



ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
W WARSZAWIE



INFORMATOR STATYSTYCZNY

Nr II (250) luty 2015



Spis treści

strona

Część I. Organizacja komunikacji miejskiej

1. Linie komunikacyjne ZTM	3
2. Charakterystyka linii	3
3. Łączna długość tras i linii	3
4. Gęstość sieci komunikacyjnej	6
5. Operatorzy ZTM	7
6. Średni dobowy przebieg brygady	7
7. Dzienna liczba wozokilometrów wg rozkładów jazdy	7
8. Rozkładowa liczba wozów	7
9. Udział taboru (w ruchu) przystosowanego do obsługi osób niepełnosprawnych	8
10. Lokalizacje funkcjonujących wydzielonych pasów dla transportu zbiorowego	9
11. Podaż miejsc w środkach komunikacji miejskiej	9
12. Średnia częstotliwość kursowania linii autobusowych i tramwajowych	9

Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian	10
--	----

Część III. Realizacja przewozów

14. Wykonanie zadań rozkładowych	13
15. Punktualność i zawodność	13
16. Jakość wykonywanych usług (na podstawie raportów wstępnych)	14
17. Nieprawidłowości w przeliczeniu na 10 tys. wykonanych wozokilometrów	14
18. Skargi pasażerów	16
19. Wnioski pasażerów	16
20. Zestawienie liczby zdarzeń	16
21. Akty wandalizmu	17

Część IV. Działalność handlowa

22. Sprzedaż biletów - struktura ilościowa	18
23. Ilościowe zestawienie sprzedaży biletów w ramach ofert: „Bilet Warszawski” i „Wspólny bilet z Komunikacją Miejską Łomianki” [szt.]	19
24. Sprzedaż biletów w pojazdach - struktura ilościowa	19
25. Sieć sprzedaży biletów - struktura ilościowa	20
26. Porównanie liczby sprzedanych w miesiącu biletów w 2015 do 2014 - struktura ilościowa	23
27. Punkty sprzedaży biletów	24
28. Stacjonarne automaty biletowe - liczba i lokalizacje	25
29. Kolejowe automaty biletowe z funkcją sprzedaży biletów ZTM - liczba i lokalizacje	26
30. Liczba kontroli biletowych oraz wystawionych wezwań do zapłaty	26
31. Zestawienie liczby wezwań do zapłaty	27
32. Zestawienie wpływów z opłaconych wezwań do zapłaty	27
33. Skuteczność windykacji	27

Część V. Tabor komunikacji miejskiej

34. Tabor autobusowy - liczba i podział na klasy wielkościowe (bez linii lokalnych)	28
35. Tabor autobusowy - wyposażenie (bez linii lokalnych)	28
36. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - liczba i podział na klasy wielkościowe	29
37. Tabor szynowy (tramwaje, metro, kolej) - wyposażenie	29
38. Tabor autobusowy wg norm emisji spalin	31

Część VI. Parkingi P+R oraz infrastruktura przystankowa

39. Parkingi strategiczne „Parkuj i jedź” (P+R) - lokalizacje i liczba miejsc	32
40. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - samochody	33
41. Wykorzystanie parkingów strategicznych „Parkuj i jedź” (P+R) - rowery	35
42. Infrastruktura przystankowa komunikacji autobusowej i tramwajowej	37
43. Utrzymanie czystości na przystankach komunikacji miejskiej	38

Część VII. Komunikacja w aglomeracji

44. Porozumienia międzygminne	39
45. Budżety gmin na 2015 r.	40
46. Wysokość dofinansowania zgodnie z zawartymi porozumieniami	42