

Warszawa, dnia 25.09.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210- 747 -1-14/MKO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 78/2014 na dostawę 400 000 sztuk kart zbliżeniowych jednostronnie drukowanych.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

SIWZ; rozdz. VI punkt 5 podpunkt c)

Zamawiający nakłada na Wykonawcę obowiązek naniesienia na kartę jedenastoznakowego numeru karty przy zastosowaniu technologii termotransferu lub termosublimacji. Jednocześnie w rozdz. VI punkt 5 podpunkt c) Zamawiający określa wymaganie, aby nadruk jedenastoznakowego numeru karty był wykonany „z trwałością nie gorszą” niż nadruk wzoru graficznego. Biorąc pod uwagę, iż nadruk wzoru graficznego kart jest realizowany na etapie produkcji kart w technologii druku offsetowego (jedyne ekonomicznie uzasadnione rozwiązanie), wskazane wyżej wymagania są wzajemnie sprzeczne, ponieważ technologie termotransferu i termosublimacji cechuje znacznie niższa trwałość w relacji do druku w technologii offsetowej. Wobec powyższego, prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza aby nadruk 11-sto cyfrowego numeru karty został zrealizowany metodą grawerowania laserowego, zapewniającego wysoką trwałość nadruku (nie gorszą niż nadruk wzoru karty)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza możliwość naniesienia numeru metodą laserową

Pytanie 2:

SIWZ; rozdz. VI punkt 3 podpunkt g; Prosimy o wyjaśnienie jakie inne uprawnione instytucje, jako wystawcę certyfikatu Mifare dla oferowanych kart, ma Zamawiający na myśli, w zakresie jaki jest wymagany do spełnienia przywołanego warunku SIWZ?

Odpowiedź:

Certyfikat może wystawić firma, która została uprawniona do wystawiania takowych przez firmę NXP.

Pytanie 3:

w § 4 treści umowy dotyczącej przetargu ZTM - przetarg nieograniczony nr 78/2014 widnieje zapis odnośnie naliczania kar umownych. Wysokość kary umownej to 30 000 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) za każde 300 sztuk kart zbliżeniowych na których niemożliwe będzie wgranie kluczy komunikacyjnych i parkingowych. Powyższa kara umowna nie jest adekwatna do wypracowanego zysku wynikającego z realizacji

przedmiotowego zamówienia. Wnoskujemy o kwotę 100 zł za każde 300 sztuk kart zbliżeniowych na których niemożliwe będzie wgranie kluczy komunikacyjnych i parkingowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witok
Wiesław Witok