

Specyfikacja techniczna

1. Opis Przedmiotu Zamówienia.

1.1. Ogólna charakterystyka Przedmiot Zamówienia.

Przedmiotem Zamówienia jest remont szklanych zadaszeń wiat pętli tramwajowej o pow. ~ 3340m² i części pętli autobusowej o pow. ~ 1330m². Usługę należy zrealizować na terenie Węzła Komunikacyjnego Młociny, zlokalizowanego w Warszawie przy ul. Kasprówicza 145.

1.2. Ogólny zakres Przedmiotu Zamówienia.

Przedmiot Zamówienia obejmuje:

1. sprawdzenie mocowania elementów zadaszeń,
2. ponowny montaż elementów zadaszeń przekazanych przez Zamawiającego,
3. uzupełnienie brakujących elementów zadaszeń,
4. wymiana elementów zadaszeń,
5. uszczelnienie zadaszeń.

Wyciąg z dokumentacji technicznej zawarty jest w załącznikach nr 3a,3b,3c.

1.3. Szczegółowy zakres remontu.

Remont należy wykonać zgodnie z przepisami prawa, Polskimi Normami, dokumentacją techniczną obiektów i sztuką budowlaną. W szczególności prace naprawcze obejmują:

1. sprawdzenie mocowania elementów zadaszeń poprzez przeprowadzenie wizji lokalnej zadaszeń oraz wykonanie niezbędnych oględzin w tym kontrolę stanu technicznego i mocowania: profili PCV, listew dociskowo-uszczelniających, śrub samowiercących mocujących listwy, uszczelek, koryt rynnowych, wpustów dachowych, połączeń blacharskich, pokryć bitumicznych;
2. uzyskanie wszelkich zgód oraz poniesienie opłat, w tym od Spółki Tramwaje Warszawskie, umożliwiających wykonanie prac na zadaszeniu pętli tramwajowej;
3. uzgodnienie z Zamawiającym harmonogramu prac;
4. zabezpieczenie terenu prac i frontu robót;

5. pobranie od Zamawiającego 479 szt. ($\pm 10\%$) listw dociskowo – uszczelniających oraz 175 ($\pm 10\%$) profili PCV;
 6. zakup i transport pozostałych brakujących elementów zadania na miejsce montażu;
 7. przygotowanie podłoża zadania do montażu elementów dachowych;
 8. montaż przy użyciu śrub samowiercących ze stali kwasowej listw i profili PCV pobranych od Zamawiającego oraz zakupionych przez Wykonawcę;
 9. uszczelnienie masą dekarą zamontowanych elementów, w sposób umożliwiający odpływ wód opadowych z powierzchni tafli szklanych;
 10. wymianę wszystkich uszkodzonych elementów i materiałów (w tym uszczelek) mającą na celu zapewnienie szczelności zadania oraz uszczelnienie wszelkich połączeń zadania, w tym:
 1. tafli szklanych z listwami dociskowo uszczelniającymi,
 2. obróbek blacharskich z konstrukcją zadania,
 3. obróbek blacharskich z konstrukcją budynku przesiadkowego,
 4. koryt rynnowych,
 5. wpustów dachowych.
-
1. zabezpieczenia elementów stalowych za pomocą ochronnego systemu malarskiego;
 2. naprawę lub wymianę uszkodzonych połączeń blacharskich, rynien, wpustów dachowych;
 3. umycie zadania podlegających remontowi;
 4. wykonanie dokumentacji zdjęciowej z przeprowadzonej konserwacji zadania;
 5. utylizację uszkodzonych zdemontowanych materiałów (Zamawiający decyduje, które konkretnie elementy Wykonawca jest zobowiązany zutylizować);
 6. pozostawienie miejsca po wykonanych pracach konserwacyjnych uprzątniętego i w stanie niepogorszym od zastanego.

2. Wymaganie względem prowadzenia prac.

2.1. Wymagania względem stosowanych materiałów.

1. Specyfikacje techniczne oraz parametry materiałów i elementów zadania zakupionych na potrzeby realizacji Przedmiotu Zamówienia muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w dokumentacji powykonawczej obiektu.

2. Za jakość zakupionych elementów i materiałów odpowiada Wykonawca.

2.2. Wytyczne związane z realizacją prac.

1. Z uwagi na wysokość wiat i bezpośrednie sąsiedztwo trakcji elektrycznej Spółki Tramwaje Warszawskie należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo prowadzenia prac remontowych.
2. Zamawiający informuje, iż nie posiada wiedzy z zakresu bezpiecznego prowadzenia prac na wysokości ponad 3 metrów oraz w bezpośrednim sąsiedztwie trakcji elektrycznej.
3. Wszelkie czynności związane z zapewnieniem bezpiecznego prowadzenia prac są po stronie Wykonawcy.
4. W przypadku konieczności wyłączenia zasilania trakcji elektrycznej lub/i ograniczenia ruchu pojazdów szynowych, po stronie Wykonawcy i na jego koszt jest konieczność uzyskania uzgodnień od Zarządu Transportu Miejskiego i Spółki Tramwaje Warszawskie.
5. Prawdopodobne możliwe godziny wyłączenia zasilania trakcji ~ 1.00 – 3.00.
6. Rozpoczęcie prac wymaga protokółarnego wprowadzenia na obiekt.
7. Odbiór Przedmiotu Zamówienia nastąpi na podstawie protokołu odbioru podpisanego przez Strony.
8. Wykonawca jest zobowiązany pisemnie oświadczyć, że prace wykonał zgodnie z umową i protokołami.
9. Termin wykonania remontu określa Umowa.

3. Informacje dodatkowe.

1. Zamawiający załączył do SIWZ szacunkowe zestawienie brakujących elementów zadania, przy czym udostępnienie przez Zamawiającego zestawienie ma charakter pomocniczy i nie zwalnia Oferenta od obowiązku skalkulowania ceny oferty z uwzględnieniem wszystkich dodatkowych materiałów robót i kosztów (także nieprzewidzianych w zestawieniu).
2. Pozostałe wymagania Zamawiającego, w tym dotyczące gwarancji określa Umowa.
3. Rozliczenie za wykonanie Przedmiotu Zamówienia będzie w formie ryczałtu.

4. Zarząd Transportu Miejskiego wyraża zgodę na wizję lokalną, przy czym dokładny termin i warunki wizji lokalnej należy uzgodnić z Zamawiającym i ew. Spółką Tramwaje Warszawskie.
5. W sprawie wglądu do dokumentacji technicznej zadaszeń należy kontaktować się z Panem Januszem Trzeszczkowskim – 022 56 98 114 lub 101.
6. W sprawie wizji lokalnej należy kontaktować się z Działem Zarządzania Węzłami Komunikacyjnymi (sekcja PR1) – 022 56 98 101.