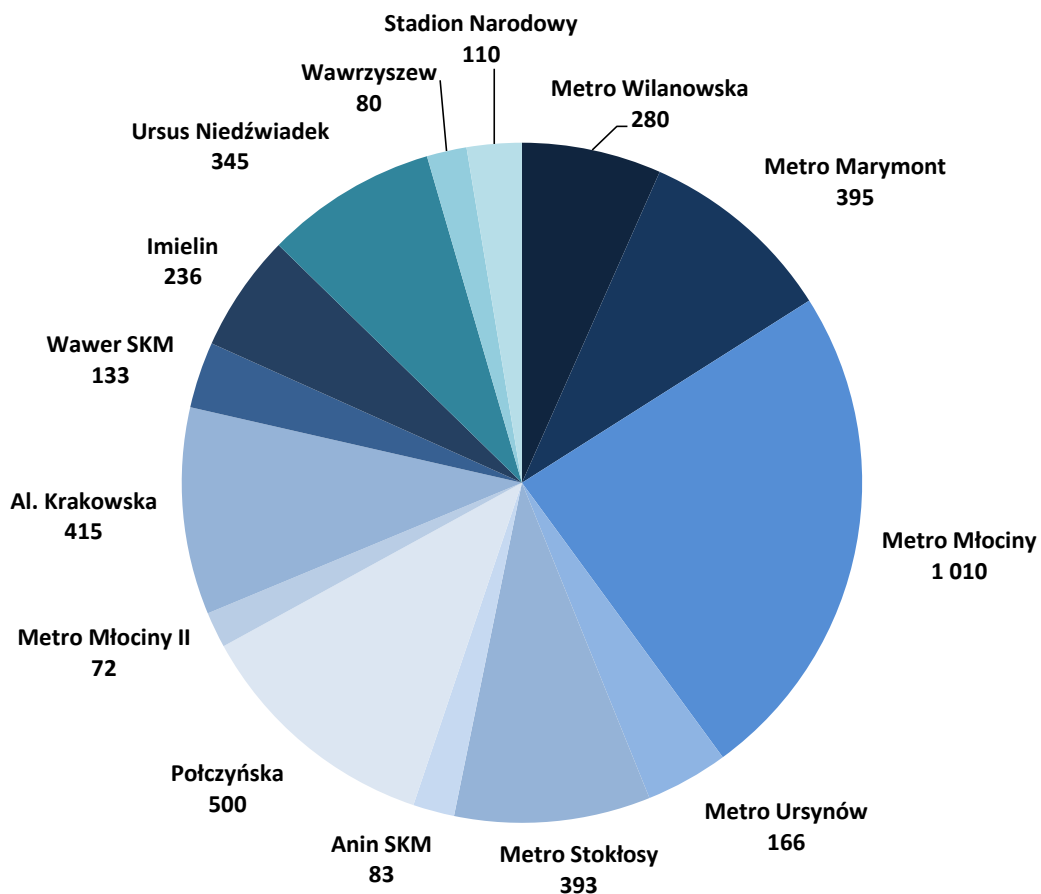


Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc

lp.	parking	data uruchomienia	łączna liczba miejsc dla sam. osobowych	liczba miejsc dla samochodów osobowych	liczba miejsc dla pojazdów osób niepełnosprawnych	liczba miejsc dla rowerów
1	Metro Wilanowska	02-01-2008	280	275	5	30
2	Metro Marymont	11-04-2007	395	391	4	28
3	Metro Młociny	25-10-2008	1 010	986	24	86
4	Metro Ursynów	11-12-2009	166	159	7	100
5	Metro Stokłosy	01-04-2015	393	387	6	20
6	Anin SKM	16-11-2009	83	80	3	100
7	Pończyńska	23-05-2007	500	488	12	20
8	Metro Młociny II	05-10-2010	72	72	0	0
9	Al. Krakowska	28-08-2011	415	404	11	100
10	Wawer SKM	31-01-2012	133	129	4	144
11	Imielin	06-02-2012	236	236	0	0
12	Ursus Niedźwiadek	28-05-2012	345	337	8	24
13	Wawrzyszew	07-01-2014	80	80	2	0
14	Stadion Narodowy	09-03-2015	110	110	0	0
łącznie			4 218	4 134	86	652

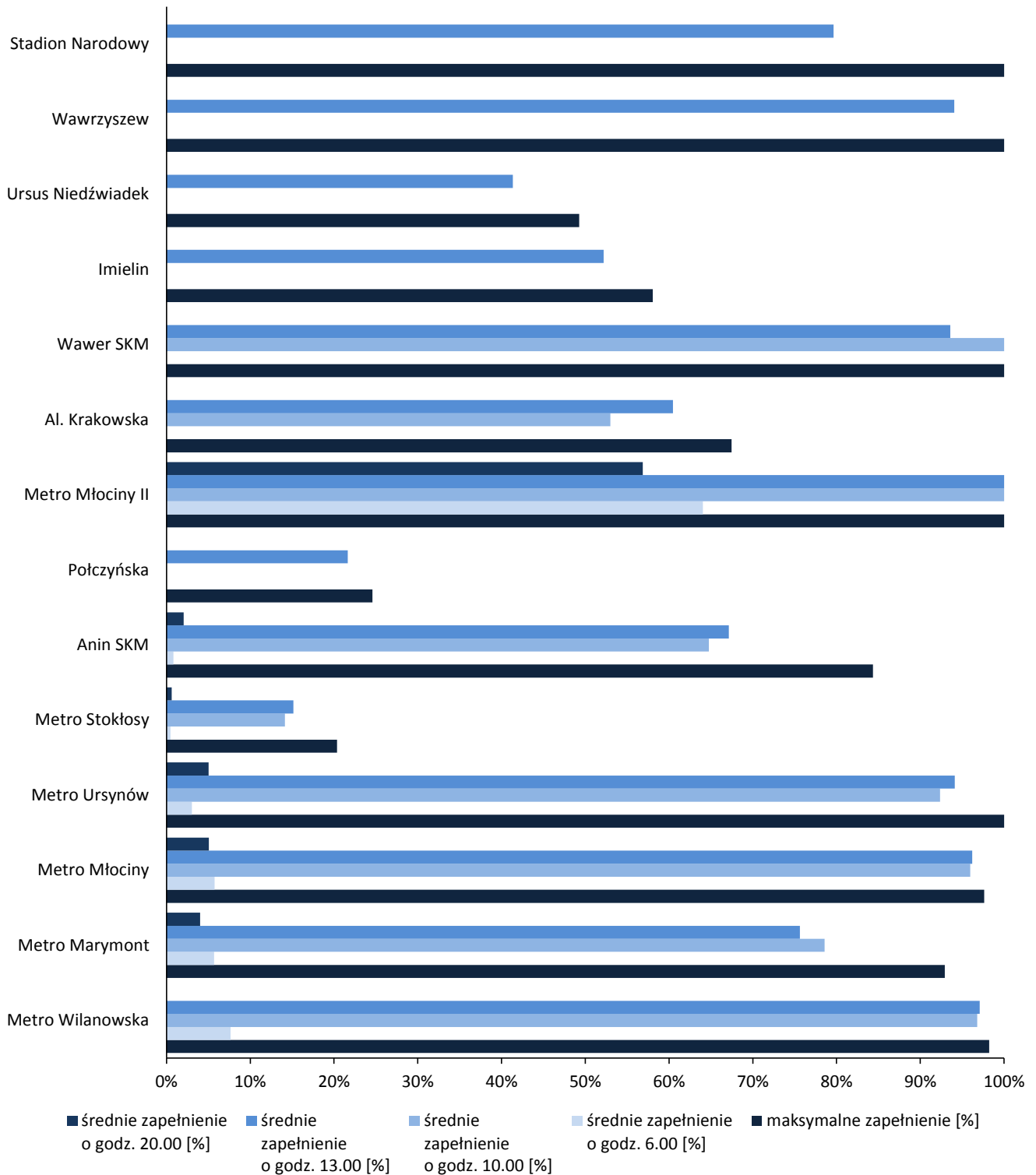
Parkingi „Parkuj i jedź” (P+R) - ogólna liczba miejsc



40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	13÷17,20÷24	275	98,21%	7,66%	96,79%	97,09%	--
Metro Marymont	10	367	92,91%	5,67%	78,56%	75,62%	4,01%
Metro Młociny	1÷2,8÷10,13÷15,20÷24,27÷28,30	986	97,62%	5,75%	95,96%	96,21%	5,06%
Metro Ursynów	1,9,14,20÷23,28	166	100,00%	3,04%	92,35%	94,13%	5,04%
Metro Stokłosy	28	80	20,36%	0,47%	14,14%	15,16%	0,62%
Anin SKM	15	70	84,34%	0,83%	64,76%	67,13%	2,04%
Pończyńska	21	123	24,60%	--	--	21,65%	--
Metro Młociny II	1÷3,7÷10,13÷17,20÷24,27÷30	72	100,00%	64,04%	100,00%	100,00%	56,88%
Al. Krakowska	13	280	67,47%	--	53,01%	60,48%	--
Wawer SKM	1,14,22	133	100,00%	--	100,00%	93,57%	--
Imielin	1	137	58,05%	--	--	52,20%	--
Ursus Niedźwiadek	8	170	49,28%	--	--	41,36%	--
Wawrzyszew	1÷2	80	100,00%	--	--	94,06%	--
Stadion Narodowy	14÷16	110	100,00%	--	--	79,65%	--
soboty							
Metro Wilanowska	25	56	20,00%	4,11%	18,33%	--	--
Metro Marymont	18	109	27,59%	2,15%	12,28%	14,09%	2,28%
Metro Młociny	25	193	19,11%	1,88%	8,76%	11,73%	7,33%
Metro Ursynów	18	35	21,08%	0,30%	4,37%	7,53%	9,23%
Metro Stokłosy	18	53	13,49%	0,13%	0,76%	2,46%	7,00%
Anin SKM	18	2	2,41%	0,40%	0,76%	2,46%	0,81%
Pończyńska	18	4	0,80%	--	--	0,45%	--
Metro Młociny II	11,18,25	72	100,00%	64,04%	89,58%	95,14%	64,93%
Al. Krakowska	--	--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	11	17	12,78%	--	--	7,33%	--
Ursus-Niedźwiadek	--	--	--	--	--	--	--
Wawrzyszew	--	--	--	--	--	--	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	26	92	32,86%	3,21%	19,29%	22,14%	--
Metro Marymont	26	32	8,10%	0,71%	2,53%	3,37%	0,89%
Metro Młociny	26	193	19,11%	1,29%	6,01%	7,97%	3,59%
Metro Ursynów	26	10	6,02%	0,24%	0,60%	2,41%	0,45%
Metro Stokłosy	26	13	3,31%	0,00%	1,65%	1,53%	0,00%
Anin SKM	26	13	1,20%	0,00%	0,30%	0,30%	0,00%
Pończyńska	26	7	1,40%	--	--	0,44%	--
Metro Młociny II	26	72	100,00%	48,33%	66,32%	73,61%	50,00%
Al. Krakowska	--	--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	26	11	8,27%	--	--	2,41%	--
Ursus-Niedźwiadek	--	--	--	--	--	--	--
Wawrzyszew	26	30	37,50%	--	--	37,50%	12,50%

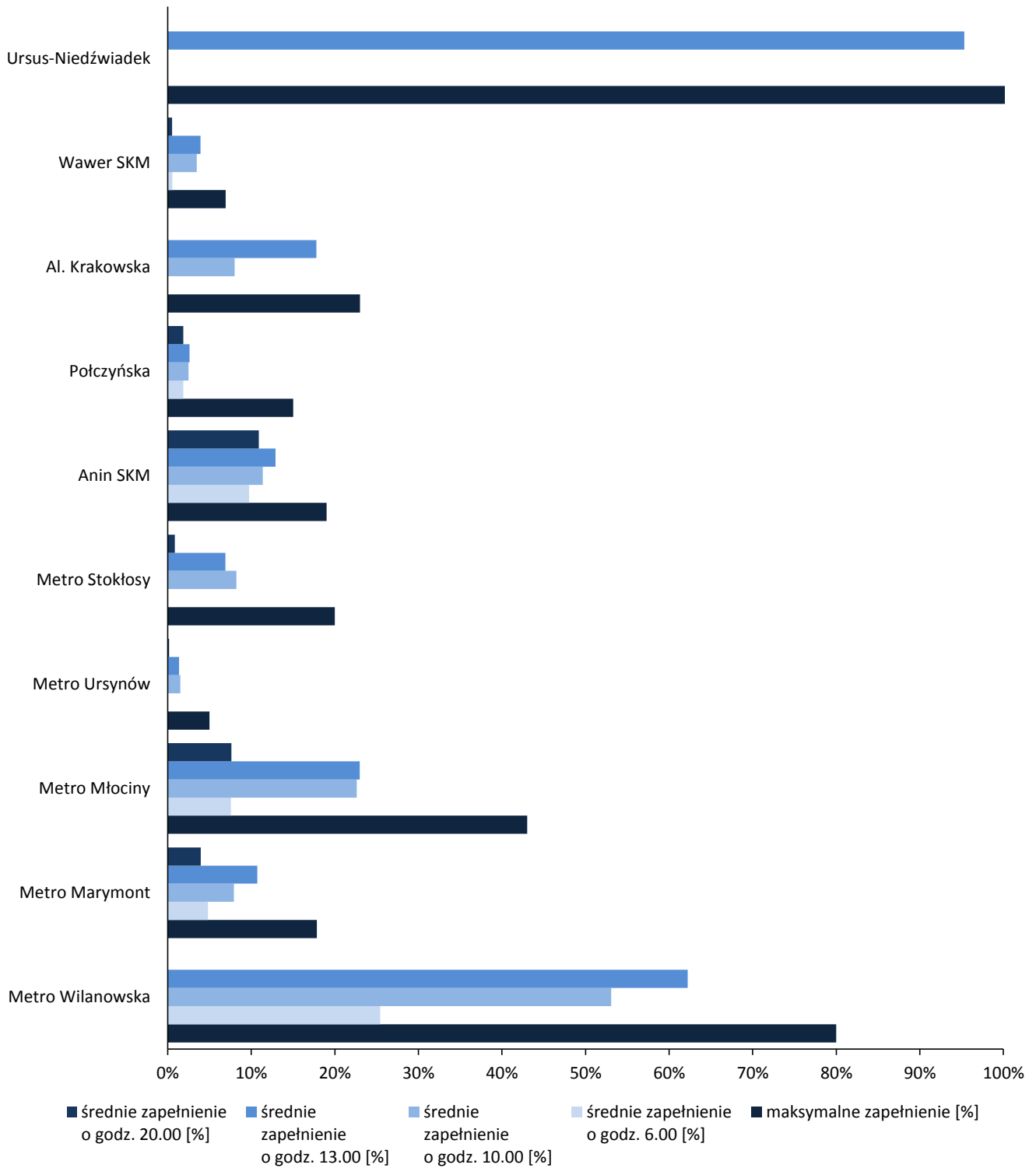
Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - samochody



41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery

parking	maksymalne zapętnienie		maksymalne zapętnienie [%]	średnie zapętnienie o godz. 6.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 10.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 13.00 [%]	średnie zapętnienie o godz. 20.00 [%]
	dzień miesiąca	liczba [szt.]					
dni powszednie							
Metro Wilanowska	29	24	80,00%	25,43%	53,07%	62,23%	--
Metro Marymont	22	5	17,86%	4,82%	7,93%	10,71%	3,96%
Metro Młociny	27÷28	37	43,02%	7,56%	22,62%	22,97%	7,62%
Metro Ursynów	9	5	5,00%	0,05%	1,50%	1,35%	0,15%
Metro Stokłosy	24	4	20,00%	0,00%	8,20%	6,90%	0,85%
Anin SKM	17	19	19,00%	9,74%	11,37%	12,90%	10,89%
Pończyńska	23	3	15,00%	1,85%	2,50%	2,60%	1,85%
Al. Krakowska	10	23	23,00%	--	8,00%	17,80%	--
Wawer SKM	10,16,21÷22	10	6,94%	0,54%	3,47%	3,92%	0,51%
Ursus-Niedźwiadek	22	26	108,33%	--	--	95,33%	--
soboty							
Metro Wilanowska	11,18	10	33,33%	25,00%	30,00%	--	--
Metro Marymont	18	3	10,71%	6,25%	7,14%	7,14%	4,75%
Metro Młociny	11	11	12,79%	5,81%	9,30%	9,59%	6,98%
Metro Ursynów	25	1	1,00%	0,00%	0,00%	0,25%	0,25%
Metro Stokłosy	--	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Anin SKM	11,18,25	14	14,00%	11,00%	10,25%	11,00%	9,50%
Pończyńska	11,18,25	1	5,00%	2,50%	2,50%	3,75%	2,50%
Al. Krakowska	--	--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	11	3	2,08%	0,17%	0,87%	1,39%	0,52%
Ursus-Niedźwiadek	--	--	--	--	--	--	--
niedziele i święta							
Metro Wilanowska	26	10	33,33%	23,33%	26,67%	16,67%	--
Metro Marymont	19,26	2	7,14%	4,29%	5,36%	5,96%	4,46%
Metro Młociny	12,26	9	10,47%	5,58%	6,69%	8,14%	6,10%
Metro Ursynów	26	1	1,00%	0,00%	0,00%	0,25%	0,00%
Metro Stokłosy	--	0	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Anin SKM	6	13	13,00%	9,80%	9,00%	9,25%	10,25%
Pończyńska	5,6,12,19,26	1	5,00%	4,00%	1,25%	3,00%	1,25%
Al. Krakowska	--	--	--	--	--	--	--
Wawer SKM	5	2	1,39%	0,14%	0,35%	0,42%	0,52%
Ursus-Niedźwiadek	--	--	--	--	--	--	--

Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) w dni powszednie - rowery



42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej

na terenie Warszawy

dzielnice	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Bemowo	219	62	157	0	61	144	104	73
Białołęka	422	34	388	0	162	171	301	186
Bielany	305	61	244	0	84	150	161	128
Mokotów	460	69	391	0	143	292	273	184
Ochota	167	40	127	0	49	100	102	75
Praga Południe	316	50	266	0	100	198	161	136
Praga Północ	177	56	117	4	44	79	123	73
Rembertów	96	0	96	0	46	28	76	65
Śródmieście	384	82	298	4	98	239	210	150
Targówek	228	19	209	0	86	127	146	116
Ursus	143	0	143	0	60	74	97	54
Ursynów	233	0	233	0	83	169	108	83
Wawer	341	0	341	0	150	127	261	191
Wesoła	66	0	66	0	29	39	65	25
Wilanów	96	0	96	0	40	40	65	39
Włochy	186	14	172	0	69	87	108	82
Wola	273	66	201	6	84	168	155	109
Żoliborz	135	35	100	0	31	73	87	54
razem	4247	588	3645	14	1419	2305	2603	1823

poza Warszawą

gminy	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
Czosnów	4	4	2	0	0	4	0
Góra Kalwaria	24	24	12	5	5	23	0
Halinów	13	13	8	1	1	13	0
Izabelin	41	41	21	22	22	41	3
Jabłonna	31	31	17	7	7	29	0
Józefów	16	16	8	15	15	15	0
Kobyłka	7	7	7	0	0	7	0
Konstancin-Jez.	198	198	96	43	43	194	0
Legionowo	96	96	45	15	15	96	3
Leszno	21	21	13	10	10	21	0
Lesznowola	130	130	64	25	25	125	0
Łomianki	27	27	16	7	7	27	3
Marki	36	36	18	21	21	34	0
Michałowice	12	12	6	8	8	12	2
Nadarzyn	54	54	40	16	16	53	0
Nieporęt	102	102	50	17	17	98	2
Nowy Dwór M.	8	8	5	0	0	8	0
Otwock	67	67	36	9	9	64	0
Ożarów Maz.	76	76	40	20	20	72	0
Piaseczno	210	210	110	42	42	204	0
Piastów	17	17	9	13	13	7	0
Prażmów	36	36	23	0	0	36	0
Pruszków	26	26	15	0	0	26	0
Radzymin	42	42	25	0	0	41	0
Raszyn	73	73	37	43	43	73	0
Stare Babice	112	112	57	25	25	111	3
Sulejówek	17	17	10	4	4	17	0
Wiązowna	74	74	40	5	5	74	0
Wieliszew	71	71	39	0	0	71	0
Wołomin	6	6	6	0	0	6	0
Ząbki	40	40	22	8	8	40	1
Zielonka	9	9	7	0	0	9	0
razem	1696	1696	904	381	381	1651	17

	ogólna liczba przystanków	liczba przystanków tramwajowych	liczba przystanków autobusowych	liczba przystanków tramwajowo-autobusowych	liczba zespołów przystankowych	liczba przystanków wyposażonych w wiaty	liczba przystanków wyposażonych w słupki	liczba przystanków wyposażonych w ławki
łącznie	5943	588	5341	14	2323	2686	4254	1840

43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej

sprzątanie przystanków		opróżnianie koszy	
liczba	47 387	liczba	202 594

Sprzątanie przystanków odbywa się w ramach zawartych umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargów. Przystanki sprzątane są od 2 do 7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku. W okresie zimowym sprzątanie odbywa się codziennie niezależnie od przyjętych harmonogramów.

Kosze opróżniane są w ramach umów z firmami sprzątającymi wyłonionymi w drodze przetargu. Opróżnianie odbywa się 6-7 razy w tygodniu w zależności od lokalizacji przystanku.