

Warszawa, dnia 28.11.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-~~903~~1-14/MKO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 92/2014 na Świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Ożarów Mazowiecki z Warszawą

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy zamawiający rozważy możliwość wykreślenia/zmiany niektórych zapisów SIWZ odnoszących się do systemu:

- liczenia pasażerów - proponujemy wykreślenie zapisu
- systemu lokalizacji GPS – proponujemy prosty system pokazujący/zapisujący pozycje GPS bez łącznego informowania o zapełnieniu autobusu oraz informacji, że autobus znajduje się w zasięgu przystanku.
- informacji pasażerskiej (wyświetlaczy) – w załączniku nr 3 do SIWZ znajduje się informacja, że pojazd powinien być wyposażony w wyświetlacz przedni i tylny, jednocześnie w załączniku nr 4 do SIWZ znajduje się opis funkcjonowania wyświetlacza wewnętrznego zintegrowanego z komputerem pokładowym i GPS. Prosimy o potwierdzenie, że wyświetlacz wewnętrzny nie jest wymagany a jeżeli jest wymagany to bez skomplikowanego zintegrowania z komputerem pokładowy.

Odpowiedź:

Załącznik nr 1 do SIWZ przedstawia standardowe i ogólne wytyczne dotyczące gromadzenia danych w pojazdach ZTM. System zliczenia pasażerów nie stanowi przedmiotu zamówienia dlatego też nie jest wymagane przekazywanie informacji z tego zakresu. Zapis dotyczący wymogu posiadania systemu zliczania pasażerów został usunięty ze specyfikacji.

Podobna sytuacja zachodzi w załączniku nr 3 do SIWZ. Należy stosować się do wytycznych odnoszących się wyłącznie do przedmiotu zamówienia, które nie obejmują wyświetlacza wewnętrznego. Dane przekazywane do Zamawiającego powinny spełniać wymogi opisane w Załączniku nr 1 w ramach przedmiotu zamówienia

Pytanie 2:

W punkcie nr 2 załącznika nr 1 do SIWZ Zamawiający pisze, że dane zbierane przez pojazdy muszą być na bieżąco zbierane na serwerze przewoźnika.

Czy zbieranie na serwer danych z autobusu w momencie kiedy on zjedzie na zajezdni przewoźnika i wygenerowanie raportu z przebiegu trasy jest w rozumieniu zamawiającego zbieraniem danych na bieżąco?

Odpowiedź:

W zamierzeniu zamawiającego dane GPS mają umożliwić bieżącą obserwację położenia pojazdu. Zgodnie z zapisami załącznika nr 1 do SIWZ „rejestracja i **przekazanie** rekordu może być wyzwalane czasomierzem o interwale nie większym niż 10 sekund”. Przekazanie informacji o położeniu pojazdu po zjeździe do zajezdni nie umożliwia bieżącej obserwacji położenia pojazdu

Pytanie 3:

Czy zamawiający zezwala aby parametr „Kierunek ruchu (kurs w stopniach)” (załącznik 1 punkt 1f) był parametrem opcjonalnym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala aby parametr „kierunek ruchu” był parametrem opcjonalnym.

Pytanie 4:

Czy zamawiający zezwala, żeby rejestracja i przekazanie rekordu o którym mowa w załączniku nr 1 do SIWZ było wyzwalane wjazdem (wyjazdem) autobusu w strefę przystankową zdefiniowaną jako odległość od przystanku na podstawie przebytej drogi? Metoda ta jest obecnie z powodzeniem stosowana w autobusach komunikacji miejskiej w Warszawie.

Powyższe zdarzenie będzie rejestrowane w systemie (zapis rekordu) łącznie z pozycjami GPS tego zdarzenia więc efekt końcowy (rejestracja zdarzenia) będzie praktycznie identyczny. Jednocześnie zwracamy uwagę, że czas od rozstrzygnięcia do realizacji przedmiotu przetargu wynosi nie więcej niż 7 dni roboczych co praktycznie uniemożliwia wdrożenie i przetestowanie systemu opartego na współrzędnych GPS (wjazd i wyjazd ze strefy przystankowej).

Odpowiedź

Szczegółowe zasady w tym zakresie zostały zapisane w załączniku nr 1 do SIWZ. Opisana metoda może stanowić dodatkową ale nie podstawową metodą rejestracji rekordu

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

Magdalena Kowalewska
Magdalena Kowalewska

KIEROWNIK SEKCJI LINII STREFOWYCH
Działu Organizacji Przewozów

Daniel Złamał
Daniel Złamał

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

Dorota Marszał
Dorota Marszał

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witek
Wiesław Witek