

UMOWA

zawarta w Warszawie w dniu roku w wyniku rozstrzygnięcia przetargu nieograniczonego nr ...2014 pomiędzy:

- Miastem Stołecznym Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w 00-848 Warszawie przy ul. Żelaznej 61, zwany w dalszej części umowy „Zamawiającym” lub „ZTM”, reprezentowany na podstawie udzielonego pełnomocnictwa nr przez:
.....

oraz

Gminą Ożarów Mazowiecki, z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim przy ul. Kolejowej 2, zwaną w dalszej części umowy „Gminą”, reprezentowaną przez:

1. -
2. -

a

.....
.....
.....zwanym w dalszej części umowy „Przewoźnikiem”
reprezentowanym przez:

1.
2.

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Przewoźnik przyjmuje do wykonania świadczenie przez Przewoźnika usług przewozu regularnego wykonywanego w ramach systemu zbiorowej komunikacji lokalnej łączącej obszar Gminy Ożarów Mazowiecki z miastem st. Warszawa, zwanych dalej „Usługami”, przy wykorzystaniu autobusów zgodnych z warunkami określonymi w SIWZ, zwanych dalej „autobusami”.
2. Umowa niniejsza, zwana dalej „Umową”, zawarta zostaje na okres **od dnia 01.01.2015 r. do dnia 31.12.2015 r.**, przy czym w okresie obowiązywania Umowy ZTM zleci Przewoźnikowi wykonanie usług przewozowych w liczbie **231 770** (słownie: dwieście trzydzieści jeden tysięcy siedemset siedemdziesiąt) +5%/-20% wozokilometrów, zwanych dalej wozokm.
3. W ramach wykonywania Usług określonych w ust. 1, Przewoźnik będzie realizował przewozy pasażerów na linii, której trasa i rozkład jazdy określa załącznik Nr 1 do Umowy, zwanych dalej „Linia”. Rozkład jazdy Linii stanowi własność ZTM. Bez zgody ZTM, Przewoźnik nie może wykorzystywać rozkładu jazdy po zakończeniu niniejszej Umowy.
4. Przewoźnik bez zgody ZTM nie może samodzielnie dokonać żadnych zmian w przebiegu i rozkładzie jazdy Linii, określonej w załączniku Nr 1.
5. Wynagrodzenie Przewoźnika za wykonywanie usług przewozowych określonych w Umowie ustala się z zastosowaniem stawki wskazanej w § 3 ust. 5. Umowy zgodnej z ofertą Przewoźnika.

§ 2

1. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że wszystkie autobusy przeznaczone przez niego do wykonywania usług będących przedmiotem niniejszej Umowy:
 - 1) spełniać będą wszystkie wymagania wynikające z postanowień SIWZ oraz przepisów obowiązującego prawa dotyczących wykonywania autobusowych usług przewozowych w zbiorowej komunikacji miejskiej,
 - 2) w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów dostosowane zostaną niezwłocznie do zmienionych wymogów,
 - 3) w przypadku ujawnienia przez ZTM, że przy wykonywaniu usług stanowiących przedmiot Umowy Przewoźnik używa autobusów nie spełniających wymogów określonych w SIWZ albo w przepisach obowiązującego prawa lub w Umowie, Przewoźnik będzie zobowiązany do natychmiastowej zamiany takich autobusów na inne, zgodne z wymaganiami określonymi w SIWZ, obowiązujących przepisach prawa i Umowie,
 - 4) W każdym przypadku ujawnienia niezgodności, o których mowa w pkt. 3, jeżeli Przewoźnik w ciągu 60 minut od chwili przekazania przez ZTM polecenia zmiany, nie dokona żądanej zmiany autobusu na spełniający wszystkie wymagania przepisów obowiązującego prawa, Umowy i SIWZ, ZTM obniży wynagrodzenie Przewoźnika o kwotę stanowiącą iloczyn podwójnej stawki określonej w §3 ust.5 i ilości rozkładowych wozokilometrów wykonanych przez autobus nie spełniający wymagań wynikających z przepisów obowiązującego prawa oraz postanowień Umowy i SIWZ.

2. W okresie realizacji Usług Przewoźnik zobowiązuje się do:
 - 1) ubezpieczenia autobusów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
 - 2) ubezpieczenia Przewoźnika w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych),
 - 3) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez ZTM stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Przewoźnika, oraz doraźnych dyspozycji Dyżurnego ZTM oraz służb nadzoru ruchu.
 - 4) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego, ze szczególnym uwzględnieniem czystości i odpowiedniej przejrzystości szyb,
 - 5) umożliwienia pracownikom Zarządu Transportu Miejskiego posiadającym na legitymacji służbowej symbol „K” lub „KW” przeprowadzania kontroli realizacji świadczonych Usług oraz wykonywania poleceń wydawanych przez te osoby w zakresie realizacji usług przewozowych wynikających z niniejszej umowy,
 - 6) bieżącego utrzymywania w sprawności instalowanych w autobusach urządzeń stosowanego przez ZTM Systemu Pobierania Opłat za Przejazdy (SPOzP), w szczególności kasowników, czytników do biletów (w tym do biletów elektronicznych) oraz urządzeń do codziennej automatycznej transmisji danych pomiędzy autobusami a Centrum SPOzP,
 - 7) Utrzymanie w ciągłej sprawności systemu łączności radiowej między kierowcą autobusu a Dyżurnym ZTM lub między Dyspozytorem Przewoźnika realizującym nadzór na kursowaniu autobusu a Dyżurnym ZTM.

- 8) świadczenia usług wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych wewnątrz i zewnątrz zgodnie z wymaganiami określonymi przez Zamawiającego z uwzględnieniem braku możliwości umieszczania na szybach przez Przewoźnika wszelkiego rodzaju reklam, ogłoszeń, itp. powodujących brak możliwości odczytania informacji stanowiących oznakowanie pojazdu wymaganych przez Zamawiającego.
- 9) umieszczenia w autobusach zgodnie z wytycznymi Zamawiającego informacji o przepisach porządkowych, regulaminach oraz obowiązujących cenach za usługi przewozowe, a także niezbędnych komunikatów dla pasażerów - określa Załącznik nr 5,
- 10) niezwłocznego (nie później niż 5 minut od zaistnienia zdarzenia) powiadomienia ZTM o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Przewoźnika, jak również przekazywania informacji do Dyżurnego ZTM o awariach, kolizjach autobusów, braku obsady, itp.
- 11) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz przekazywania do Zamawiającego kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia,
- 12) zaspokajania we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Przewoźnika Usług,
- 13) zapewnienia codziennej transmisji danych pomiędzy każdym autobusem, który zakończył wykonywanie usługi przewozowej a Centrum SPOzP znajdującym się w ZTM,
- 14) zwrotu do ZTM wszystkich biletów zatrzymanych w kasownikach znajdujących się w autobusach (co najmniej raz w tygodniu) wraz z informacją o dacie, numerze linii i numerze pojazdu, w którym doszło do zdarzenia,
- 15) uzyskania i utrzymywania w okresie wykonywania Umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zgód niezbędnych do prawidłowej realizacji Usług, oraz wyposażenia pojazdów w wymagane licencje i zezwolenia
- 16) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców oraz przekazywania do ZTM kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa - wzór karty drogowej określa załącznik nr 4 do Umowy wystawiona oddzielnie dla każdego pojazdu obsługującego Linie musi zawierać co najmniej:
 - a) rzeczywiste czasy odjazdów z krańca i przyjazdów na kraniec (wpis o wykonaniu półkursu następuje po jego zakończeniu i nie później niż przed rozpoczęciem następnego),
 - b) wpisy o wszelkich odstępstwach od rozkładu jazdy z podaniem ich przyczyn,
 - c) informację o wszystkich zdarzeniach mających wpływ na prawidłową realizację rozkładu jazdy,
 - d) informację o czasie i miejscu rozpoczęcia lub zakończenia półkursu wykonanego w części,
 - e) wpisy o każdym objeździe trasy podstawowej lub decyzji służb nadzoru ruchu w zakresie wprowadzenia zmiany ustalonego pierwotnie rozkładu jazdy,
 - f) inne informacje ustalone między stronami Umowy.
- 17) w przypadku wycofania z ruchu autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego z jednoczesnym powiadomieniem Dyżurnego ZTM o miejscu i czasie włączenia do ruchu autobusu rezerwowego,

- 18) przekazywania do dnia 31 stycznia 2016 roku obowiązywania niniejszej Umowy informacji o liczbie i sposobie załatwiania skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją Usług oraz informacji o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań za poprzedni rok; Przewoźnik zobowiązuje się złożyć wskazane w zd. 1 informacje za okres od 1 stycznia 2015 r. do dnia wygaśnięcia Umowy, tj. 31 grudnia 2015 r. w terminie do dnia 15 stycznia 2016 r,
- 19) W każdym z przypadków wymienionych w pkt. 10 za wyjątkiem awarii lub braku obsady Przewoźnik zobowiązany jest do sporządzenia karty informacyjnej, stanowiącej załącznik nr 3 do Umowy, ze szczegółowym opisem okoliczności zdarzenia, którą należy przekazać do Dyżurnego nie później niż do godz. 6:00 następnego dnia,
- 20) W celu prawidłowej realizacji usług Przewoźnik zobowiązany jest do każdorazowego potwierdzenia rozpoczęcia i zakończenia realizacji rozkładowego zadania przewozowego.
- 21) nieekspozowania reklam określonych w „katalogu reklam niepożądanych w/na środkach komunikacji miejskiej”, który stanowi załącznik nr 5,
- 22) ekspozowania reklam i ogłoszeń wyłącznie na powierzchniach i nośnikach zatwierdzonych przez Zamawiającego
- 23) uzyskania każdorazowo zgody Zamawiającego na zaadaptowanie danego miejsca jako powierzchnię informacyjno-reklamową (np. na umieszczenie ramki reklamowej wew. autobusu) i wprowadzenie nośników informacyjno-reklamowych.
- 24) Na zewnątrz autobusu ZTM dopuszcza dwa typy reklamy:
 - fullback – na tyłach autobusów
 - halfback – na tyłach autobusu: na szybie lub klapie.Reklama na tylnej szybie autobusu musi zostać wykonana z przezroczystej folii, dopuszczającej światło oraz gwarantującej bezpieczeństwo.
- 25) w przypadku wyekspozowania reklamy, która jest sprzeczna z „katalogiem reklam niepożądanych w/na środkach komunikacji miejskiej” lub nieprzestrzegania zapisów zawartych w pkt. 21 i od 22 do 24 Przewoźnik jest zobowiązany na każde pisemne polecenie ZTM przekazać informację o terminie ekspozycji oraz numerach taborowych pojazdów na których wyekspozowana została zakwestionowana reklama lub nośnik informacyjno-reklamowy. Przewoźnik zobowiązany jest do udzielenia odpowiedzi w terminie do 2 dni (roboczych) liczonych od dnia otrzymania pisemnego polecenia ZTM przez Przewoźnika.
- 26) udostępnienia powierzchni na plecach kabiny prowadzącego pojazd oraz powierzchni nad oknami po lewej stronie autobusów, od kabiny kierowcy aż do miejsca przeznaczonego do przewozów wózków włącznie, do wyłącznej dyspozycji ZTM, celem umieszczania materiałów informacyjno-promocyjnych Zamawiającego.
- 27) zainstalowania w każdym autobusie jednej skrzynki wykonanej według wzoru zatwierdzonego przez ZTM i przeznaczonej do umieszczania materiałów informacyjno-promocyjnych Zamawiającego.
- 28) zainstalowania w każdym autobusie na szybie naprzeciwko drugich drzwi jednej ramki plakatowej formatu A3 pionowo, umożliwiającej estetyczną ekspozycję wyłącznie materiałów zleczanych przez Zamawiającego; wzór ramki powinien być zatwierdzony przez Zamawiającego,
- 29) Świadczenia usług wyłącznie pojazdami zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącymi załącznik do SIWZ. W sytuacji awaryjnej lub w przypadku konieczności zamiany taboru na inny niż zgłoszony w wykazie narzędzi stanowiący załącznik do SIWZ Przewoźnik jest wówczas zobowiązany do pisemnego

powiadomienia ZTM o zmianie pojazdu, jednakże Przewoźnik musi w takim przypadku uzyskać każdorazową pisemną akceptację ZTM na dopuszczenie takiego pojazdu do świadczenia usług przewozowych. W przypadku braku zgody ZTM na świadczenie usług pojazdem Przewoźnika kilometry realizowane takim pojazdem będą rozliczone przy wykorzystaniu 65% wartości stawki określonej w § 3.

- 30) Zainstalowania i utrzymania w ciągłej sprawności urządzenia GPS rejestrującego aktualne położenie pojazdu jak również udostępnianie sygnału w/w urządzenia na potrzeby ZTM. Prowadzący pojazdy zatrudnieni przez Przewoźnika są również zobowiązani do codziennego meldowania się Centrali Ruchu ZTM w momencie rozpoczęcia jak i zakończenia wykonywania zadania przewozowego zlecanego przez ZTM. Prowadzący pojazd Przewoźnika jest również zobowiązany do każdorazowego zgłaszania sytuacji, w której realizowany kurs doznał opóźnienia większego niż 5 minut w stosunku do założonego rozkładu jazdy.

§ 3

1. Strony ustalają, że świadczone przez Przewoźnika usługi rozliczane będą w okresach miesięcznych.
2. Po zakończeniu każdego miesiąca Zamawiający dokonuje oceny ilości i jakości usług wykonanych przez Przewoźnika w miesiącu rozliczeniowym w oparciu o karty drogowe, protokół wykonania usługi sporządzony przez Przewoźnika oraz obserwacje własne.
3. Wynagrodzenie przysługuje Przewoźnikowi wyłącznie za faktycznie wykonane wozokilometry wykonane na Liniach uruchamianych na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
4. Wysokość miesięcznego wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi w każdym miesiącu rozliczeniowym ustalana jest z zastosowaniem następującego algorytmu:
$$K = (E - U) * (1 + V)$$
gdzie:
K – miesięczna kwota wynagrodzenia należnego Przewoźnikowi,
E – iloczyn Stawki za jeden wozokm (określonej w ust. 5 poniżej) i liczby faktycznie wykonanych wozokm na Liniach w ramach Usług w miesiącu rozliczeniowym,
U – suma kwot naliczonych w miesiącu rozliczeniowym, zgodnie z postanowieniami ust. 8 poniżej,
V – aktualnie obowiązująca stawka podatku VAT w %.
5. Stawkę bazową, zwaną dalej Stawką, za wykonanie przez Przewoźnika usług przewozowych zlecanych przez ZTM na podstawie Umowy ustala się w wysokości za jeden wozokilometr : PLN netto (słownie:), przy czym usługi przewozowe wykonywane z użyciem autobusów:
 - a) nie spełniających wymagań określonych w Umowie
 - b) nie spełniających wymagań określonych w SIWZ
 - c) świadczenie usług odbywać się będzie pojazdami innymi niż zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącym załącznik do SIWZopłacane będą przy zastosowaniu stawki za wozokilometr wynoszącej 65% stawki. W przypadku opisanym w ust. 5 ppkt c zastosowanie mają również zapisy § 5 pkt 7 niniejszej Umowy.

6. W razie zwiększenia wysokości podatku VAT, Stawka netto określona w ust 5. ulegnie obniżeniu do poziomu ustalonego wg poniższego wzoru:

$$S_2 = \frac{[S_1 \cdot P \cdot (1 + V_1)]}{1 + V_2} \cdot \frac{1}{P}$$

gdzie:

S₂ – nowa stawka netto

S₁ – poprzednia stawka netto

P – całkowita planowana liczba wozokilometrów

V₁ – 8% podatek VAT

V₂ - nowy, zwiększony podatek VAT.

7. Zmiana stawki netto, o której mowa w ust. 6 nie wymaga aneksowania umowy, ZTM poinformuje pisemnie Przewoźnika o zmianie stawki netto z 7-dniowym wyprzedzeniem.

8. W przypadku wystąpienia określonych poniżej uchybień w realizacji postanowień Umowy, wynagrodzenie Przewoźnika będzie pomniejszone o następujące kwoty:

- 1) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 1000 x Stawka, za każdy przypadek stwierdzonej przez ZTM niezgodności ze stanem faktycznym dokumentów sprawozdawczych dotyczących wykonywanych Usług, sporządzanych przez Przewoźnika,
- 2) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek niewykonania w części lub w całości z winy Przewoźnika danego półkursu. Za półkurs należy rozumieć przejazd w jedną stronę między przystankiem początkowym a przystankiem końcowym na trasie Linii,
- 3) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 5 x Stawka, za każdy półkurs, w którym nastąpiło z winy Przewoźnika opóźnienie odjazdu z dowolnego przystanku powyżej 5 minut w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
- 4) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 10 x Stawka, za każdy przypadek przyśpieszenia na danym przystanku powyżej 1 minuty w stosunku do obowiązującego rozkładu jazdy,
- 5) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 5 x Stawka, za każdy przypadek oznakowania autobusu niezgodnie w wymaganiach Zamawiającego określonymi zgodnie z § 2 ust. 2 pkt. 8) i 9),
- 6) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek niewłaściwego stanu technicznego lub niewłaściwej czystości autobusu, zgodnie z § 2 ust. 2 pkt. 4),
- 7) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka, za każdy przypadek braku lub niesprawności kasowników biletowych lub braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 2 pkt. 6), 7), 13), 14). W zakresie braku lub niesprawności kasowników biletowych wynagrodzenie przewoźnika obniża się za każdy półkurs, w którym nastąpiło uchybienie,
- 8) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 30 x Stawka, za każdy przypadek braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 2 pkt. 11), 12), 18), oraz nie wydania zakupionego w pojeździe biletu jednorazowego,
- 9) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka, za każdy przypadek braku właściwej realizacji wymogów określonych w § 2 ust. 2 pkt. 3), 5), 10), 15), 16), 17), 19), 20), 21), 22), 23) 24) lub braku przekazania w terminie kart drogowych,

- 10) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 20 x Stawka, za każdy przypadek:
 - a) nie zatrzymania autobusu na przystanku stałym,
 - b) nie zatrzymania autobusu na przystanku warunkowym pomimo żądania pasażera
 - c) zatrzymania autobusu poza miejscem przystanku,
 - d) palenia tytoniu w pojeździe,
 - e) prowadzenia rozmowy przez telefon komórkowy w trakcie prowadzenia pojazdu,
 - f) przewozu osoby postronnej w kabinie kierowcy
- 11) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka za każdy przypadek braku przekazania w terminie dokumentacji rozliczeniowej tj.
 - a) protokołu wykonania usług,
 - b) podpisanej kopii faktury zaliczkowej przekazanej do Gminy.
- 12) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek braku karty drogowej dla danego zadania przewozowego wg obowiązującego rozkładu jazdy, przekazanej wraz z dokumentacją rozliczeniową.
- 13) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek braku karty drogowej dla danego zadania przewozowego wg obowiązującego rozkładu jazdy, przekazanej wraz z dokumentacją rozliczeniową.
- 14) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 50 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek braku karty drogowej dla danego zadania przewozowego wg obowiązującego rozkładu jazdy, przekazanej wraz z dokumentacją rozliczeniową.
- 15) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 100 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek za realizowanie przewozów pojazdem brudnym lub nieestetycznym pod innym względem (np. uszkodzona tapicerka, porysowane szyby lub inne elementy pojazdu, nieestetyczne reklamy zewnętrzne, graffiti, uszkodzone nadwozie pojazdu: pogiete, porysowane, z odpadającym lakierem, itp.)
- 16) wynagrodzenie przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 30 x Stawka za każdy przypadek:
 - nie zameldowania się Centrali Ruchu ZTM zgodnie z wymogiem określonym w § 2 ust. 2 pkt. 30)
 - w przypadku braku możliwości zlokalizowania pojazdu wskutek niesprawności systemu GPS Przewoźnika.
- 17) wynagrodzenie Przewoźnika obniża się o kwotę w wysokości 30 x Stawka za każdy stwierdzony przypadek:
 - za prowadzenie rozmowy przez telefon bez użycia zestawu słuchawkowego
 - odmowę przeprowadzenia kontroli (m. in. dokumentów przewozowych, stanu technicznego pojazdów przez uprawnionych pracowników ZTM)
 - niewykonanie bądź niewłaściwe wykonanie poleceń służb nadzoru ruchu
 - brak sporządzenia przez Przewoźnika karty informacyjnej ze zdarzenia
 - brak umundowania pracownika kierującego pojazdem, którego Przewoźnik zatrudnia do wykonania usługi przewozowej zlecanej przez ZTM.

§ 4

1. Miesięczne wynagrodzenie przysługujące Przewoźnikowi za wykonane usługi przewozowe płatne będzie w 70% przez Gminę i 30% przez ZTM w następujący sposób:
 - 1) 20 dnia każdego miesiąca Gmina będzie przekazywała do banku polecenie przelewu na konto Przewoźnika zaliczki w wysokości 70% planowanego wynagrodzenia ustalonego na podstawie planu rozkładowego wozokilometrów na dany miesiąc, na podstawie

- faktury zaliczkowej, przekazywanej do Gminy przez Przewoźnika nie później niż na 5 dni roboczych przed terminem przekazania do banku polecenia przelewu. W przypadku gdy 20 dzień miesiąca przypadać będzie w sobotę lub niedzielę albo dzień ustawowo wolny od pracy zaliczka płatna będzie w następnym dniu roboczym po tej dacie. W przypadku niedostarczenia przez Przewoźnika faktury w wymaganym terminie, polecenie przelewu zostanie przekazane przez Gminę w ciągu 5 dni roboczych od daty dostarczenia faktury do Gminy.
- 2) Przewoźnik zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu podpisanej kopii faktury zaliczkowej, o której mowa w pkt 1, niezwłocznie po przekazaniu jej Gminie.
 - 3) W terminie 4 dni roboczych po zakończeniu każdego miesiąca ZTM przekazuje Przewoźnikowi informacje w zakresie stwierdzonych przez ZTM uchybień w realizacji Umowy, powodujących zmniejszenie wynagrodzenia Przewoźnika.
 - 4) Przewoźnik w terminie do 6 dnia roboczego następnego miesiąca będzie przekazywał do ZTM fakturę końcową za usługi przewozowe wykonane w poprzednim miesiącu wraz z protokołem wykonania Usług i kartami drogowymi, wystawioną na kwotę uwzględniającą m. in. wpłatę dokonaną zgodnie z pkt. 1 powyżej oraz zmniejszenie wynagrodzenia na podstawie informacji wskazanej w pkt. 3.
 - 5) Wynagrodzenie płatne będzie przelewem na konto Przewoźnika wskazane w fakturze końcowej w terminie 21 dni od daty dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury VAT, sporządzonej przez Przewoźnika na podstawie protokołu wykonania usługi przekazywanego przez Przewoźnika, którego wzór stanowi załącznik nr 2 do Umowy, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. W przypadku stwierdzenia przez ZTM niezgodności przedstawionego przez Przewoźnika protokołu z kartami drogowymi lub informacjami przekazanymi przez ZTM, o których mowa w § 3 ust. 8, Przewoźnik zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej za dany miesiąc. ZTM może wstrzymać zapłatę wynagrodzenia Przewoźnika do chwili otrzymania faktury korygującej uwzględniającej obniżki wynagrodzenia wynikające z informacji przekazanych Przewoźnikowi zgodnie z ust. 1 pkt 3. Wypłata wynagrodzenia nastąpi w terminie 14 dni od dostarczenia do ZTM prawidłowo wystawionej faktury korygującej.
 3. Niezależnie od zasad rozliczeń i płatności przewidzianych powyżej do dnia 19 grudnia 2015 r. Przewoźnik dostarczy do ZTM fakturę rozliczeniową za grudzień 2015 r.
 4. Wynagrodzenie przysługuje Przewoźnikowi wyłącznie za wozokilometry wykonane na zlecenie ZTM z zachowaniem warunków Umowy.
 5. Wpływy z tytułu opłat za przewóz oraz innych opłat pobieranych od pasażerów stanowią przychód Zamawiającego i nie mogą być pobierane przez Przewoźnika, a w przypadku ich pobrania przez Przewoźnika muszą być niezwłocznie zwrócone Zamawiającemu.
 6. Poza wynagrodzeniem określonym na podstawie § 3. Przewoźnikowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania Usług stanowiących przedmiot niniejszej Umowy.
 7. Za datę dokonania zapłaty wynagrodzenia uważa się datę złożenia przez Zamawiającego/Gminę w banku Zamawiającego/Gminy polecenia przelewu należności na konto bankowe Przewoźnika.
 8. Całkowite wynagrodzenie brutto Przewoźnika wynikające z Umowy nie może przekroczyć kwoty **PLN** (słownie:), z czego maksymalne wynagrodzenie brutto płatne przez ZTM nie może przekroczyć kwoty **PLN** (słownie:)
w 2014 r. – kwoty**PLN** (słownie:.....)
w 2015 r. – kwoty**PLN** (słownie:).

- a maksymalne wynagrodzenie brutto płatne przez Gminę Ożarów Mazowiecki nie może przekroczyć kwoty.... PLN, (słownie:),
9. Określone w ust. 8 całkowite wynagrodzenie brutto Przewoźnika ustalone zostało na podstawie oferty złożonej przez Przewoźnika i jest wartością stałą uwzględniającą wszelkie koszty Przewoźnika oraz ryzyka Przewoźnika związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania Umowy zmianami warunków, w szczególności inflacji i wzrostu podatków oraz cen, płac i kosztów ponoszonych przez Przewoźnika w związku z wykonywaniem Umowy. Stawka oraz całkowite wynagrodzenie brutto określone w ust. 8 nie podlega podwyższeniu z jakiegokolwiek powodu a Przewoźnik zrzeka się wszelkich roszczeń z tytułu.

§ 5

1. Zamawiający może odstąpić od umowy lub rozwiązać umowę w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach, gdy:
 - 1) w stosunku do Przewoźnika wszczęto postępowanie likwidacyjne,
 - 2) Przewoźnik utracił uprawnienia niezbędne dla wykonywania Usług,
 - 3) Przewoźnik przerwał świadczenie usług i nie realizuje ich pomimo pisemnego wezwania,
 - 4) Przewoźnik nie rozpoczął świadczenia usługi,
 - 5) Przewoźnik złożył Zamawiającemu protokół wykonania usługi niezgodny ze stwierdzonym stanem faktycznym,
 - 6) Przewoźnik świadczy usługi nieterminowo lub w sposób sprzeczny z umową, pomimo pisemnego wezwania do usunięcia uchybień.
 - 7) Przewoźnik świadczy usługi pojazdami nie zgłoszonymi w wykazie narzędzi stanowiącym załącznik do SIWZ, których ZTM nie dopuścił do świadczenia usług lub pojazdami nie spełniającymi SIWZ, przez okres dłuższy niż 10 dni kalendarzowych przypadających na 30 dni ciągłego świadczenia usług.
2. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2), 3) 4) i 5) Przewoźnik będzie zobowiązany do zapłaty Zamawiającemu kary umownej w wysokości wynagrodzenia, które przysługiwałoby Przewoźnikowi za pełny miesiąc świadczenia usług.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, ZTM może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
 4. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 powyżej, Przewoźnik może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy.

§ 6

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do jednostronnej zmiany tras linii komunikacyjnych lub rozkładów jazdy, z zastrzeżeniem zachowania wielkości pracy przewozowej w zakresie określonym w § 1 ust. 2. O takiej zmianie Zamawiający powiadomi Przewoźnika pisemnie z 3 dniowym wyprzedzeniem, bez konieczności sporządzania aneksu.
2. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian doraźnych lub okresowych wynikających z nagłych przyczyn losowych, ZTM decyzję o zmianie trasy lub rozkładu jazdy może przekazać Dyspozytorowi Przewoźnika za pomocą łączności o której mowa w § 2 ust.2 pkt 7) a następnie potwierdzić w ciągu 48 godzin w formie pisemnej.

§ 7

1. Nadzór nad wykonaniem Usług ze strony Zamawiającego sprawować będą upoważnieni pracownicy ZTM.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości PLN (słownie:) zostało wniesione przez Przewoźnika przed podpisaniem Umowy.

§ 8

Przelew wierzytelności przysługujących Przewoźnikowi wobec Zamawiającego wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

1. Zamawiający uprawniony jest do dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych zastrzeżonych w Umowie.
2. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w Umowie kar umownych nie wygasa w przypadku odstąpienia od Umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Zamawiającego na warunkach określonych w Umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od Umowy.

§ 10

1. Zamawiający dopuszcza możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie, której dokonano wyboru Przewoźnika, pod następującymi warunkami i we wskazanym zakresie:
 - 1) w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacji zbiorowej obsługiwanych przez Przewoźnika oraz obliczania i korygowania wynagrodzenia Przewoźnika,
 - 2) jeżeli w trakcie realizacji Umowy na wniosek Zamawiającego zajdzie konieczność zmian wyposażenia autobusów, innych niż wynikające z przyczyn określonych w § 2 ust. 1, niezbędnych dla realizacji zamówienia, Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartej Umowy dotyczących wyposażenia autobusów i Stawki za usługi wykonane tymi autobusami.
 - 3) dla zapewnienia ciągłości realizacji usług będących przedmiotem niniejszej Umowy przewiduje się możliwość przedłużenia terminu Umowy o maksymalnie dwa miesiące pod warunkiem zapewnienia w budżetach Zamawiającego i Gminy odpowiednich środków finansowych.
 - 4) Strony przewidują po wzajemnym uzgodnieniu, że autobusy wykonujące usługi w ramach niniejszej Umowy, mogą zostać skierowane do obsługi innej linii nadzorowanej przez ZTM, przy zachowaniu stawki odpłatności określonej w § 3 ust. 5, a wielkość pracy przewozowej nie przekroczy wartości wymienionej w § 1 ust. 2.
2. Wskazane powyżej zmiany mogą zostać wprowadzone jedynie w przypadku, jeżeli Strony Umowy zgodnie uznają, że zaszły wskazane okoliczności oraz wprowadzenie zmian jest konieczne i niezbędne dla prawidłowej realizacji zamówienia.

§ 11

1. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej.
2. Integralną częścią Umowy są:
 - 1) SIWZ, jej zmiany i modyfikacje,
 - 2) oferta Przewoźnika,
 - 3) załączniki do Umowy.

§ 12

1. Za wyjątkiem zobowiązania do zapłaty wynagrodzenia za wykonane Usługi żadne z postanowień Umowy nie mogą być interpretowane w sposób powodujący powstanie jakichkolwiek dodatkowych zobowiązań Miasta st. Warszawy wobec Przewoźnika i nie mogą stanowić podstawy dla dochodzenia jakichkolwiek roszczeń wobec Miasta st. Warszawy; w szczególności wyłącza się prawo Przewoźnika do dochodzenia od Miasta st. Warszawy oraz Gminy Ożarów Mazowiecki jakichkolwiek roszczeń związanych z wykonywaniem Usług będących przedmiotem Umowy.
2. Wszelkie spory wynikające z niniejszej umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
3. Powstanie i trwanie sporu pomiędzy Stronami nie stanowi podstawy i nie upoważnia Przewoźnika do zaprzestania lub ograniczenia zakresu wykonywania usług przewozowych stanowiących przedmiot Umowy.

§ 13

W wypadku osoby fizycznej prowadzącej działalność gospodarczą

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001r. nr 112 poz. 1198 z późn. zm.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy z zastrzeżeniem ust. 2 ewentualnie dodać: i 3

2. Wykonawca wyraża zgodę na udostępnienie w trybie ustawy, o której mowa w ust. 1, zawartych w niniejszej umowie dotyczących go danych osobowych w zakresie obejmującym imię i nazwisko, oraz firmę.

Ewentualnie w przypadku konieczności wyłączenia pewnych informacji od udostępnienia z uwagi na tajemnicę przedsiębiorcy należy dodać ust. 3.

3. Ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy udostępnieniu, o którym mowa w ust 1, nie będą podlegały informacje zawarte w §....., załączniku nr ... do niniejszej umowy stanowiące informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne posiadające wartość gospodarczą

W przypadku przedsiębiorcy innego niż osoba fizyczna

1. Wykonawca oświadcza, że znany jest mu fakt, iż treść niniejszej umowy, a w szczególności dotyczące go dane identyfikujące, przedmiot umowy i wysokość wynagrodzenia, stanowią informację publiczną w rozumieniu art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2001r. nr 112 poz. 1198 z późn. zm.), która podlega udostępnieniu w trybie przedmiotowej ustawy ewentualnie dodać: z zastrzeżeniem ust 2.

Ewentualnie w przypadku konieczności wyłączenia pewnych informacji od udostępnienia z uwagi na tajemnicę przedsiębiorcy należy dodać ust. 2.

3. Ze względu na tajemnicę przedsiębiorcy udostępnieniu, o którym mowa w ust 1, nie będą podlegały informacje zawarte w §....., załączniku nr ... do niniejszej umowy stanowiące informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne przedsiębiorstwa lub inne posiadające wartość gospodarczą.

§ 14

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, przepisy kodeksu cywilnego, Prawa o ruchu drogowym oraz inne właściwe dla przedmiotu umowy.

§ 15

Ewentualne spory wynikłe na tle realizacji Umowy rozstrzygane będą przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby ZTM.

§ 16

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

ZAMAWIAJĄCY:

PRZEWOŹNIK:

GMINA:

Dzień Powszedni

Numer brygady	km	suma	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	2	1	1	1
5169 Wolica Wolica k. Płochocina			4:35	5:35	6:35	7:35	8:35	9:35	11:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	19:35	21:35
5184 Płochocin Święcicka	1.135	1.135	4:37	5:37	6:37	7:37	8:37	9:37	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	19:37	21:37
5183 Święcice Źródłana	0.994	2.129	4:39	5:39	6:39	7:39	8:39	9:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	19:39	21:39
5182 Święcice Zaborowska	0.959	3.088	4:41	5:41	6:41	7:41	8:41	9:41	11:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	19:41	21:41
5181 Święcice Łązniewska	0.514	3.602	4:42	5:42	6:42	7:42	8:42	9:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	19:42	21:42
5180 Piłazzków Piłazzków	1.935	5.537	4:44	5:44	6:44	7:44	8:44	9:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	19:44	21:44
5185 Myszczyń Myszczyń	1.130	6.667	4:45	5:45	6:45	7:45	8:45	9:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	19:45	21:45
5179 Pogroszew Kolonia Pogroszew Kolonia	0.736	7.403	4:46	5:46	6:46	7:46	8:46	9:46	11:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	19:46	21:46
5178 Pogroszew Pogroszew	1.580	8.983	4:48	5:48	6:48	7:48	8:48	9:48	11:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	19:48	21:48
5177 Umiastów Umiastów	1.297	10.280	4:50	5:50	6:50	7:50	8:50	9:50	11:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	19:50	21:50
5176 Kaputy Umiastowska	0.656	10.936	4:51	5:51	6:51	7:51	8:51	9:51	11:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	19:51	21:51
5175 Kaputy Żyzna	0.862	11.798	4:52	5:52	6:52	7:52	8:52	9:52	11:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	19:52	21:52
5174 Kaputy Kaputy	0.863	12.661	4:54	5:54	6:54	7:54	8:54	9:54	11:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	19:54	21:54
5188 Ożarów Mazowiecki Kossaka	1.310	13.971	4:55	5:55	6:55	7:55	8:55	9:55	11:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	19:55	21:55
5187 Ożarów Mazowiecki Obrońców Warszawy	0.915	14.886	4:56	5:56	6:56	7:56	8:56	9:56	11:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	19:56	21:56
5186 Ożarów Mazowiecki Poniatowskiego	0.372	15.258	4:57	5:57	6:57	7:57	8:57	9:57	11:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	19:57	21:57
5130 Ożarów Mazowiecki Sanktuarium	0.379	15.637	4:58	5:58	6:58	7:58	8:58	9:58	11:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	19:58	21:58
5802 Piotrkówek Mały Piotrkówek Mały	2.264	17.901	5:02	6:02	7:02	8:02	9:02	10:02	12:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	20:02	22:02
5801 Strzykuły Strzykuły	0.797	18.698	5:04	6:04	7:04	8:04	9:04	10:04	12:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	20:04	22:04
5800 Wieruchów Wieruchów	1.264	19.962	5:06	6:06	7:06	8:06	9:06	10:06	12:06	14:06	15:06	16:06	17:06	18:06	20:06	22:06
5173 Macierzysz Szkolna	0.995	20.957	5:08	6:08	7:08	8:08	9:08	10:08	12:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	20:08	22:08
5172 Macierzysz Sochaczewska	0.740	21.697	5:09	6:09	7:09	8:09	9:09	10:09	12:09	14:09	15:09	16:09	17:09	18:09	20:09	22:09
5171 Szeligi Kalinowa Droga	0.585	22.282	5:10	6:10	7:10	8:10	9:10	10:10	12:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	20:10	22:10
5170 Szeligi Jesionowa	0.370	22.652	5:11	6:11	7:11	8:11	9:11	10:11	12:11	14:11	15:11	16:11	17:11	18:11	20:11	22:11
5045 Sternicza	2.501	25.153	5:14	6:14	7:14	8:14	9:14	10:14	12:14	14:14	15:14	16:14	17:14	18:14	20:14	22:14
5014 Szeligowska	0.298	25.451	5:15	6:15	7:15	8:15	9:15	10:15	12:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	20:15	22:15
5013 Tkaczy	0.669	26.120	5:16	6:16	7:17	8:17	9:16	10:16	12:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	20:16	22:16
5012 Ciepłownia Wola	0.672	26.792	5:18	6:18	7:20	8:20	9:18	10:18	12:18	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	20:18	22:18
5001 Połczyńska-parking P+R	0.448	27.240	5:19	6:19	7:21	8:21	9:19	10:19	12:19	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	20:19	22:19
5011 Cm. Wolski	0.695	27.935	5:21	6:21	7:23	8:23	9:21	10:21	12:21	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	20:21	22:21

Numer brygady	km	suma	2	1	2	1	1	1	2	1	2	1	2	1	1	1
5050 Os. Górczewska			5:45	6:45	7:45	8:45	10:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	20:45	22:45
5011 Cm. Wolski	4.509	4.509	5:46	6:46	7:46	8:46	10:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	20:46	22:46
5001 Połczyńska-parking P+R	0.416	0.857	5:47	6:47	7:47	8:47	10:47	12:47	13:47	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	20:47	22:47
5012 Ciepłownia Wola	0.231	1.088	5:47	6:47	7:48	8:48	10:48	12:48	13:48	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	20:47	22:47
5013 Tkaczy	0.792	1.880	5:49	6:49	7:50	8:50	10:50	12:50	13:50	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	20:49	22:49
5014 Szeligowska	0.555	2.435	5:50	6:50	7:51	8:51	10:51	12:51	13:51	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	20:50	22:50
5045 Sternicza	0.445	2.880	5:51	6:51	7:52	8:52	10:52	12:52	13:52	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	20:51	22:51
5170 Szeligi Jesionowa	2.425	5.305	5:54	6:54	7:55	8:55	10:55	12:55	13:55	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	20:54	22:54
5172 Macierzysz Sochaczewska	0.959	6.264	5:56	6:56	7:57	8:57	10:57	12:57	13:57	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	20:56	22:56
5173 Macierzysz Szkolna	0.805	7.069	5:57	6:57	7:58	8:58	10:58	12:58	13:58	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	20:57	22:57
5800 Wieruchów Wieruchów	1.009	8.078	5:59	6:59	8:00	9:00	11:00	13:00	14:00	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:59	22:59
5801 Strzykuły Strzykuły	0.983	9.061	6:01	7:01	8:02	9:02	11:02	13:02	14:02	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	21:01	23:01
5802 Piotrkówek Mały Piotrkówek Mały	0.714	9.775	6:03	7:03	8:04	9:04	11:04	13:04	14:04	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	21:03	23:03
5130 Ożarów Mazowiecki Sanktuarium	2.400	12.175	6:07	7:07	8:08	9:08	11:08	13:08	14:08	15:09	16:09	17:09	18:09	19:09	21:07	23:07
5187 Ożarów Mazowiecki Obrońców Warszawy	0.498	12.673	6:08	7:08	8:09	9:09	11:09	13:09	14:09	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	21:08	23:08
5188 Ożarów Mazowiecki Kossaka	1.040	13.713	6:09	7:09	8:10	9:10	11:10	13:10	14:10	15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	21:09	23:09
5174 Kaputy Kaputy	1.320	15.033	6:10	7:10	8:11	9:11	11:11	13:11	14:11	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	21:10	23:10
5175 Kaputy Żyzna	1.160	16.193	6:12	7:12	8:13	9:13	11:13	13:13	14:13	15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	21:12	23:12
5176 Kaputy Umiastowska	0.461	16.654	6:13	7:13	8:14	9:14	11:14	13:14	14:14	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	21:13	23:13
5177 Umiastów Umiastów	0.661	17.315	6:14	7:14	8:15	9:15	11:15	13:15	14:15	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	21:14	23:14
5178 Pogroszew Pogroszew	1.306	18.621	6:16	7:16	8:17	9:17	11:17	13:17	14:17	15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	21:16	23:16
5179 Pogroszew Kolonia Pogroszew Kolonia	1.932	20.553	6:18	7:18	8:19	9:19	11:19	13:19	14:19	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	21:18	23:18
5180 Piłazzków Piłazzków	1.610	22.163	6:20	7:20	8:21	9:21	11:21	13:21	14:21	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	21:20	23:20
5181 Święcice Łązniewska	1.830	23.993	6:22	7:22	8:23	9:23	11:23	13:23	14:23	15:24	16:24	17:24	18:24	19:24	21:22	23:22
5182 Święcice Zaborowska	0.848	24.841	6:23	7:23	8:24	9:24	11:24	13:24	14:24	15:25	16:25	17:25	18:25	19:25	21:23	23:23
5183 Święcice Źródłana	0.470	25.311	6:24	7:24	8:25	9:25	11:25	13:25	14:25	15:26	16:26	17:26	18:26	19:26	21:24	23:24
5184 Płochocin Święcicka	1.071	26.382	6:26	7:26	8:27	9:27	11:27	13:27	14:27	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	21:26	23:26
5169 Wolica Wolica k. Płochocina	1.105	27.487	6:28	7:28	8:29	9:29	11:29	13:29	14:29	15:30	16:30	17:30	18:30	19:30	21:28	23:28

Sobota i Święto

Numer brygady	km	suma	1	1	1	1	1	1
5169 Wolica Wolica k. Płochocina			7:35	9:35	11:35	13:35	15:35	17:35
5184 Płochocin Święcicka	1.135	1.135	7:37	9:37	11:37	13:37	15:37	17:37
5183 Święcice Źródłana	0.994	2.129	7:39	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39
5182 Święcice Zaborowska	0.959	3.088	7:41	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41
5181 Święcice Łązniewska	0.514	3.602	7:42	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42
5180 Piłazzków Piłazzków	1.935	5.537	7:44	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44
5185 Myszczyń Myszczyń	1.130	6.667	7:45	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45
5179 Pogroszew Kolonia Pogroszew Kolonia	0.736	7.403	7:46	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46
5178 Pogroszew Pogroszew	1.580	8.983	7:48	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48
5177 Umiastów Umiastów	1.297	10.280	7:50	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50
5176 Kaputy Umiastowska	0.656	10.936	7:51	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51
5175 Kaputy Żyzna	0.862	11.798	7:52	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52
5174 Kaputy Kaputy	0.863	12.661	7:54	9:54	11:54	13:54	15:54	17:54

5188	Ożarów Mazowiecki Kossaka	1.310	13.971	7:55	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55
5187	Ożarów Mazowiecki Obrońców Warszawy	0.915	14.886	7:56	9:56	11:56	13:56	15:56	17:56
5186	Ożarów Mazowiecki Poniatowskiego	0.372	15.258	7:57	9:57	11:57	13:57	15:57	17:57
5130	Ożarów Mazowiecki Sanktuarium	0.379	15.637	7:58	9:58	11:58	13:58	15:58	17:58
5802	Piotrkówek Mały Piotrkówek Mały	2.264	17.901	8:02	10:02	12:02	14:02	16:02	18:02
5801	Strzykuły Strzykuły	0.797	18.698	8:04	10:04	12:04	14:04	16:04	18:04
5800	Wieruchów Wieruchów	1.264	19.962	8:06	10:06	12:06	14:06	16:06	18:06
5173	Macierzysz Szkolna	0.995	20.957	8:08	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08
5172	Macierzysz Sochaczewska	0.740	21.697	8:09	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09
5171	Szeligi Kalinowa Droga	0.585	22.282	8:10	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10
5170	Szeligi Jesionowa	0.370	22.652	8:11	10:11	12:11	14:11	16:11	18:11
5045	Sternicza	2.501	25.153	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14	18:14
5014	Szeligowska	0.298	25.451	8:15	10:15	12:15	14:15	16:15	18:15
5013	Tkaczy	0.669	26.120	8:16	10:16	12:16	14:16	16:16	18:16
5012	Ciepłownia Wola	0.672	26.792	8:18	10:18	12:18	14:18	16:18	18:18
5001	Półczyńska-parking P+R	0.448	27.240	8:19	10:19	12:19	14:19	16:19	18:19
5011	Cm. Wolski	0.695	27.935	8:21	10:21	12:21	14:21	16:21	18:21

Numer brygady	km	suma	1	1	1	1	1	1	
5050	Os. Górczewska								
5011	Cm. Wolski	4.509	4.509	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45
5021	Fort Wola	0.441	0.441	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46
5001	Półczyńska-parking P+R	0.416	0.857	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47
5012	Ciepłownia Wola	0.231	1.088	8:47	10:47	12:47	14:47	16:47	18:47
5013	Tkaczy	0.792	1.880	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49
5014	Szeligowska	0.555	2.435	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50
5045	Sternicza	0.445	2.880	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51
5170	Szeligi Jesionowa	2.425	5.305	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54
5172	Macierzysz Sochaczewska	0.959	6.264	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56
5173	Macierzysz Szkolna	0.805	7.069	8:57	10:57	12:57	14:57	16:57	18:57
5800	Wieruchów Wieruchów	1.009	8.078	8:59	10:59	12:59	14:59	16:59	18:59
5801	Strzykuły Strzykuły	0.983	9.061	9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01
5802	Piotrkówek Mały Piotrkówek Mały	0.714	9.775	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03
5130	Ożarów Mazowiecki Sanktuarium	2.400	12.175	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07
5187	Ożarów Mazowiecki Obrońców Warszawy	0.498	12.673	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08
5188	Ożarów Mazowiecki Kossaka	1.040	13.713	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09
5174	Kaputy Kaputy	1.320	15.033	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10	19:10
5175	Kaputy Żyzna	1.160	16.193	9:12	11:12	13:12	15:12	17:12	19:12
5176	Kaputy Umiaszowska	0.461	16.654	9:13	11:13	13:13	15:13	17:13	19:13
5177	Umiaszów Umiaszów	0.661	17.315	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14
5178	Pogroszew Pogroszew	1.306	18.621	9:16	11:16	13:16	15:16	17:16	19:16
5179	Pogroszew Kolonia Pogroszew Kolonia	1.932	20.553	9:18	11:18	13:18	15:18	17:18	19:18
5180	Pilaszków Pilaszków	1.610	22.163	9:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20
5181	Święcice Łaźniewska	1.830	23.993	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22
5182	Święcice Zaborowska	0.848	24.841	9:23	11:23	13:23	15:23	17:23	19:23
5183	Święcice Źródłana	0.470	25.311	9:24	11:24	13:24	15:24	17:24	19:24
5184	Płochocin Święcicka	1.071	26.382	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26
5169	Wolica Wolica k. Płochocina	1.105	27.487	9:28	11:28	13:28	15:28	17:28	19:28

PROTOKÓŁ WYKONANIA USŁUGI ZA MIESIĄC KALENDARZOWY

Usługa świadczona była w dniach: od r. do r.

Nr linii	Liczba pólkursów wg rozkładu jazdy	Liczba pólkursów niewykonanych i wykonanych częściowo	Plan wzkm w dni robocze	Plan wzkm w dni świąteczne	Wzkm dodatkowo zleczone bądź zmniejszone przez ZTM (z podaniem pod tabelą nr zlecenia lub dnia i nr pozycji z wykazu zdarzeń)	Liczba wykonanych wzkm w dni robocze	Liczba wykonanych wzkm w dni świąteczne	Liczba wykonanych wzkm w całym okresie	Cena netto za 1 wzkm	Wartość netto	VAT	Wartość brutto
Razem												

Wykaz pólkursów niewykonanych:

Lp.	Data	Linia	Pólkurs (godz. odjazdu z krańca)	Przyczyna	Liczba wzkm straconych	Kwalifikacja

Wykaz pólkursów częściowo wykonanych:

Lp.	Data	Linia	Pólkurs (godz. odjazdu z krańca)	Przyczyna (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Liczba wzkm straconych	Kwalifikacja

Wykaz stwierdzonych uchybień w rozbiciu na poszczególne dni i linie:

Lp.	Data	Linia	Pólkurs (godz. odjazdu z krańca)	Uchybienie (opis zawierający godz. i miejsce zdarzenia)	Kwota netto	VAT	Kwota brutto
Razem							

data

czytelny podpis i pieczęć Wykonawcy

.....

KARTA INFORMACYJNA O ZDARZENIU Z UDZIAŁEM AUTOBUSU KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

nr karty	data	godzina	miejsce zdarzenia i kierunek jazdy autobusu
----------	------	---------	---

wypadek likwidował:	interwencja policji (stopień, imię i nazwisko)
---------------------	--

Przewoźnik	autobus	linia:	brygada:	nr taborowy:
	kierowca	imię i nazwisko:		nr sł.:

pojazd obcy:	rodzaj pojazdu	właściciel (imię, nazwisko i adres)
	nr rejestracyjny	kierowca (imię, nazwisko i adres)

(w przypadku, gdy pojazd obcy jest autobusem linii ZTM):

przewoźnik:	linia	brygada	nr taborowy
-------------	-------	---------	-------------

Opis zdarzenia:

uszkodzenia autobusu

warunki	pogoda	widoczność	temperatura	rodzaj nawierzchni	stan nawierzchni
----------------	--------	------------	-------------	--------------------	------------------

włączony autobus rezerwowy:	nr taborowy X	godzina X	miejsce X	kierunek .X
------------------------------------	-------------------------	---------------------	---------------------	-----------------------

powiadomienie				strata czasowa brygady	
Nadzoru Ruchu Przewoźnika			Centrali Ruchu ZTM		
godz	nazwisko	godz	nazwisko	minut	

dane personalne osób poszkodowanych

imię i nazwisko	wiek	adres	kwalifik.	szpital

kartę wypełnić

KARTA KURSOWANIA AUTOBUSU NA LINII ZTM WARSZAWA nr karty:				1	p		o	11	p		o		
				uwagi				uwagi					
pieczęć przewoźnika	data			2	p		o	12	p		o		
	nr taborowy			uwagi				uwagi					
	linia												
	brygada			3	p		o	13	p		o		
kierowca zm. A - nazwisko i imię:			nr służbowy	uwagi				uwagi					
kierowca zm. B - nazwisko i imię:			nr służbowy										
wozokm wykonane w pełnych półkursach			WYJAZD A	godz.	4	p		o	14	p		o	
wozokm wykonane w półkursach wadliwych			ZJAZD A	godz.	uwagi				uwagi				
razem wozokm rozkładowe płatne - wykonane			WYJAZD B	godz.									
wozokm dodatkowe - płatne (zlecone przez ZTM)			ZJAZD B	godz.	5	p		o	15	p		o	
RAZEM WOZOKM PŁATNE			stan licznika ZJAZD	uwagi				uwagi					
wozokm dodatkowe niepłatne			stan licznika WYJAZD										
liczba półkursów wadliwych			PRZEBIEG	6	p		o	16	p		o		
ADNOTACJE PRZEWOŹNIKA				uwagi				uwagi					
TANKOWANIE			olej napędowy	olej silnikowy	płyn chl.								
						7	p		o	17	p		o
			uwagi				uwagi						
			8	p		o	18	p		o			
			uwagi				uwagi						
			9	p		o	19	p		o			
			uwagi				uwagi						
			10	p		o	20	p		o			
			uwagi				uwagi						

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

21	p		o	31	p		o	41	p		o	51	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
22	p		o	32	p		o	42	p		o	52	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
23	p		o	33	p		o	43	p		o	53	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
24	p		o	34	p		o	44	p		o	54	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
25	p		o	35	p		o	45	p		o	55	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
26	p		o	36	p		o	46	p		o	56	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
27	p		o	37	p		o	47	p		o	57	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
28	p		o	38	p		o	48	p		o	58	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
29	p		o	39	p		o	49	p		o	59	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		
30	p		o	40	p		o	50	p		o	60	p		o
	uwagi				uwagi				uwagi				uwagi		

SYMBOLE OBJAŚNIENÍ (pod nr półkursu): Z - zatrzymanie A - awaria wozu K - kolizja S - skrót O - objazd PT - przejazd techniczny

Załącznik nr 5

KATALOG REKLAM NIEPOŻĄDANYCH W/NA ŚRODKACH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Nie dopuszcza się ekspozycji reklam w/na środkach komunikacji miejskiej, które:

- a) są przesycane erotyzmem oraz zawierają elementy i treści pornograficzne;
- b) nakłaniają do nienawiści czy przemocy w stosunku do jakiegokolwiek organizacji, osoby lub grupy osób;
- c) zawierają treści dyskryminujące, w szczególności ze względu na rasę przekonania religijne, płeć, preferencje seksualne czy narodowość;
- d) deprecjonują komunikację miejską;
- e) promują produkty alkoholowe, w tym piwo;
- f) zawierają treści i wizualizacje przedstawiające przedmiotowe traktowanie człowieka i uwłaczają jego godności (np. reklamy przedstawiające sceny przemocy)
- g) naruszają przyjęte zasady współżycia społecznego oraz dobre obyczaje;
- h) propagują postawy kwestionujące prawa zwierząt, sugerując niehumanitarne traktowanie zwierząt (z wyjątkiem potrzeb kampanii społecznych);
- i) zachęcają do korzystania z rzeczy i przedmiotów mogących stwarzać zagrożenie dla użytkownika oraz jego otoczenia;
- j) zachęcają do negatywnych zachowań i postaw zagrażających szeroko pojętemu bezpieczeństwu;
- k) zachęcają do używania produktów tytoniowych;
- l) są sprzeczne z przepisami prawa;
- m) są sprzeczne z Kodeksem Etyki Reklam.

Zawartość powyższego spisu może ulec zmianie ze względu na zmieniające się pomysły twórców reklamy oraz tolerancję Pasażerów komunikacji miejskiej.

Zmiany przedmiotowego katalogu będą wprowadzane poleceniem ZTM. Termin obowiązywania nowego katalogu, liczony będzie po upływie 24 godzin, liczonych od dnia otrzymania przez przewoźnika polecenia z ZTM.