

Zakres i forma dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Przebudowa pętli autobusowej Falenica”
Warszawa ul. Bysławska

Nazwa zamówienia

Zaprojektowanie na działkach nr ew. 16/7, 16/8 oraz część działki nr ew. 4 z obrębu 3-12-93. Pętli autobusowej obsługującej dwie linie autobusowe jako przystanki końcowe i trzy linie autobusowe jako przystanki przelotowe

Adres obiektu

Dzielnica Wawer m. st. Warszawa, ul. Bysławska,

Zamawiający

Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu i na rzecz, którego działa na podstawie udzielonych pełnomocnictw Zarząd Transportu Miejskiego, z siedzibą w Warszawie przy ul. Żelaznej 61 (00-848), NIP 526-025-16-41, REGON 012605780, reprezentowany przez Wiesława Witka – Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego, na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m. st. Warszawa z dnia 16 grudnia 2013 r. (nr GP-OR.0052.5237.2013).

Termin wykonania zamówienia

Realizacja całości Przedmiotu Zamówienia nie później niż do 15 grudnia 2014 r.

Nazwy i kody CPV

71200000-0 Usługi architektoniczne i podobne

71300000-0 Usługi inżynierskie

Przedmiot Zamówienia

W ramach niniejszego Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania dokumentacji projektowej przebudowy pętli autobusowej „Falenica” w tym:

1. Wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego;
2. Ocenę stanu technicznego pod kątem planowanej rozbudowy;
3. Uzyskanie warunków technicznych odprowadzenia ścieków i wód deszczowych od MPWiK oraz warunków rozwiązania ewentualnych kolizji od gestorów sieci;
4. Pozyskanie map do celów projektowych ze składnicy map;
5. Wykonanie badań geotechnicznych gruntu;
6. Wykonanie koncepcji przebudowy pętli uzgodnionej z Zamawiającym (Dział PPO);
7. Wykonanie wielobranżowego projektu budowlany wykonanego w oparciu o zatwierdzoną koncepcję (6 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);

8. Uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę (w tym pozwolenia wodno-prawnego i ewentualnie wykonania raportu ochrony środowiska gdy zajdzie taka potrzeba)
9. Projekty wykonawcze w rozbiciu na poszczególne branże:
 - projekt drogowy z uzgodnioną z zarządcą drogi konstrukcją,
 - projekt stałej organizacji ruchu,
 - instalacje sanitarne (odprowadzenie ścieków i odwodnienie terenu),
 - instalacje elektryczne (podświetlenie wiat, oświetlenie),
 - projekt architektoniczny naniesień (wiaty i sanitariaty)(6 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF lub JPG);
10. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (3 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF oraz doc.);
11. Kosztorys inwestorski (3 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
12. Przedmiar robót (3 egz. w formie papierowej oraz 2 w wersji elektronicznej – format PDF oraz ath.);
13. Złożenie w imieniu Zamawiającego wniosku o pozwolenie na budowę we właściwym organie administracji architektonicznej;
14. Pełnienie nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót;
15. Na żądanie Zamawiającego udzielenie wyjaśnień do Przedmiotu Zamówienia;

Opracowana dokumentacja, opisana powyżej w pkt 1-10 ma umożliwić Zamawiającemu zlecenie wykonania Przedmiotu Zamówienia bez konieczności wykonywania przez Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych projektów, opracowań czy uzgodnień.

Opis stanu istniejącego

Pętla zlokalizowana jest na skrzyżowaniu ulicy Bysławskiej z ulicą Kamieńskiego. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z mieszanki mineralno-bitumicznej na warstwach podbudowy. Ciągi piesze z płyt betonowych 50 x 50 x 7 cm ułożonych na podsypce piaskowej. Krawężniki betonowe 20 x 30 cm na ławach betonowych. Obrzeża trawnikowe 30 x 8 cm na podsypce piaskowej. W chwili obecnej nawierzchnia pętli i chodników znajduje się w złym stanie technicznym i wymaga pilnego remontu. Nawierzchnia jezdni posiada liczne sfalowania i spękania podłużne i poprzeczne oraz ubytki w nawierzchni. Nawierzchnia ciągów pieszych z licznymi spękaniem i ubytkami. Odwodnienie terenu pętli, powierzchniowe poprzez odprowadzenie wód opadowych spadkami podłużnymi i poprzecznymi. Istniejące oświetlenie uliczne.

Teren pętli objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - centrum Falenicy –Zachód część I. Zgodnie z planem teren pętli obejmuje dodatkowo część działki nr ew. 4 z obrębu 3-12-93 o powierzchni ca 100m² (którą m. st. Warszawa pozyska na podstawie art. 73 – procedura w toku)

Charakterystyka zadania i sposób jego realizacji

1. Opis zadania

a. charakterystyczne parametry:

- powierzchnia zabudowy – 2500 m²
- liczba peronów – min. 3 {zalecana 4}

- długość peronów – min. 60 m (3 x 20 m) {zalecana 80 m (4 x 20 m)}
- szerokość jezdni - min. 7,0 m
- szerokość chodnika - min. 3,0 m
- promień skrętu - min. 12,0 m

b. zakres prac:

przewiduje się wybudowanie trzech/ czterech peronów, jezdni oraz chodników. Na peronach przewiduje się lokalizację wiat przystankowych oraz pomieszczenia WC dla kierowców.

c. właściwości funkcjonalno - użytkowe:

pętla przeznaczona jest do obsługi kilku linii autobusowych, za pomocą taboru o długości minimum 15 m (18 m dla autobusów przegubowych). Planuje się pętlę z przystankiem przelotowym, który może jednocześnie spełniać rolę przystanku końcowego (wyjazd z co najmniej dwóch peronów przystankowych winien być możliwy do wykonania w kierunku stacji PKP Warszawa Falenica dla każdego typu taboru autobusowego)

d. należy przedstawić trajektorie (korytarze ruchu) dla autobusów 12-, 15- oraz 18-metrowych (wraz ze stosownymi parametrami: prędkość, kąt skrętu kół etc.).

e. należy dowiązać się do planowanego ronda na skrzyżowaniu ulic Bysławska/Mozaikowa.

f. w ramach zadania należy wykonać projekty czasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową pętli.

3. Przewidywana konstrukcja i technologia

Konstrukcja jezdni zgodna z normami i wytycznymi Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Jezdnych Podatnych – Instytutu Badawczego Dróg i Mostów:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr.10 cm
- podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 15 cm

4. Infrastruktura niezbędna do wykonania zadania, w tym usunięcie kolizji.

Do realizacji zadania niezbędne będzie wykonanie instalacji oświetlenia zewnętrznego, podłączenia planowanych sanitariatów do kolektora ściekowego oraz odwodnienia powierzchni pętli. Ewentualne usunięcie kolizji zgodnie z warunkami RWE Stoen, MOZG, MPWiK oraz TP S.A.

5. Informacja o dostępności terenu.

Teren przeznaczony pod pętlę autobusową „Falenica” objęty jest planem zagospodarowania przestrzennego obszaru „Centrum Falenicy-Zachód” część I uchwałą nr LXXII/2217/2006 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 6 czerwca 2006 r.

W planie zagospodarowania Centrum Falenicy Zachód przewidziano teren pod pętlę autobusową.

Dokumentacja projektowa

Projekt budowlano-wykonawczy należy wykonać zgodnie z wymaganymi: warunkami technicznymi, opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, zgodny z ustawą Prawo budowlane, w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót oraz przygotowania i realizacji robót budowlanych.

Projekt musi zawierać rysunki w skali uwzględniającej specyfikę zamawianych robót, z wyjaśnieniami opisowymi, które dotyczą obiektu i jego rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych oraz materiałowych.

Do projektu należy dołączyć oparty na tym projekcie przedmiar robót.

Wykonanie przedmiaru robót, powinno zawierać zestawienie robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, z wyczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych.

Wykonawca sporządzi specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. nr 202 poz. 2072) dla każdej z branż.

W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca uzyska wszelkie wymagane pozwolenia, uzgodnienia i opinie, niezbędne do realizacji robót budowlanych.

Wszelkie niezbędne materiały, konieczne do wykonania Przedmiotu Zamówienia, Wykonawca pozyska na własny koszt i we własnym zakresie.

W przypadku, gdy będą tego wymagały warunki realizacji Przedmiotu Zamówienia, należy także uzyskać w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodnienie likwidacji kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.

Odbiór Końcowy

Odbiór Końcowy Przedmiotu Zamówienia nastąpi po zrealizowaniu całego zakresu Umowy oraz po sprawdzeniu przez Zamawiającego kompletności przekazanej przez Wykonawcę dokumentacji składającej się na Przedmiot Zamówienia.

W przypadku konieczności uzupełnienia dokumentacji, podpisanie Protokołu Odbioru Końcowego Przedmiotu Zamówienia zostanie wstrzymane do czasu dokonania przez Wykonawcę stosownych uzupełnień. Termin na dokonanie uzupełnień, o których mowa w zdaniu poprzednim, nie może być dłuższy niż 7 dni od dnia wezwania do ich dokonania.

Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem Przedmiotu Zamówienia

- 1) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z póź. zm.) oraz przepisami z nią związanymi;
- 2) Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie *szczególnoego zakresu i formy projektu budowlanego*; (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z póź. zm.);
- 3) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie *warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie* (Dz. U. nr 75, poz. 690 z póź. zm.);
- 4) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 r. w sprawie *bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych* (Dz. U. Nr 47, poz. 401);
- 5) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 roku w sprawie *szczególnoego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz. U. Nr 202 poz. 2072 t.j.)