

Warszawa, dnia 09.09.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-*644*-1-14/ADA

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 70/2014 na sporządzenie dokumentacji projektowej dla przebudowy pętli autobusowej „Falenica”

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Czy w zakresie oceny stanu technicznego są wymagane ekspertyzy stanu technicznego istniejących nawierzchni drogowych? Jeżeli tak, czy Zamawiający ma wymagania do szczegółowości takich badań? Czy Zamawiający będzie wymagał sprawozdań określających nośność podbudowy, nośność podłoża, stan techniczny i rodzaj poszczególnych warstw konstrukcyjnych etc. ? Kto ma przeprowadzać takie oceny: geotechnik, laboratorium drogowe, uprawniony projektant branży drogowej?

Odpowiedź:

Powyższe dotyczy obowiązujących przepisów w zakresie projektowania dróg i obiektów, a zatem są to obowiązki Projektanta i projektant odpowiada czy wyniki badań są wystarczające, czy należy wykonać dodatkowe badania.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający ma wiedzę czy MPWiK posiada infrastrukturę techniczną mogącą stanowić potencjalne odbiorniki wód opadowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich informacji.

Pytanie 3:

Proszę o informacje w jaki sposób należy przewidywać odwodnienie w przypadku braku odbiorników MPWiK.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia powyższą kwestię do wyboru przez Projektanta

Pytanie 4:

Czy w ofercie należy brać pod uwagę odwodnienie do gruntu? Jeżeli należy brać taki wariant pod uwagę proszę o wskazanie rodzaju gruntów budujących podłoże w obszarze pętli.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia powyższą kwestię do wyboru przez Projektanta.

Pytanie 5:

Jakie sposoby odwodnienia kalkulować w ofercie jeżeli MPWiK nie ma odbiorników, bez podania żadnych danych brak możliwości konkurencyjnej wyceny tej części opracowań, czy w kalkulacji prac projektowych brać pod uwagę ewentualne pozwolenia wodno-prawne i operaty wodno-prawne?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami w ZIFDP.

Pytanie 6:

Czy Zmawiający posiada jakiegokolwiek mapy w tym również nieaktualne terenu na podstawie których Projektant może dokonać oceny kolizyjności istniejącego uzbrojenia z planowaną inwestycją? Na jakiej podstawie i w jakiej ilości należy rezerwować zakres kosztów rozwiązania kolizji? Proszę o udostępnienie takich map.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada map. Ocenę kolizyjności Zamawiający pozostawia dla Projektanta.

Pytanie 7:

Czy w zakresie projektu należy przewidywać instalacje systemów głośnomówiących; tablic informacyjnych o zmiennej treści, montażu biletomatu lub innej infrastruktury wymaganej przez ZTM? Prosimy o wyspecyfikowanie takiej infrastruktury. Brak informacji o wymaganiach co do infrastruktury wyposażenia należy traktować jako zakaz wprowadzania do projektu niewymienionych elementów wyposażenia.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje takich urządzeń.

Pytanie 8:

Czy w zakresie projektu należy przewidywać doprowadzenie zasilania elektroenergetycznego do wiat przystankowych (reklamy podświetlane)?

Odpowiedź:

Należy przewidzieć i zaprojektować zasilanie elektroenergetyczne dla wiat przystankowych.

Pytanie 9:

Proszę o informacje z jakiego źródła projektować zasilanie elementów pętli? Czy w zakresie projektu należy uzyskać i uzgodnić z RWE nowe źródło zasilania (nowe złącze kablowe)? Prosimy o wyspecyfikowanie tego zakresu prac projektowych.

Odpowiedź:

Powyższe dane uzyska Projektant po uzyskaniu technicznych warunków zasilania z RWE Stoen .

Pytanie 10:

Czy zakres projektu obejmuje projekt oświetlenia pętli autobusowej?

Odpowiedź:

Zakres projektu obejmuje również projekt oświetlenia pętli autobusowej.

Pytanie 11:

Czy zakres projektu obejmuje jakiegokolwiek prace projektowe związane z drogą publiczną? Jeżeli tak to jakie? Prosimy o wyspecyfikowanie czy zakres projektu obejmuje korekty geometrii jezdni, przebudowy chodników, budowy zjazdów, ścieżek rowerowych, elementów odwodnienia, oświetlenia etc.

Odpowiedź:

Powyższe dane uzyska Projektant po uzyskaniu opinii komunikacyjnej i zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu.

Pytanie 12:

Jaki natężenie ruchu autobusów należy przewidywać na połączeniu pętli z drogami publicznymi? Proszę podać ruch średniodobowy, maksymalne natężenie w szczycie porannym, i popołudniowym, ruch średnioroczny.

Odpowiedź:

Powyższe dotyczy obowiązków projektanta jeżeli Projektant uzna za konieczne to wykona we własnym zakresie takie badania.

Pytanie 13:

Czy projekt obejmuje dostosowanie skrzyżowania pętli z drogami publicznymi? Jeżeli tak czy zakres takiego projektu może być określony jakimiś granicami? Zakres może obejmować zjazd w postaci skrzyżowania prostego, ale również z dodatkowymi pasami skrzyżowania, przejściami dla pieszych, sygnalizacją świetlną etc.

Odpowiedź:

Zakres opracowania dotyczy terenu pętli autobusowej oraz spełnienia warunków i uzgodnień jakie uzyska Projektant w trakcie projektowania.

Pytanie 14:

Czy w przypadku konieczności ujęcia w projekcie każdego zakresu jaki zostanie uzasadniony w toku projektowania przez jednostki miejskie czy w zakresie projektu skrzyżowania ujmować pomiary ruchu na drodze publicznej, czy również ujmować prognozę ruchu na drodze publicznej? Czy ZTM będzie wymagał takich danych przy odbiorze dokumentacji?

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał zakresu który powstanie w trakcie w trakcie uzgadniania i uzyskiwania opinii, zatwierdzeń lub innych dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę.

Pytanie 15:

Jakie są wymagania Zamawiającego odnośnie badań geotechnicznych, jaka jest wymagana szczegółowość badań: ile odwiertów i jakiej głębokości? Standard jednego biura projektowego obejmuje jeden odwiert innego 5 odwiertów, proszę sprecyzować program badań geotechnicznych.

Odpowiedź:

Powyższe dotyczy obowiązujących przepisów w zakresie projektowania dróg i obiektów, a zatem są to obowiązki Projektanta. Zamawiający nie narzuca dodatkowych badań.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający w ocenie terminów realizacji zadania brał pod uwagę, że obecne standardy Biura Geodezji i Katastru wydłużają czas wykonania mapy do celów projektowych do terminu około 1,5 miesiąca od złożenia zamówienia mapy i czas uzyskania opinii koordynacji uzbrojenia 2 miesiące? Zgodnie z obecnymi realnymi terminami wydawania map i uzyskiwania uzgodnień z BGiK zakładany termin realizacji projektu jest nierealny. Zapisy projektu umowy wskazują, że ZTM ma prawo zerwać umowę po 14 dniowej zwłóce w

realizacji prac projektowych. Taka klauzula i obecne terminy uzyskiwania opinii, uzgodnień pozwalają ZTM formalnie zerwać umowę bez winy projektanta. Prosimy o określenie jakie jest stanowisko ZTM w kwestii opóźnień prac projektowych które są nie do uniknięcia.

Odpowiedź:

Zamawiający w sprawie uzyskiwania map ma inne doświadczenie, zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający przewiduje budowę dyspozytorni z przyłączami elektrycznym, teletechnicznym, wodociągowym i kanalizacyjnym? Czy Zamawiający przewiduje projekt dowolnego innego obiektu? Jeżeli tak to prosimy o wyspecyfikowanie i charakterystykę takich obiektów w zakresie umożliwiającym określenie zakresu prac projektowych.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje projektu innych obiektów.

Pytanie 18:

W jakim terminie Zamawiający przewiduje ustalenie z wykonawcą projektu szczegółów projektu pętli jakie muszą być wykonane w ramach koncepcji? W przypadku braku określenia takich szczegółów, czy Zamawiający przewiduje kilkukrotne uzgadnianie koncepcji? W jakim terminie Zamawiający deklaruje uzgodnienie koncepcji?

Odpowiedź:

Niezwłocznie po spełnieniu przez Projektanta wszystkich zaleceń Zamawiającego.

Pytanie 19:

Prosimy o przedstawienie harmonogramu realizacji prac projektowych który stanowił podstawę do ustalenia terminu zakończenia prac projektowych na dzień 15.12.2014r. Biorąc pod uwagę termin otwarcia ofert 12.09. oraz czas związania z ofertą Projektant ma na wykonanie projektu czas około 2 miesięcy od 12.10. do 15.12 br

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi potrzeby przedstawiania harmonogramu, oczekuje od projektanta dotrzymania terminu zgodnego z umową.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem na którym planuje inwestycję, łącznie z pasem drogowym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada prawa do terenu, łącznie z pasem drogowym.

Pytanie 21:

W jakim terminie Zamawiający po odbiorze projektu przekaże Projektantowi oświadczenie o prawie do dysponowania terenem?

Odpowiedź:

Niezwłocznie po uzyskaniu stosownych oświadczeń do prawie dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Pytanie 22:

Czy w zakresie inwestycji należy wykonać inwentaryzację drzew, jeżeli tak to jakiego zakresu?

Odpowiedź:

W zakresie inwentaryzacji należy wykonać inwentaryzację drzew i uzyskać decyzję na wycinkę drzew kolidujących z projektowaną pętlą.

Pytanie 23:

Czy Zamawiający posiada zgodę właścicielską na ewentualną wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada zgody właścicielskiej na wycinkę drzew.

Pytanie 24:

Czy Zamawiający posiada zgodę właścicielską na dysponowanie terenem dróg publicznych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takiej zgody.

Pytanie 25:

Czy Zamawiający posiada decyzje zgody na umieszczenie urządzeń nie związanych z pętlą na działkach którymi dysponuje a związane z przebudową kolizji? Taka zgoda jest niezbędna do uzgodnień projektów usunięcia kolizji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich decyzji.

Pytanie 26:

W jakim terminie Zamawiający uzyska zgody właścicielskie opisanej powyżej? Czy jeżeli brak ww. zgód będzie wstrzymywał prace projektowe to czas projektu wydłuży się, czy też pozostaje bez zmian?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminu umownego.

Pytanie 27:

Czy w przypadku gdy z oceny sytuacji wynika że czas prac projektowych będzie dłuższy niż przewiduje to Zamawiający należy kalkulować w ofercie koszty karnych odsetek jako pozycje kosztową projektu? Takie założenie jest niezgodne z zasadami prowadzenia finansów publicznych, ponieważ z założenia Zamawiający naraża finanse samorządowe na straty.

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada, że kompletna dokumentacja projektowa zostanie ukończona w terminie umownym.

Pytanie 28:

Prosimy o określenie jaką ilość spotkań koordynacyjnych ująć w kalkulacji nadzorów autorskich?

Odpowiedź:

W zależności od potrzeb (nie mniej niż raz na dwa tygodnie).

Pytanie 29:

Prosimy o udostępnienie projektu ronda Mozaikowa/Bysławska.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada projektu ronda Mozaikowa/Bysławska.

Pytanie 30:

Jaka jest wielkość zabezpieczenia należytego wykonania Umowy? Czy ustala to Zmawiający czy Projektant? Czy ma to wpływ na wybór oferenta?

Odpowiedź:

Wysokość zabezpieczenia określa punkt 15 SIWZ.

Pytanie 31:

Proszę podać podstawę jaką przyjmuje Zmawiający pod pojęciem cytat: „ ... odpowiednie przepisy...” §8 ust. 3 pkt. 1) 3 wers? Sprecyzowanie ww. przepisów pozwala na ocenę w jakich okolicznościach można zmienić umowę odnośnie terminów realizacji zadania projektowego.

Odpowiedź:

Kodeks Postępowania Administracyjnego, Prawo budowlane i inne przepisy z tym związane.

Zamawiający jednocześnie informuje, że termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Wittek

