

Warszawa, dnia 28.11.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-~~900~~⁹⁰⁰-1-14/MKO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 92/2014 na Świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Ożarów Mazowiecki z Warszawą

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści aby przewozy były realizowane autobusami o długości min 8500 mm i szerokości min 2400 mm, które zgodnie z SIWZ mogą przewieźć 60 pasażerów .

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zmiany parametrów eksploatacyjnych pojazdów tzn. długości i szerokości autobusów, którymi mają być świadczone usługi przewozowe

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści aby autobus miał inną konfigurację siedzeń czyli 20 miejsc siedzących zamiast 22 miejsc. Pojemność całkowita autobusu wynosi zgodnie SIWZ 60 pasażerów. Obecnie linię tą obsługuje autobus o powyższych parametrach.

Odpowiedź:

Zamawiający określił liczbę minimalnych miejsc siedzących na 16, wartości 20 i 22 spełniają wymogi SIWZ.

Pytanie 3:

Czy Zamawiającemu tak naprawdę jest potrzebny system liczenia pasażerów na tej linii? Uważamy iż potok podróżnych można policzyć na podstawie monitoringu w autobusach jeśli ktoś chce. Koszt takiego systemu na dwa autobusy wynosi ponad 25000 zł za, który w 70% zgodnie z umową będzie musiała zapłacić Gmina Ożarów Mazowiecki a 30% Zamawiający. Dodatkowo obecny SIWZ jest na 2 autobusy, a nie na 1 (czyli potok podróżnych zmniejszy się w przeliczeniu na 1 autobus).

Odpowiedź:

W opisie wymagań technicznych ZTM wobec przewoźników w zakresie systemów bieżącego raportowania pozycji pojazdów wykreśla się z punkt 1 podpunkt h) bieżące napelnienie

pojazdów (pasażerów). Zamawiający odstępuje od wymogu instalowania aplikacji zliczającej liczbę podróży w pojazdach przedmiotowej linii komunikacyjnej

Pytanie 4:

Czy Zamawiający w §2 punkt 1 pdp.4. dokona zmiany długość czasu z 60 minut na 90. Uważamy iż 60 minut jest nie wystarczającym czasem na dojazd i podstawienie autobusu.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany § 2 pkt 1 ppkt 4 Umowy

Pytanie 5:

Jak Zamawiający będzie otrzymywał dane do potrąceń zgodnie z §3 punkt 8 pdp. 3 i 4 ?

Odpowiedź

Zamawiający będzie dokonywał weryfikacji punktualności kursowania pojazdów na podstawie wykonanych obserwacji przewozów przez pracowników służb nadzoru ruchu ZTM jak również przy wykorzystaniu wrywkowych kontroli odczytu systemu GPS zainstalowanego w pojazdach.

Pytanie 6:

Uważamy iż w przypadku §3 punkt 8 pdp. 3, 4, 10, 11, 12, 13, 14, kary są zbyt wysokie czy Zamawiający dokonana korekty wysokości kar?

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmian w tym zakresie. Zamawiający zakłada, że usługa przewozowa będzie wykonywana należycie.

Pytanie 7:

Co Zamawiający ma na myśli zgodnie z zapisem umowy §3 punkt 8 pdp.15. ?

Uważamy iż zapis ten jest bardzo uznaniowy. Dla przykładu autobus , który wyjeżdża z myjni i jedzie na trasę zimą lub jesienią bardzo szybko ulega zabrudzeniu --> czy to jest brudny autobus?. Czy należy w takim przypadku autobus z linii zdjąć w celu umycia? Co Zamawiający ma na myśli porysowane szyby i inne elementy nadwozia?. Każdy pojazd, który jeździ ma porysowaną szybę i elementy nadwozia tylko należy się dokładnie przyjrzeć z bliska. Jest to naturalny proces wynikający z użytkowania i specyfiki użytkowania pojazdu.

Odpowiedź

Zamawiający dostosuje ocenę czystości odpowiednio do pory roku i występujących warunków atmosferycznych. Podkreślamy, że autobusy, którymi mają być świadczone usługi przewozowe muszą spełniać podstawowe wymagania dotyczące czystości pojazdów. Zamawiający ma na myśli naliczanie kar umownych w przypadku stwierdzenia rażącego stanu estetyki pojazdów, które nie wynika z bieżącego zużycia elementów nadwozia a wynika z braku należytej dbałości przewoźnika o ich stan.

Pytanie 8:

Prosimy zmianę zapisu dotyczącego czasu z 5 minut na 15 minut w §2 punkt 2 pdp.10. Stoimy na stanowisku i jest to czas stanowczo za krótki w przypadku awarii, kolizji etc.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmiany zapisów § 2 punkt 2 ppkt 10, w związku z wymogiem posiadania bezpośredniej łączności z ZTM czas 5 minut uważamy za wystarczający.

Pytanie 9:

Zamawiający zgodnie z §2 punkt 2 pdp.16 a) wymaga wpisania rzeczywistych czasów odjazdów i przyjazdów na kraniec. Co jeśli dane z GPS nie pokryją się z danymi w karcie i różnica będzie wynosić 2-3 minuty. Wiadomo, że nikt nie będzie synchronizował czasu co do sekundy a mamy do czynienia z ruchem drogowym. Czy w takim przypadku przewoźnik dostanie karę ?.

Odpowiedź

Przewoźnik ma zadbać o zainstalowanie takiego oprogramowania w pojazdach, które zapewni kierowcom odczyt właściwego czasu przyjazdu/odjazdu z krańca.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuszcza wzór kart drogowych obecnie stosowanych z systemu przewoźnika? (wzór w załączeniu).

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza przedstawiony przez oferenta wzór karty drogowej.

Pytanie 11:

Co Zamawiający ma na myśli zgodnie z §2 punkt 2 pdp.20 → co rozumiemy przez zadanie rozkładowe i w jaki sposób ma się odbywać potwierdzenie i zakończenie realizacji zadania.

Pytanie 12:

W jaki sposób ma odbywać się codzienne meldowanie się do Centrali Ruchu ZTM w momencie rozpoczęcia jak i zakończenia zadania zgodnie z §2 punkt 2 pdp.30.? Prosimy o skorygowanie zapisu „zgłaszania sytuacji w , której realizowany kurs doznał opóźnienia większego niż 5 minut „, na zapis „..... doznał opóźnienia co najmniej 10 minut ”

Odpowiedź (dot. pytani nr 11 i nr 12)

Przykładowe komunikaty kierowcy z informacjami jakie powinny zostać przekazane Centrali Ruchu ZTM:

- a) po przyjechaniu z zajezdni na dany kraniec na którym przewidziana jest realizacja pierwszego półkursu, przed godziną rozkładowego odjazdu:
„Dzień dobry, kierowca linii nr , numer służbowy potwierdza rozpoczęcie kursowania brygady.....”
- b) po przyjechaniu ostatnim półkursem na kraniec, przed zjazdem do zajezdni przewoźnika:
„Dobry wieczór, kierowca linii nr , numer służbowyzakończenie kursowania brygady nr... ”

Zamawiający doprecyzowuje zapisy par § 2 punkt 2 ppkt 30, „Zainstalowania i utrzymania w ciągłej sprawności urządzenia GPS rejestrującego aktualne położenie pojazdu jak również udostępnianie sygnału w/w urządzenia na potrzeby ZTM. Prowadzący pojazdy zatrudnieni przez Przewoźnika są również zobowiązani do codziennego meldowania się Centrali Ruchu ZTM w momencie rozpoczęcia jak i zakończenia wykonywania zadania przewozowego zlecanego przez ZTM. Prowadzący pojazd Przewoźnika jest również zobowiązany do

każdorazowego zgłaszania sytuacji wystąpienia tzw. opóźnienia wtórnego, tzn. w której realizowany kurs doznał opóźnienia większego niż 5 minut po odjeździe z krańca w wyniku przyjazdu na pętlę po rozkładowej godzinie odjazdu”.

Pytanie 13:

Co jeśli GPS rejestrujący położenie ulegnie awarii na trasie zgodnie z §2 punkt 2 pdp.30 i z §3 punkt 8 pdp.16 przewoźnik zostanie obciążony karą 30X Stawka za każdy przypadek. Co to znaczy przypadek?. Czy jest to kontrola np. kursu co 1minutę i w przypadku nie działania GPS powstaje krotność minut x 30x Stawki ? Nadmieniamy iż kierowca jadący nie ma kontroli nad GPS i nie wie czy w danej chwili działa. Takiego sprawdzenia może dokonać przykładowo jednokrotnie dyspozytor w trakcie służby. Wiadomo, że nikt nie będzie sprawdzał co 1 godzinę czy działa GPS. Uważamy iż wysokość kary jest tu zbyt duża .

Odpowiedź

Uchybienia z tytułu nieprawego systemu GPS będą rozliczane w odniesieniu do 1 kursu - jako stwierdzony przypadek w kursie. Zakładamy, że system GPS będzie działał zgodnie z wymogami określonymi w SIWZ.

Pytanie 14:

Prosimy o skorygowanie umowy w §3 punkt 8 pdp. 12 ,13 ,14 ponieważ są identyczne? Prosimy skorygowanie wielkości kary np. do 10 x stawka za nie dołączenie karty drogowej po. Stoimy na stanowisku iż krotność kary jest zbyt wysoka do przewinienia. Może się zdarzyć iż ktoś przypadkowo nie dołączył karty drogowej. Może być też tak iż przewoźnik odda wszystkie karty a karta zaginie u Zamawiającego. Przewoźnik w takim przypadku nie jest w stanie udowodnić iż oddał wszystkie.

Odpowiedź

Zamawiający koryguje zapisy umowy, wykreślając obecne podpunkty 13 i 14, które omyłkowo zostały powtórzone, następcie kolejne podpunkty otrzymują odpowiednią numerację porządkową.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dokona zmiany zapisu w §5 punkt 1 pkp. 5 na: Przewoźnik **wielokrotnie** złożył Zamawiającemu protokół wykonania usługi niezgodnie ze stwierdzonym stanem faktycznym. Uważamy iż z powodu małego jednokrotnego błędu można było odstąpić od umowy.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmian zapisów Umowy w tym zakresie.

Pytanie 16:

Prosimy o doprecyzowanie §5 punkt 1 pkp. 6 znaczenia „...świadczy usługi nie terminowo ...”. Przewoźnik wykonujący przewozy i nie mający wpływu na opóźnienia powstające na trasie realizuje usługi nie terminowo więc można z tego powodu odstąpić od umowy

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmian zapisów Umowy w tym zakresie, utrudnienia drogowe (np. znaczna kongestia ruchu) mające wpływ na realizację rozkładu jazdy nie są winą Przewoźnika.

Pytanie 17:

Jak Zamawiający będzie sprawdzał punktualność tak jak dotychczas czyli kontrola na trasie, czy przy użyciu GPS

Odpowiedź

Zamawiający udzielił odpowiedzi na opis trybu kontroli punktualności pojazdów w pkt 5 powyżej.

Pytanie 18:

Czy nie wystarczy aby system pokazywał pozycje GPS bez przyporządkowania do przystanków (rozpoznawanie że w danym momencie jest na przystanku). Czy koniecznie musi pokazywać która brygada jedzie, czy nie wystarczy aby system wykazywał nr taborowy pojazdu. Przewoźnik może dostarczyć informację który pojazd w jakim dniu obsługiwał którą brygadę.

Odpowiedź

Zamawiający, z uwagi na testowy charakter systemu GPS oczekuje przekazania przez przewoźnika pełnych danych dla tego systemu określonych w załączniku do SIWZ.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuści aby autobus zastępczy, który spełnia wymogi tylko co do pojemności i roku produkcji mógł świadczyć usługi przewozu do 24 godzin w zamian autobusu, który uległ awarii.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zabezpieczenia do świadczenia usługi pojazdu zastępczego (2 pojazdy przewidziane do ruchu, 1 rezerwowo). W przypadku awarii autobusu rezerwowego przewoźnik jest zobowiązany pisemnie zgłosić dodatkowy pojazd, jednakże o parametrach eksploatacyjnych spełniających SIWZ, którego rok produkcji jest nie starszy niż pojazdy zgłoszone w formularzu ofertowym (za rok produkcji są przyznawane dodatkowe punkty w niniejszym postępowaniu przetargowym).

Działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienia treść SIWZ - załącznika nr 1 do SIWZ - opis wymagań technicznych względem przewoźników. W pkt 1 - zbieranie danych w pojazdach wykreśla się ppkt h) bieżące napełnienie pojazdu (liczba pasażerów).

W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie.

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

Magdalena Kowalewska
Magdalena Kowalewska

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

Dorota Marszał
Dorota Marszał

DYREKTOR
Zarządu Zarządu Miejskiego
Władysław Winiarski

KIEROWNIK SEKCJI LINII STREFOWYCH
Działu Organizacji Przewozów
Daniel Złamał
Daniel Złamał