

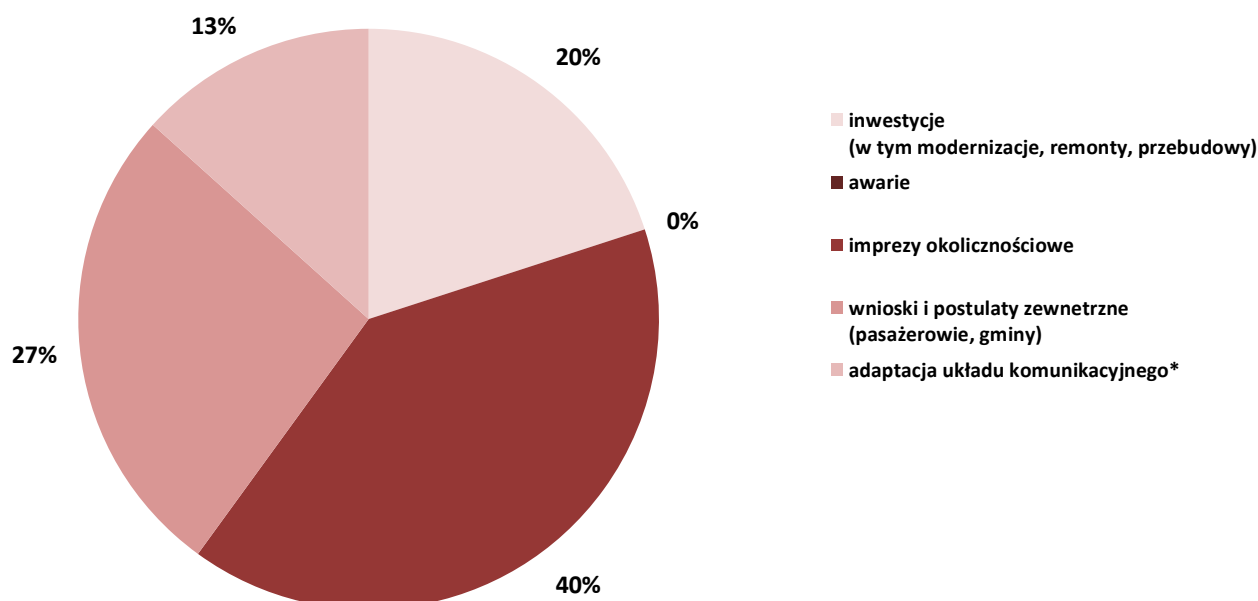
Część II. Zmiany komunikacyjne

13. Charakterystyka wprowadzonych w miesiącu zmian

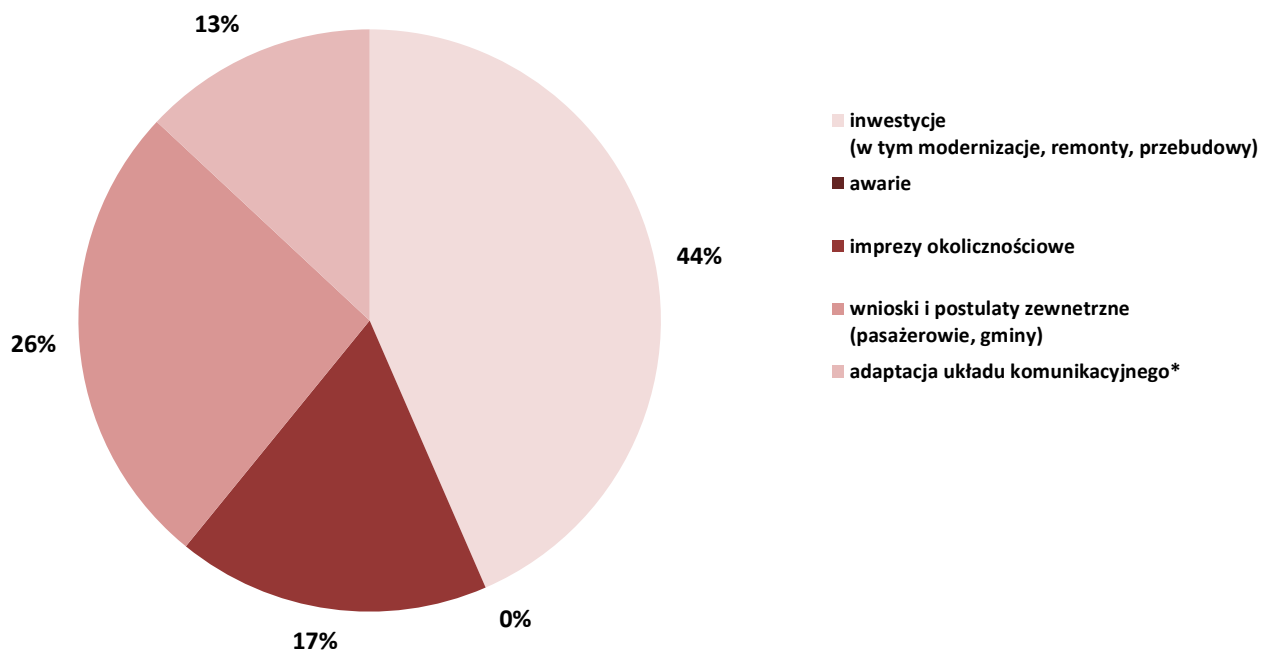
rodzaj zmiany	zmiany tras przejazdu (w tym dodatkowe uruchomienia)	zmiany przystankowe	zmiany organizacji ruchu	zmiany rozkładu jazdy	podstawa wprowadzenia zmian
stała		3			inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	4	6		3	impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	2	2		1	adaptacja układu komunikacyjnego*
okresowa	3	7	5	3	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	6	4	6		impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
		1		1	adaptacja układu komunikacyjnego*
razem	3	10	5	3	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	6	4	6		impresje okolicznościowe wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	4	6		3	adaptacja układu komunikacyjnego*
łącznie	15	23	11	8	--
Udział %	20,00%	43,48%	45,45%	37,50%	inwestycje (w tym modernizacje, remonty, przebudowy) awarie
	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	impresje okolicznościowe
	40,00%	17,39%	54,55%	0,00%	wnioski i postulaty zewnętrzne (pasażerowie, gminy)
	26,67%	26,09%	0,00%	37,50%	adaptacja układu komunikacyjnego*
	13,33%	13,04%	0,00%	25,00%	

*) zmiany stałe: dot. usparwienia układu komunikacyjnego; zmiany okresowe: dot. dostosowania oferty przewozowej do czasowo zmienionych potrzeb przewozowych

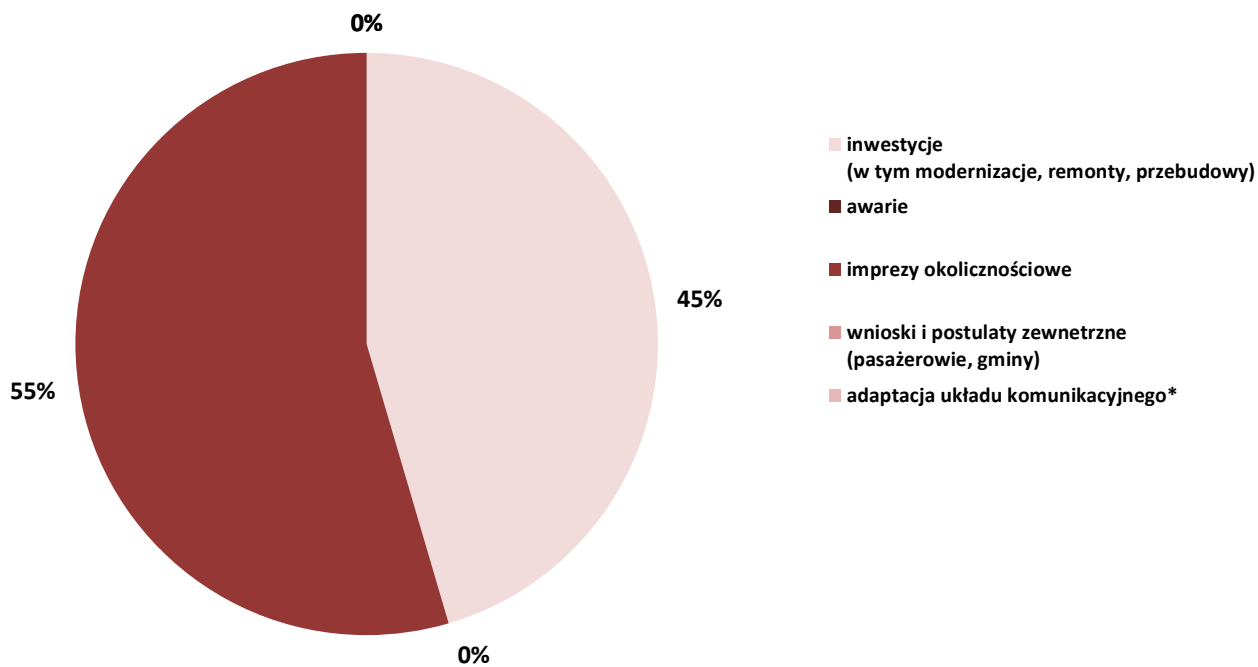
Zmiany tras (w tym dodatkowe uruchomienia)



Zmiany przystankowe



Zmiany organizacji ruchu



Zmiany rozkładu jazdy

