

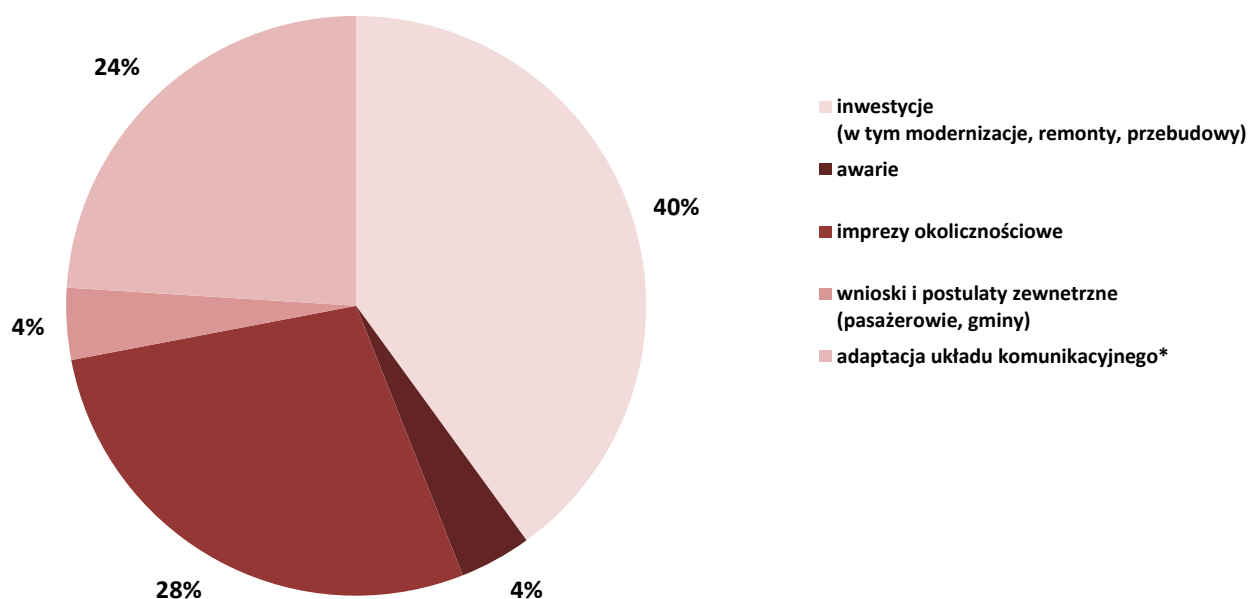
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

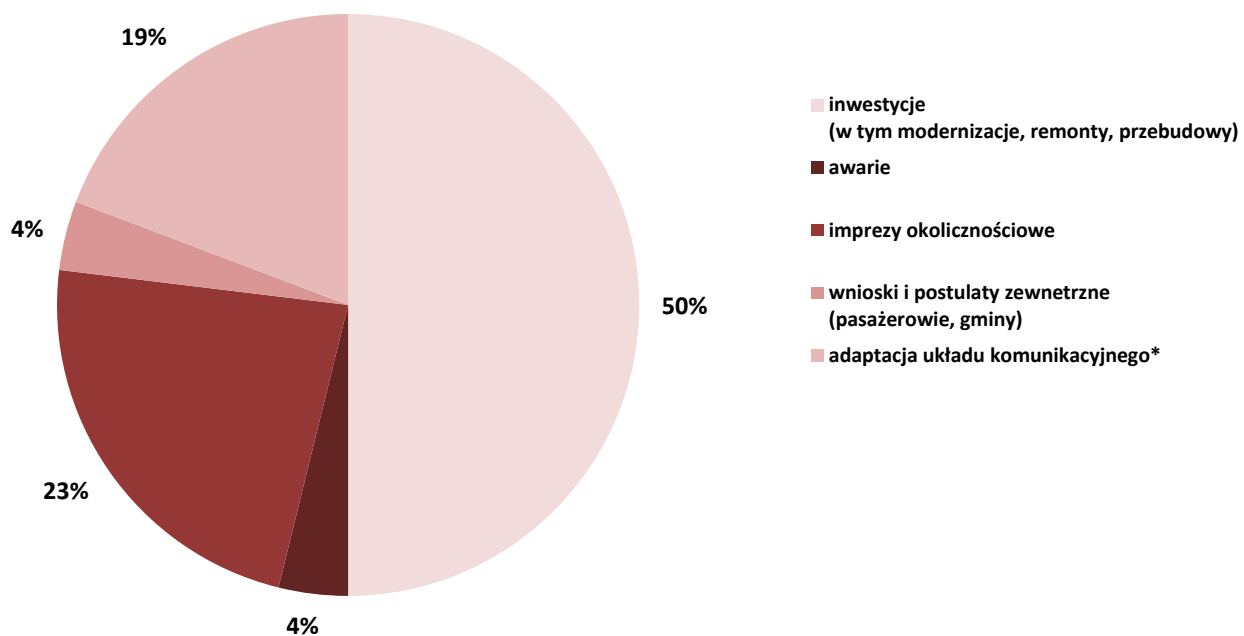
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała	1	1		1	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1	1	1	awarie
	1	1			imprezy okolicznościowe
	5	5		1	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	9	12	9	5	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	7	6	7	1	awarie
					imprezy okolicznościowe
	1			1	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	10	13	9	6	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	1	1	1	1	awarie
	7	6	7	1	imprezy okolicznościowe
	1	1			wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy) adaptacja układu komunikacyjnego*
łącznie	25	26	17	10	--
Udział %	40,00%	50,00%	52,94%	60,00%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy)
	4,00%	3,85%	5,88%	10,00%	awarie
	28,00%	23,08%	41,18%	10,00%	imprezy okolicznościowe
	4,00%	3,85%	0,00%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	24,00%	19,23%	0,00%	20,00%	adaptacja układu komunikacyjnego*

*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

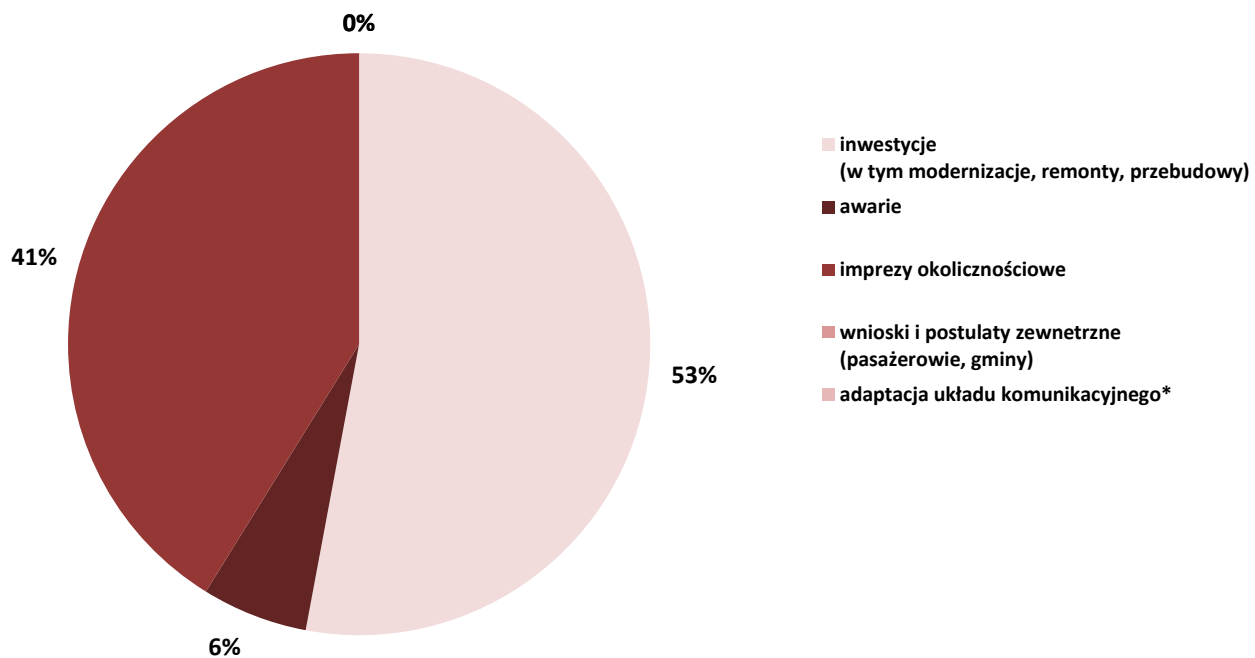
Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu



Zmiany rozkładu jazdy

