

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
na ul. Bonifraterską,  
odcinek ul. Międzyparkowa – ul. Z. Słomińskiego  
(*dopuszczenie ruchu rowerowego*)

**Investor: Zarząd Transportu Miejskiego**

Warszawa, lipiec 2014r.



Siedziba:

TOP Jacek Drażkiewicz  
Ul. Złota 64/66 lok. 15  
00-821 Warszawa  
NIP: 527-206-43-01

Biuro techniczne,

adres korespondencyjny:  
TOP Jacek Drażkiewicz  
Ul. Bronowska 7F  
03-995 Warszawa

Dane kontaktowe:

http: [www.jd-projekt.waw.pl](http://www.jd-projekt.waw.pl)  
e-mail: [info@jd-projekt.waw.pl](mailto:info@jd-projekt.waw.pl)  
tel: 22 423-20-16  
kom: 604-092-777, 728-976-341

*Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu, konsultacje, doradztwo*

# OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

## **1. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie zmian w stałej organizacji ruchu w zakresie dopuszczenia ruchu rowerowego na ul. Bonifraterską, na odcinku (długości około 230m) od ul. Międzyparkowej w kierunku ul. Słomińskiego.

Opracowanie obejmuje zmiany w organizacji ruchu – zmiany w oznakowaniu pionowym, oznakowaniu poziomym, urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Inwestor:** Zarząd Transportu Miejskiego z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 61.

## **2. Materiały wyjściowe do opracowania**

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie następujących materiałów i przepisów:

- mapy sytuacyjnej w skali 1 : 500,
- inwentaryzacji urządzeń drogowych i zagospodarowania terenu w pasie drogowym,
- projektu stałej org. ruchu opracowanej przez ZDM – zatwierdzenie nr: IR/IO/860/14 z dnia 16.04.2014r.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Rozpatrywany teren obejmuje ul. Bonifraterską na terenie m. st. Warszawy. Ulica Bonifraterska zaliczona jest do kategorii dróg publicznych na terenie m. st. Warszawy, której zarządcą jest Zarząd Dróg Miejskich.

Ulica Bonifraterska, w rozpatrywanym rejonie, posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej, szerokości około 7,50 m, z chodnikiem przebiegającym (na fragmencie) po jednej stronie oraz po dwóch stronach ulicy. Rozpatrywany fragment ulicy Bonifraterskiej jest zamknięty dla ruchu kołowego.

Istniejącą organizację ruchu, w rozpatrywanym rejonie ulicy, przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych.

### **4. Projekt organizacji ruchu**

Projekt przewiduje zmiany w organizacji ruchu na ciągu ul. Bonifraterskiej, na odcinku (długości około 230 m) od ul. Międzyparkowej w kierunku ul. Słomińskiego w związku z dopuszczeniem ruchu rowerowego na zamknięty odcinek ul. Bonifraterskiej. W projekcie uwzględniono zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu obejmujący fragment ul. Bonifraterskiej – zatwierdzenie nr: IR/IO/860/2014 z dnia 16.04.2014r.

W projekcie przewidziano:

- wyznaczenie fragmentów pasów dla rowerów na jezdni ul. Bonifraterskiej (w rejonie przerw w barierach typu U-14b). Dla rejonu skrzyżowania ul. Bonifraterskiej z ul. Międzyparkową przedstawiono trzy warianty rozwiązań dopuszczenia ruchu rowerowego na zamkniętą ul. Bonifraterską.
- zmiany w oznakowaniu pionowym – projektowana lokalizacja znaku typu B-1 wraz z proj. tabliczką typu T-22 (w rejonie skrzyżowania z ul. Międzyparkową), projektowana tabliczka typu T-22 pod B-1 (rejon ul. Bonifraterskiej bliższy ul. Słomińskiego) oraz projektowane znaki typu A-21, B-2, C-5, C-16/13, D-6, oznakowaniu poziomym – projektowane znaki typu P-2b, P-3b, P-7a, P-23 i strzałki kierunkowe dla rowerzystów oraz urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego – U-3d, U-5b, proj. słupki typu U-12c, U-14b, U-20b, U-21b.
- likwidację zbędnego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w dostosowaniu do projektowanych zmian.

Szczegółowe projektowane zmiany w organizacji ruchu przedstawiono na załączonych planach sytuacyjnych – **rysunek nr 1**.

## **5. Uzgodnienia**

Wymagane uzgodnienia do projektu:

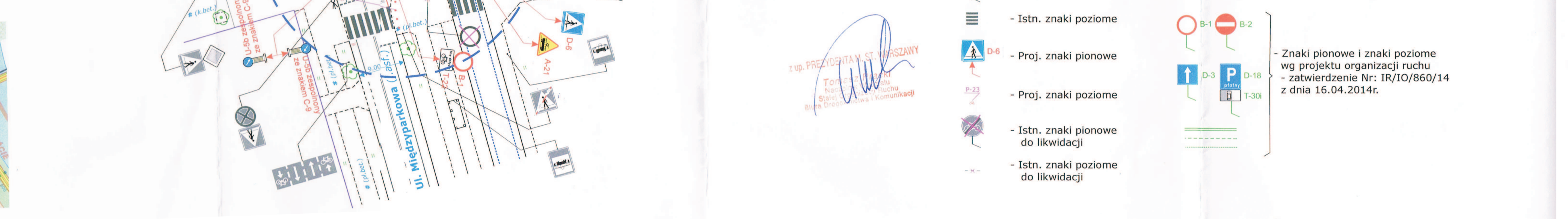
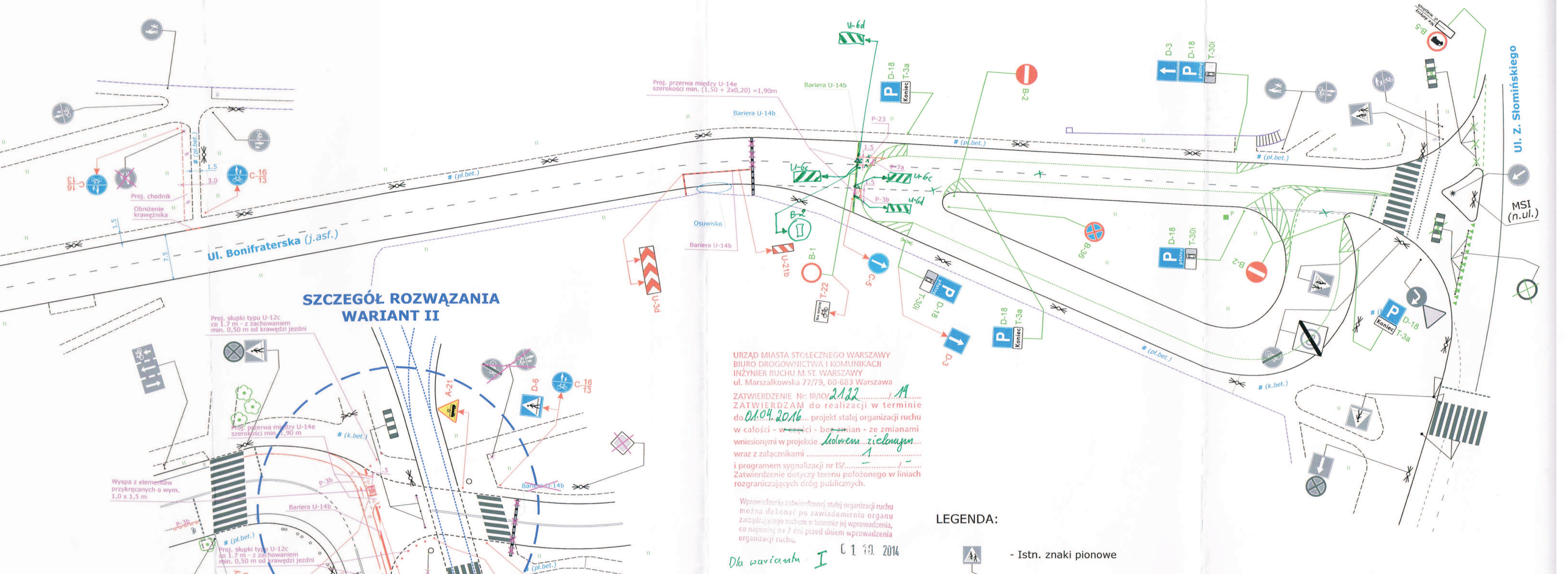
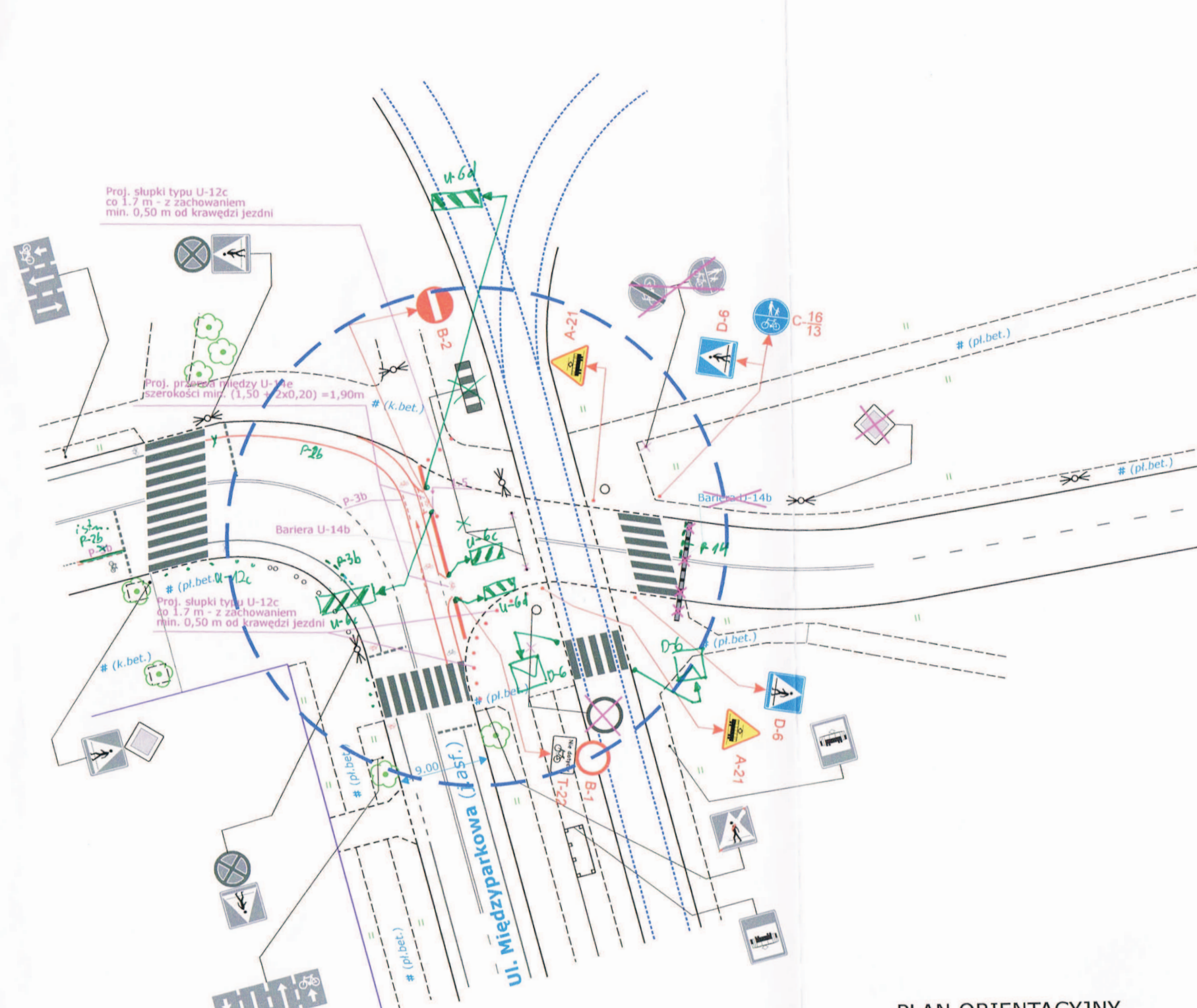
- opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- opinia Zarządu Dróg Miejskich – zarządcy ul. Bonifraterskiej,
- zatwierdzenie Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy – Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy – zarządcy ruchu na drogach publicznych m. st. Warszawy.

Zatwierdzony projekt stanowi podstawę wykonania zmian w organizacji ruchu.

## **6. Uwagi**

Projektowane znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać warunki techniczne oraz powinny być stosowane zgodnie z warunkami zawartymi w załącznikach nr 1 ÷ 4 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 poz. 21 81 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami).



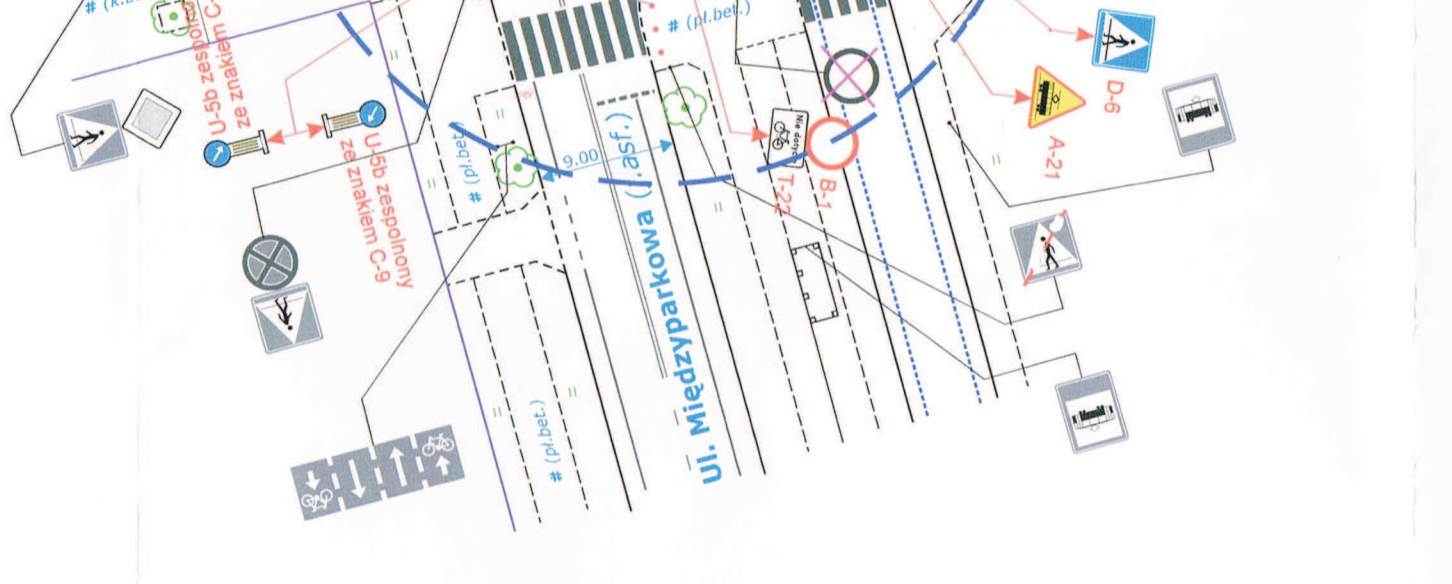


URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI  
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY  
ul. Marszałkowska 77/79, 00-683 Warszawa

ZATWIERDZENIE Nr IR/IO/2122  
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 01.04.2016 r. projekt stałej organizacji ruchu w całości - w tym - ze zmianami wniesionymi w projekcie "kolorem zielonym" wraz z załącznikami i programem sygnalizacji nr 13.

Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.

Wprowadzenie zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu Zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
ul. Chmielna 120  
00-801 Warszawa

Załącznik do Wykonawcy do projektu:  
1. Odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZTOR ZDM przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy.  
2. W przypadku lokalizacji więcej niż jednego znaku należy stosować go do szczytu obok sygnalizatora.  
3. Należy stosować szczyty do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i słupkach grubości minimum 2,9 mm.  
4. Nie należy lokalizować znaków bez oświetlenia latarniami ulicznymi.  
5. W przypadku ulic bez oświetlenia latarniami ulicznymi należy stosować znaki z wyłączeniem tabliczek z grup znaków T.  
6. Znaki pionowe projektowane i istniejące ulicznymi należy stosować znaki z folii II generacji (również na ulicach powiatowych).  
7. Folia I generacji lub zniszczone należy wymienić na znaki z folii II generacji i spełniające wszystkie wymagania zawarte w Rozporządzeniu MI z dn. 03.07.03 r. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych). Pozostałe zniszczone oraz wydatkowane istniejące znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu (wygodzenia) należy wymienić w zakresie projektu na nowe.  
8. Na ścieżkach rowerowych należy stosować znaki drogowe pionowe male.  
9. Należy powiadomić telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu Drogowego ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM może sprawdzić przy użyciu Wykonawcy oznakowania sposobem posiadania znaku w podłożu.  
10. Należy zastosować słupki „Syrtenka” 80 cm.  
11. Technologie wykonania oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.  
12. Technologie usunięcia oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.  
13. (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych).  
14. Drogi dla rowerów oznakować zgodnie z Załącznikiem do Zarządzenia nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 18.11.2010 r. o standardach projektowania znaków dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie.  
Warszawa, 2014-08-22

Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu wg zatwierdzonego projektu należy zgłosić do ZDM/ZTOR

Niniejszy projekt / szkic organizacji ruchu zaplanowany w zarządzie drogi a) pozytywnie b) następującymi uwagami

1. Brak uzasadnienia dla likwidacji znaku D-6 przed P-10 przez ul. Miedzyparkowa.
2. Uzupełnić D-6 przy przejeździe przez torowisko tramwajowe.
3. Rozważyć wygodzenie chodnika słupkami U-12 wzdłuż pasa rowerowego, po obu stronach łuku jezdni, łącznie z krawężnikami.
4. Nie stosować U-5b zespolonego ze znakiem C-9. Użycie znaku C-9 jest stosowane na zarządzanych przez ZDM ulicach. Rozważyć zastosowanie U-5a i znaku C-9 grupy mini.
5. Wzrost z zamkniętego odcinka ulicy na skrzyżowaniu ulic Miedzyparkowej i Bonifratskiej powinien umożliwić rowerzystę włączyć się do ruchu w obydwu pasy rowerowe na zasadach ogólnych.
6. Z uwagi na otwarcie przejazdu dla rowerów przez zamknięty odcinek ul. Bonifratskiej uporaźnik problem pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu ulic Miedzyparkowej i Bonifratskiej łącznie z odbywającym się w tym miejscu ruchem tramwajowym.
7. Uzupełnić informacje dotyczące urządzenia brd U-20 zlokalizowanego w rejonie przejazdu przez torowisko tramwajowe.
8. Nie stosować oznakowania poziomego dla rowerów przy U-14b w rejonie wjazdu ze starej pętli autobusowej na zamknięty odcinek ul. Bonifratskiej. Umożliwić wjazd rowerów poprzez likwidację fragmentu wjazdu/wyjazdu, natomiast zaplanowanie na szerokości przejazdu linii przerywanej.
9. Uzupełnić oznakowanie pionowe dla rowerów w rejonie wjazdu/wyjazdu ze starej pętli autobusowej na zamknięty odcinek ul. Bonifratskiej.
10. Przedstawione trzy warianty szczegółu skrzyżowania ulic Miedzyparkowej i Miedzyparkowej różnią się jedynie lokalizacją wjazdów/wyjazdów, natomiast zasada organizacji ruchu w każdym z nich jest identyczna.
11. Przejazd w relacji skłonu w lewo rowerzysty z ul. Bonifratskiej blokuje ruch pojazdów na jezdni (szerokość pasa rowerowego oraz wspólny pas jezdni dla rowerów na którym odbywa się ruch rowerzystów skręcających w lewo i pojazdów samochodowych skręcających na luku).
12. Zastosowanie na projekcie rozwiązania dla ruchu rowerowego umożliwiające równocześnie poprawne rozwiązanie przejazdu rowerem i skuteczne zablokowanie możliwości jazdy samochodem przez zamknięty odcinek ul. Bonifratskiej (zastosowanie przerwy szerokości 1,90 m między barierami U-14b pozwala na przejazd samochodem w tym miejscu).
13. Z uwagi na długi okres zamknięcia odcinka ul. Bonifratskiej elementy U-3d i U-21b zamocować w sposób trwały, umożliwiając demontaż osobom postojnym.
14. Konstrukcje projektowanego chodnika uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.
15. Konstrukcje i technologie wykonania projektowanego obniżenia krawężnika uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.
16. Technologie wykonania oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.
17. Technologie usunięcia oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.
18. Montaż (azyli, słupków, itp.) w nawierzchni jezdni z naruszeniem jej konstrukcji należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM.

Warszawa, 2014-08-22

**Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU Organizacji Ruchu ds. Stałej Organizacji Ruchu**  
Pawel Smolek

INWESTOR:		Zarząd Transportu Miejskiego Ul. Żelazna 61 00-848 Warszawa tel. 22 459-41-00 http: www.ztm.waw.pl
PROJEKT:		TOP Jacek Drązkiewicz Ul. Złota 64/66 lok. 15 00-821 Warszawa tel. 22 423-10-16 http: www.jd-projekt.waw.pl
OBIEKT:	<b>Ul. Bonifratska</b> odcinek ul. Miedzyparkowa - ul. Z. Słomińskiego	
NAZWA RYSUNKU:	Projekt stałej organizacji ruchu - dopuszczenie ruchu rowerowego	
AUTOR: inż. J. Drązkiewicz	SKALA: 1 : 500	DATA: 05.2014 r./07.2014r.
Rys. Nr: 1		