

Projekt przebudowy chodników i urządzenia sieci rowerowych na ulicy Ostrobramskiej, odcinek Polygonowa - Fielderka po obu stronach

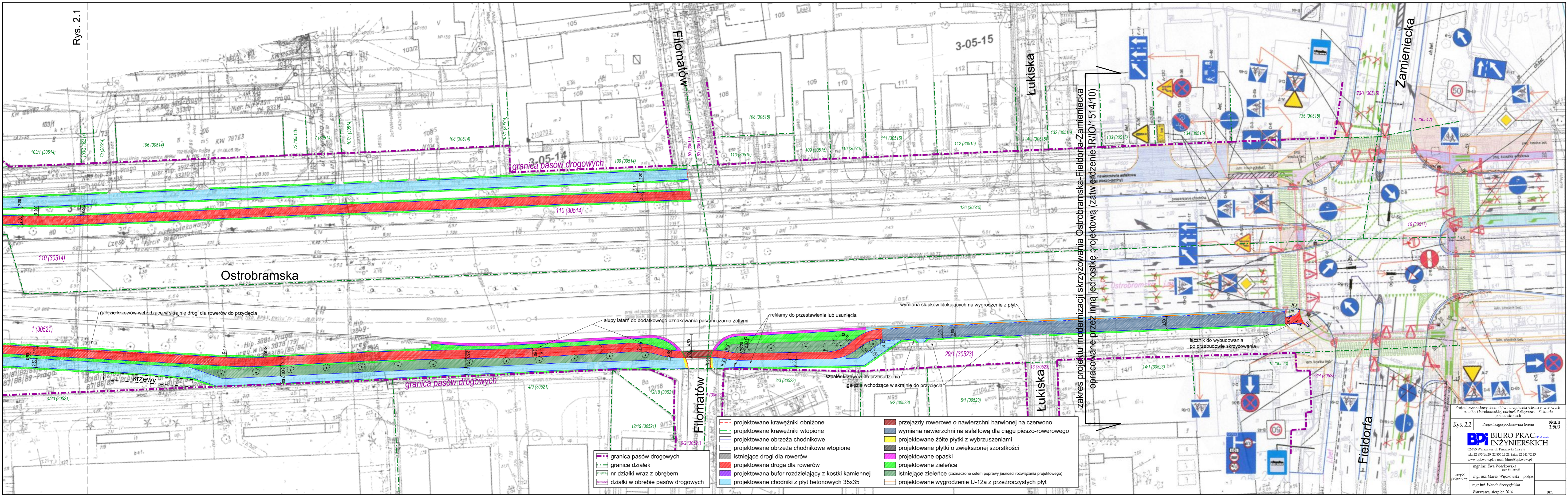
Rys. 2.1 Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500

**BPI BIURO PRACOWNIOWYCH INŻYNIERSKICH**  
 02-785 Warszawa, ul. Paszczyńska 18A / 8  
 tel. 22 855 14 20, 22 855 14 21, fax: 22 441 72 23  
 www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Ewa Więckowska upr. 54-166/85  
 mgr inż. Marek Więckowski podpis  
 mgr inż. Wanda Szczygińska  
 Warszawa, sierpień 2014 str.



Rys. 2.1



Ostrobramska

Filomatów

Łukiska

Zamieniecka

Fiedorfa

zakres projektu modernizacji skrzyżowania Ostrobramska-Fiedorfa-Zamieniecka opracowane przez inną jednostkę projektową (zatwierdzenie IR/O/1514/10)

granica pasów drogowych

granica pasów drogowych

słupy latarni do dodatkowego oznakowania pasami czarno-żółtymi

reklamy do przestawienia lub usunięcia

wymiana słupków blokujących na wygradzenie z płyt

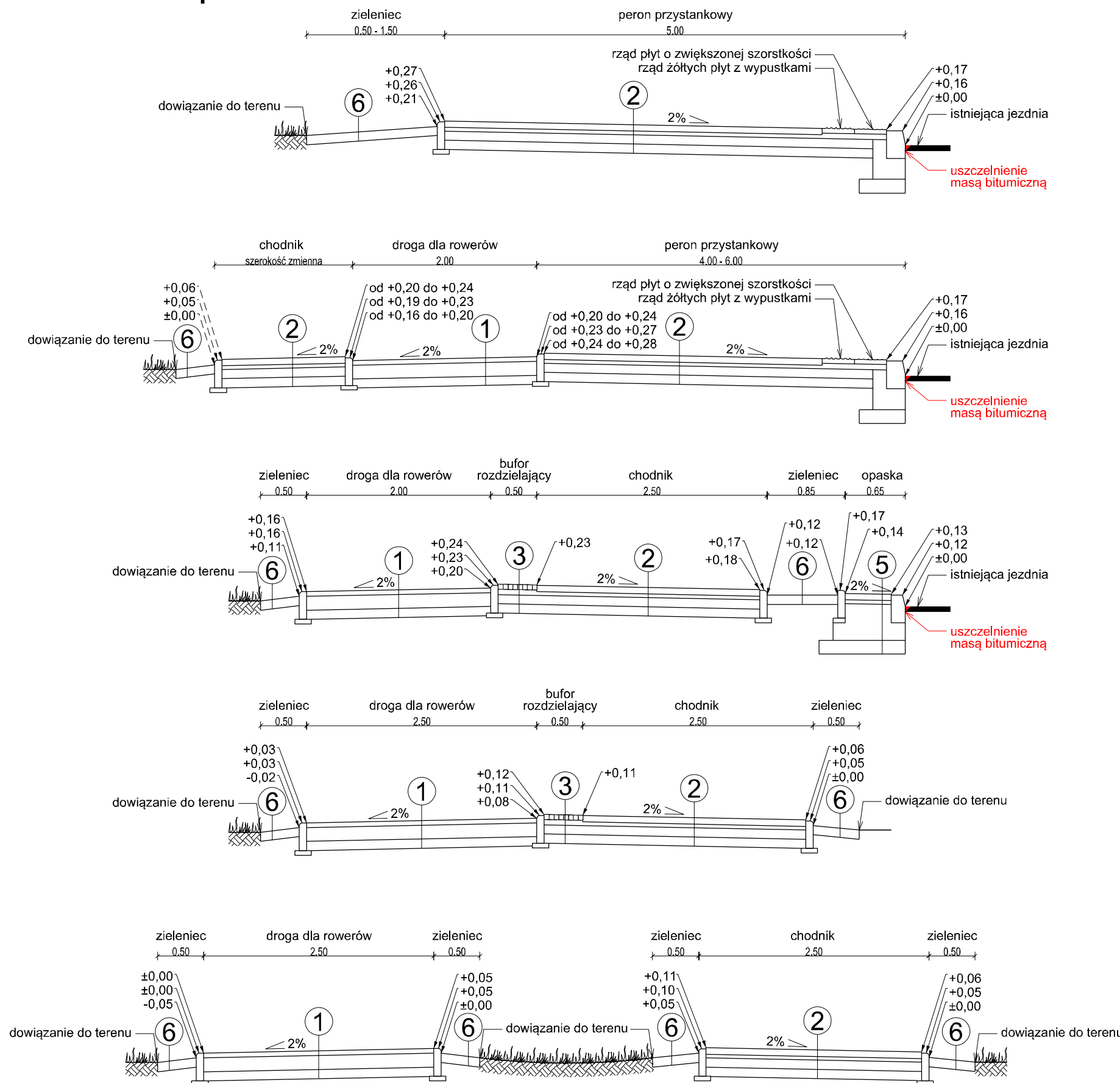
łącznik do wybudowania po przebudowie skrzyżowania

- granica pasów drogowych
- granice działek
- nr działki wraz z obrębem
- działki w obrębie pasów drogowych

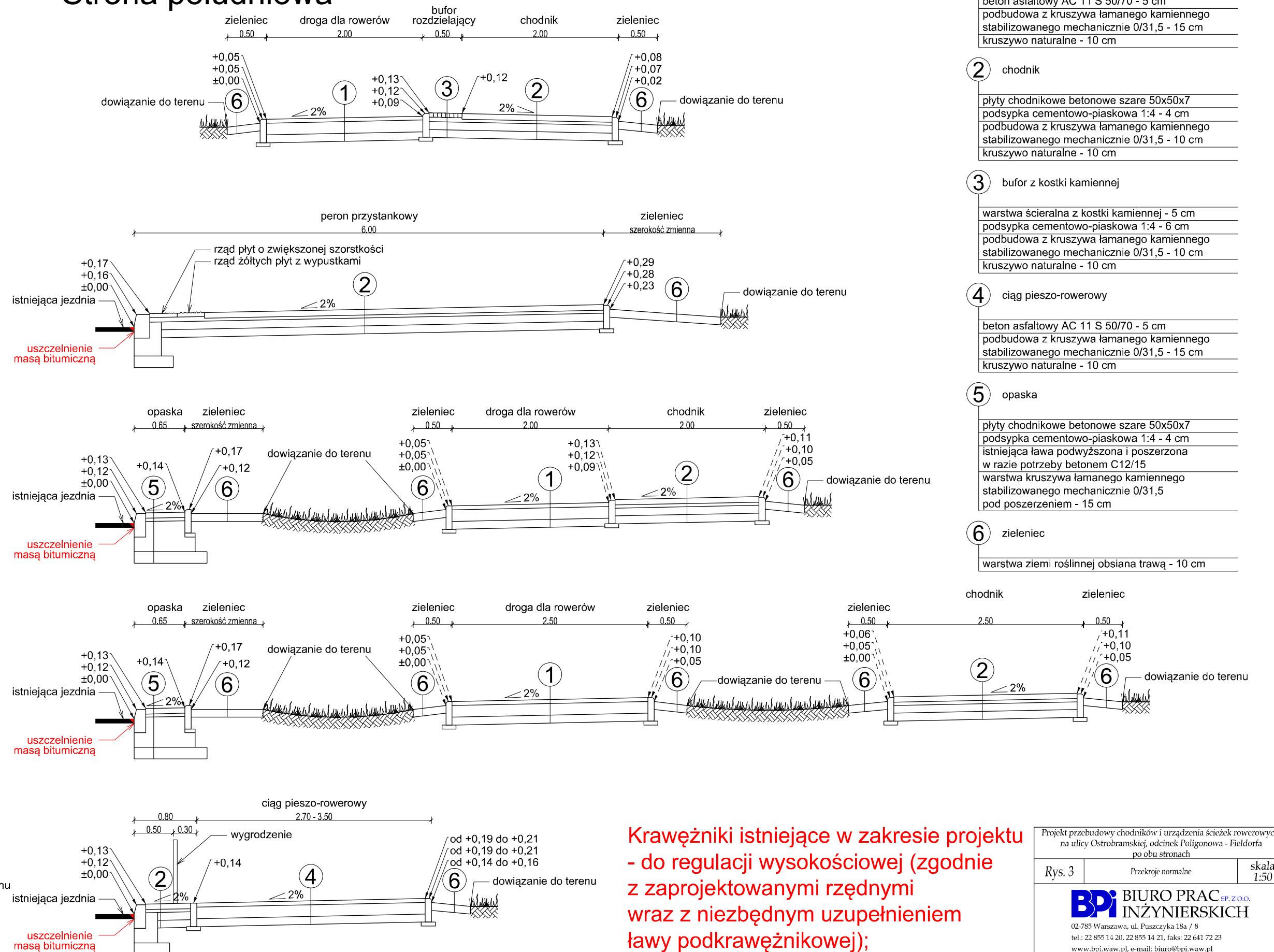
- projektowane krawężniki obniżone
- projektowane krawężniki wtopione
- projektowane obrzeża chodnikowe
- projektowane obrzeża chodnikowe wtopione
- istniejące drogi dla rowerów
- projektowana droga dla rowerów
- projektowana bufor rozdzielający z kostki kamiennej
- projektowane chodniki z płyt betonowych 35x35
- przejazdy rowerowe o nawierzchni barwionej na czerwono
- wymiana nawierzchni na asfaltową dla ciągu pieszo-rowerowego
- projektowane żółte płytki z wybrzuszeniami
- projektowane płytki o zwiększonej szorstkości
- projektowane opaski
- projektowane zieleńce
- istniejące zieleńce (zaznaczone celem poprawy jasności rozwiązania projektowego)
- projektowane wygradzenie U-12a z przezroczystych płyt



# Strona północna



# Strona południowa



- 1 droga dla rowerów
  - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
  - kruszywo naturalne - 10 cm
- 2 chodnik
  - plyty chodnikowe betonowe szare 50x50x7
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm
  - kruszywo naturalne - 10 cm
- 3 bufor z kostki kamiennej
  - warstwa ścierna z kostki kamiennej - 5 cm
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 6 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 10 cm
  - kruszywo naturalne - 10 cm
- 4 ciąg pieszo-rowerowy
  - beton asfaltowy AC 11 S 50/70 - 5 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 - 15 cm
  - kruszywo naturalne - 10 cm
- 5 opaska
  - plyty chodnikowe betonowe szare 50x50x7
  - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 4 cm
  - istniejąca ława podwyższona i poszerzona w razie potrzeby betonem C12/15
  - warstwa kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 pod poszerzeniem - 15 cm
- 6 zieleniec
  - warstwa ziemi roślinnej obsiana trawą - 10 cm

**Krawężniki istniejące w zakresie projektu - do regulacji wysokościowej (zgodnie z zaprojektowanymi rzędnymi wraz z niezbędnym uzupełnieniem ławy podkrawężnikowej); uszkodzone elementy - wymienić**

Projekt przebudowy chodników i urządzenia ścieżek rowerowych na ulicy Ostrobramskiej, odcinek Poligonowa - Fieldorfa po obu stronach

Rys. 3 Przekroje normalne skala 1:50

**BPI BIURO PRAC INŻYNIERSKICH** sp. z o.o.

02-785 Warszawa, ul. Puszczyka 18a / 8  
tel.: 22 855 14 20, 22 855 14 21, faks: 22 641 72 23  
www.bpi.waw.pl, e-mail: biuro@bpi.waw.pl

mgr inż. Ewa Więckowska upr. 56-166/85	
mgr inż. Marek Więckowski	podpis:
mgr inż. Wanda Szczygielska	

Warszawa, sierpień 2014 str. 16