

Warszawa, dnia 08.12.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-~~938~~⁹³⁹-1-14/MKO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 92/2014 na Świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Ożarów Mazowiecki z Warszawa

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści okres przejściowy do końca stycznia 2015 r. w zakresie spełnienia wymagań określonych w punktach SIWZ:

- VII, ppkt 1h) dotyczący malowania pojazdów w barwy warszawskie,
- VII, ppkt 1l) dotyczący wyposażenia pojazdów w system GPS,
- VII, ppkt 1m) dotyczący wyposażenia pojazdów w system monitoringu wizyjnego.

Prośba podyktowana jest krótkim, 2-tygodniowym okresem od otwarcia ofert do rozpoczęcia świadczenia usługi, który ze względu na święta Bożego Narodzenia może okazać się niewystarczający do spełnienia w/w wymagań.

Prosimy również o doprecyzowanie wymagań dotyczących łączności kierowcy ze służbami ZTM - zgodnie z pkt VII 1i) kierowca ma dysponować bezpośrednią łącznością radiową jedynie z dyspozytorem, natomiast we wzorze umowy (§2 pkt. 2.7) mowa jest o łączności bezpośrednio z Dyżurnym ZTM.

Odpowiedź:

Zamawiający doprecyzowuje zapisy § 2 pkt 2,7
było:

„Utrzymanie w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej między kierowcą autobusu a Dyżurnym ZTM lub między Dyspozytorem Przewoźnika realizującym nadzór nad kursowaniem autobusu a Dyżurnym ZTM”

jest:

„Utrzymanie w ciągłej sprawności systemu bezpośredniej łączności radiowej pomiędzy dyspozytorem przewoźnika, autobusami, a służbami nadzoru ruchu ZTM (Centrala Ruchu, Nadzór Ruchu ZTM) kompatybilnej z łącznością radiową zamawiającego, z numeracją wg zasad określonych przez ZTM”

Mając na uwadze zapytania dotyczące możliwości wprowadzenia okresu przejściowego przewoźników, uprzejmie informujemy, że biorąc pod uwagę zgłoszone wnioski jak również fakt, że usługi będą świadczone przy wykorzystaniu jedynie 3 pojazdów. Zamawiający

dopuszcza możliwość wprowadzenia 14-dniowego (1-14.01.2015) okresu przejściowego na dostosowanie taboru przewoźników do wymogów SIWZ w zakresie:

- a) malatury pojazdów w barwy warszawskie
- b) wyposażenia pojazdów w urządzenia monitoringu wizyjnego

Jednocześnie Zamawiający odstąpi w w/w okresie od nakładania kar umownych z tytułu niespełnienia przez pojazdów Operatora wymogów SIWZ opisanych powyżej.

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia 2-miesięcznego (1.01-28.02.2015) okresu przejściowego na dostosowanie taboru przewoźników do wymogów SIWZ w zakresie wyposażenia pojazdów w system GPS. Jednocześnie Zamawiający odstąpi w w/w okresie od nakładania kar umownych z tytułu niespełnienia przez pojazdów Operatora wymogów SIWZ w zakresie systemu GPS.

Pytanie 2:

Czy z uwagi na testowy charakter systemu pozycjonowania pojazdów GPS, brak na rynku gotowych i przetestowanych rozwiązań spełniających wszystkie wymagania oraz bardzo krótki czas na wdrożenie, Zamawiający wyraża zgodę aby w początkowym okresie obowiązywania umowy tj od 1 stycznia do 28 lutego system nie przekazywał danych dotyczących: numeru brygady, oznaczenia ostatniego przystanku, czasu który upłynął od odjazdu z ostatniego przystanku (punkt 1c,i,j załącznika nr do SIWIZ)? Wszystkie pozostałe dane byłyby dostępne w formacie i czasach podanych przez Zamawiającego od dnia 1 stycznia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia 2-miesięcznego (1.01-28.02.2015) okresu przejściowego na dostosowanie taboru przewoźników do wymogów SIWZ w zakresie wyposażenia pojazdów w system GPS. Jednocześnie Zamawiający odstąpi w w/w okresie od nakładania kar umownych z tytułu niespełnienia przez pojazdów Operatora wymogów SIWZ w zakresie systemu GPS.

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienia treść SIWZ w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 1.

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych
Magdalena Kowalewska
Magdalena Kowalewska

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek
Wiesław Witek

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych
Dorota Marszał
Dorota Marszał

SEKCJA LINII STREFOWYCH
Organizacji Przewozów
Janusz Złamał
Janusz Złamał