

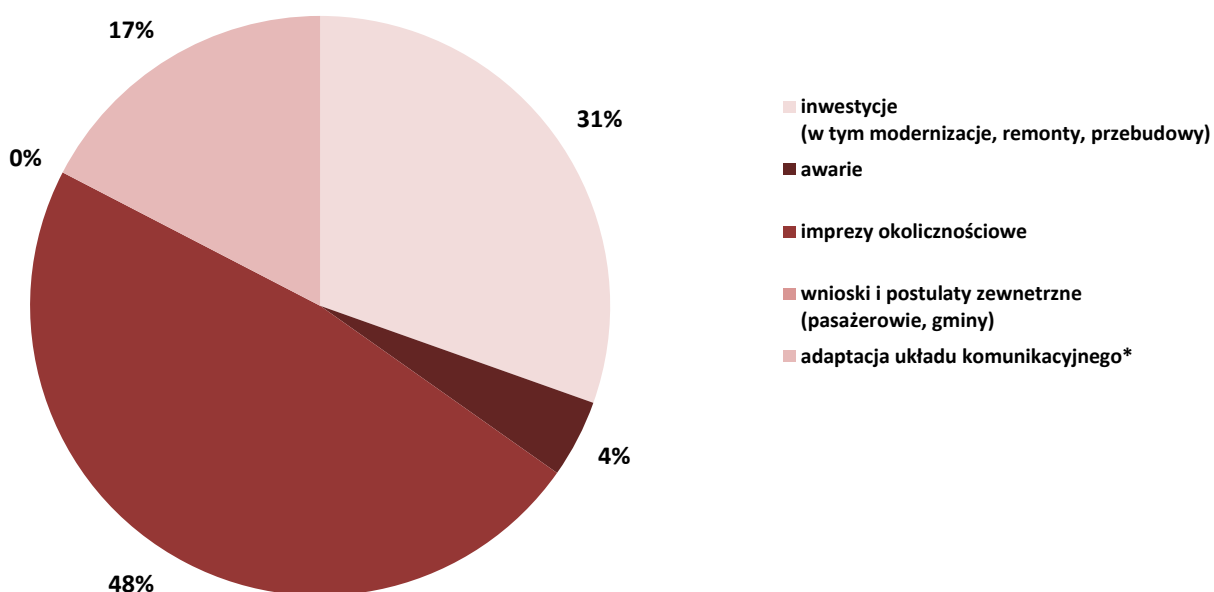
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

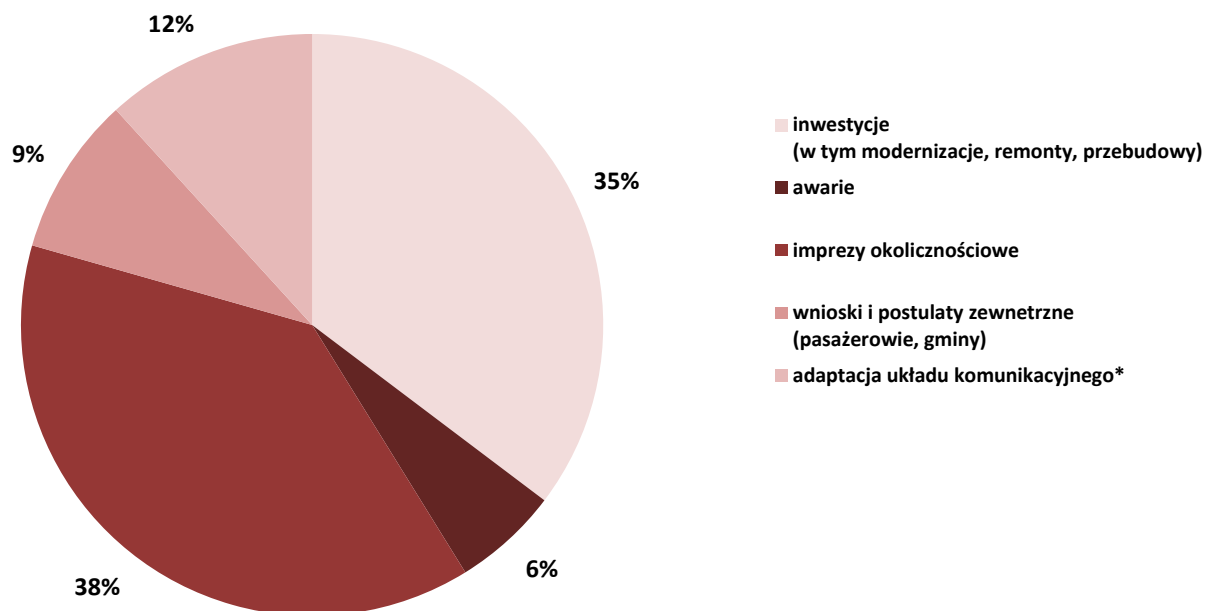
| rodzaj zmiany | zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia) | zmiany przystankowe | zmiany organizacji ruchu | zmiany rozkładu jazdy | podstawa wprowadzenia zmian |
|----------------|--|---------------------|--------------------------|-----------------------|---|
| stała | | 1 | | | inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) |
| | | | | | awarie |
| | | 3 | | | impresy okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) |
| okresowa | 2 | 3 | 2 | 2 | adaptacja układu komunikacyjnego* |
| | 7 | 11 | 10 | 3 | inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) |
| | 1 | 2 | 1 | 1 | awarie |
| | 11 | 13 | 10 | 1 | impresy okolicznościowe |
| | 2 | 1 | | 1 | wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) |
| razem | 7 | 12 | 10 | 3 | adaptacja układu komunikacyjnego* |
| | 1 | 2 | 1 | 1 | inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) |
| | 11 | 13 | 10 | 1 | awarie |
| | | 3 | | | impresy okolicznościowe |
| | 4 | 4 | 2 | 3 | wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) |
| łącznie | 23 | 34 | 23 | 8 | -- |
| Udział % | 30,43% | 35,29% | 43,48% | 37,50% | inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) |
| | 4,35% | 5,88% | 4,35% | 12,50% | awarie |
| | 47,83% | 38,24% | 43,48% | 12,50% | impresy okolicznościowe |
| | 0,00% | 8,82% | 0,00% | 0,00% | wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) |
| | 17,39% | 11,76% | 8,70% | 37,50% | adaptacja układu komunikacyjnego* |

*) zmiany stałe: dot. usparwnienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

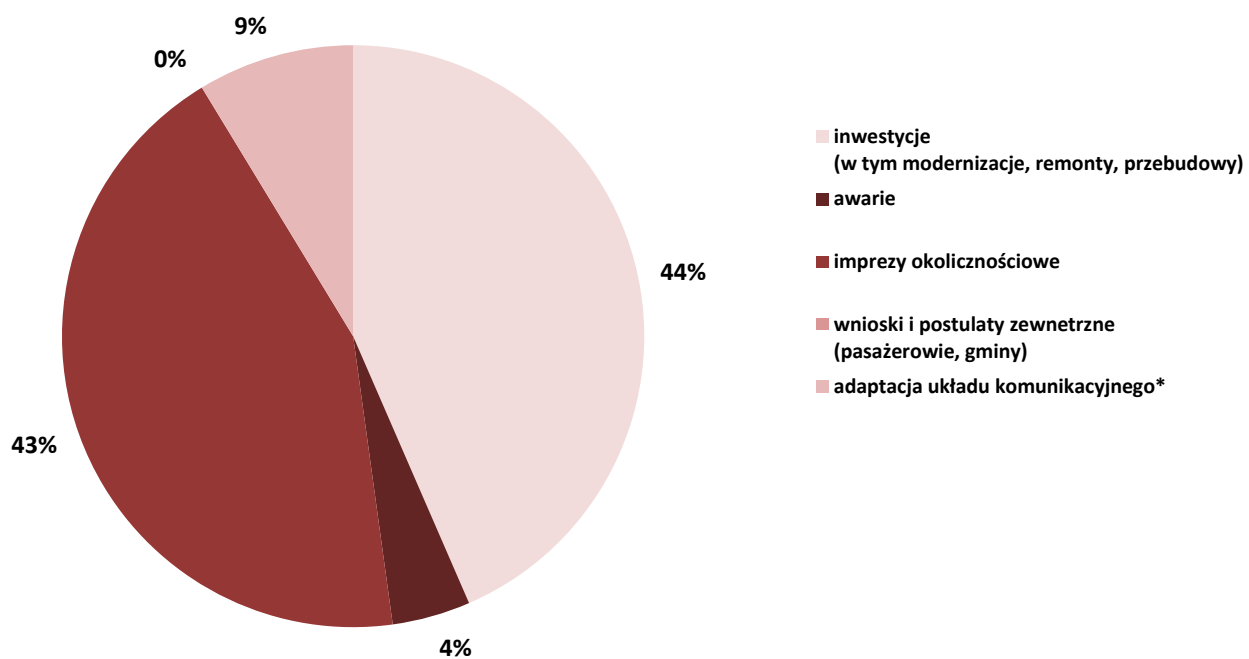
Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu



Zmiany rozkładu jazdy

