

RAPORT

z konsultacji społecznych w sprawie uruchomienia linii autobusowej na Zatrasiu, Rudawce i Żoliborzu Południowym

1. Przedmiot konsultacji

Konsultacje społeczne w sprawie uruchomienia linii autobusowej na Zatrasiu, Rudawce i Żoliborzu Południowym były prowadzone od 30 czerwca 2014 r. do 27 lipca 2014 r. przez Zarząd Transportu Miejskiego (dalej „ZTM”).

Południowa część Żoliborza podlega obecnie przemianie z rejonu przemysłowego w obszar mieszkalny, zamieszkiwany przez kilka tysięcy osób. Główną oś osiedla stanowi ulica Rydygiera, a sam obszar ograniczony jest ulicami: Powązkowską, Krasińskiego, Broniewskiego, al. Jana Pawła II oraz linią kolejową. Natomiast południowo-zachodnia część dzielnicy, tj. osiedle Zatrasię i Rudawka, to skupisko bloków mieszkalnych wybudowanych w latach lat 60-tych. Pomimo, tego że osiedle otoczone jest ciągami komunikacyjnymi obsługiwanymi często kursującymi liniami, to aby dojść do najbliższych przystanków z wewnątrz osiedla trzeba przejść nawet 400 metrów. Główną ulicą tego osiedla jest ulica Elbląska, a sam obszar ograniczony jest ulicami: Powązkowską, al. Armii Krajowej, Broniewskiego oraz Krasińskiego.

ZTM, na wniosek Zarządu Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy, przeprowadził konsultacje społeczne w sprawie możliwego przebiegu trasy linii autobusowej (m.in. ulicami Rydygiera i Elbląską), która rozwiązałaby problem znacznej odległości mieszkańców osiedla od przystanków komunikacji miejskiej. Celem konsultacji było wyłonienie przez mieszkańców najbardziej optymalnego przebiegu trasy ww. linii autobusowej oraz poznanie ich zdania na temat przedmiotowej kwestii. Pod konsultacje zostały poddane 4 warianty możliwego kursowania linii. Ich opis znajduje się w tabeli poniżej.

Wariant 0: niewprowadzanie ruchu komunikacji autobusowej na ul. Elbląską i ul. Rydygiera

Wariant 1: wprowadzenie kursowania linii autobusowej na ulicę Elbląską i Rydygiera

Linia autobusowa kursowałaby od skrzyżowania Broniewskiego/Elbląska na trasie:

(...) Elbląska – Krasieńskiego – Powązkowska – Duchnicka – Przasnyska – Rydygiera i dalej do pętli DW. GDAŃSKI (RYDYGIERA).

Przebieg trasy linii pomiędzy skrzyżowaniem Rydygiera/Matysiakówny a Dw. Gdańskim (np. przez pl. Grunwaldzki albo bezpośrednio ul. Rydygiera) a także za skrzyżowaniem Elbląska/Broniewskiego oraz ewentualne zmiany na innych liniach będą przedmiotem oddzielnych analiz.

Wariant ten wymagałby budowy 9 nowych przystanków na ul. Elbląskiej i Rydygiera:

- jeden przystanek na ul. Elbląskiej za skrzyżowaniem Elbląska/Broniewskiego,
- dwa przystanki na ul. Elbląskiej w rejonie ronda Elbląska/Przasnyska,
- jeden przystanek na ul. Elbląskiej za skrzyżowaniem Elbląska/Krasieńskiego,
- jeden przystanek na ul. Rydygiera za skrzyżowaniem Rydygiera/Przasnyska,
- dwa przystanki na ul. Rydygiera w rejonie skrzyżowania z ul. German,
- dwa przystanki w rejonie skrzyżowania Rydygiera/Matysiakówny.

Ponadto (do czasu wybudowania ul. Rydygiera na odcinku Przasnyska – Powązkowska) wymagane byłoby wznowienie funkcjonowania dwóch dawnych przystanków ZTM jednego przystanku na ul. Przasnyskiej przy skrzyżowaniu Rydygiera/Przasnyska (po wschodniej stronie) oraz jednego przystanku na ul. Duchnickiej.

Wariant 2a: wprowadzenie kursowania linii autobusowej na ulice Elbląską, Przasnyską i Rydygiera

Linia autobusowa kursowałaby od skrzyżowania Broniewskiego/Elbląska na trasie:

Elbląska – Krasieńskiego – Przasnyska – Rydygiera i dalej do pętli DW. GDAŃSKI (RYDYGIERA)

Przebieg trasy linii pomiędzy skrzyżowaniem Rydygiera/Matysiakówny a Dw. Gdańskim (np. przez pl. Grunwaldzki albo bezpośrednio ul. Rydygiera) a także za skrzyżowaniem Elbląska/Broniewskiego oraz ewentualne zmiany na innych liniach będą przedmiotem oddzielnych analiz.

Wariant ten wymagałby budowy 11 nowych przystanków:

- jeden przystanek na ul. Elbląskiej za skrzyżowaniem Elbląska/Broniewskiego,
- dwa przystanki na ul. Elbląskiej w rejonie ronda Elbląska/Przasnyska,
- jeden przystanek na ul. Elbląskiej za skrzyżowaniem Elbląska/Krasieńskiego,
- dwa przystanki na ul. Przasnyskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Krasieńskiego,
- jeden przystanek na ul. Rydygiera za skrzyżowaniem Rydygiera/Przasnyska,
- dwa przystanki na ul. Rydygiera w rejonie skrzyżowania z ul. German,
- dwa przystanki w rejonie skrzyżowania Rydygiera/Matysiakówny.

Ponadto wymagane byłoby wznowienie funkcjonowania dawnego przystanku ZTM

na ul. Przasnyskiej przy skrzyżowaniu Rydygiera/Przasnyska (po zachodniej stronie).

Wariant 2b: wprowadzenie kursowania linii autobusowej na ulice Elbląską, Przasnyską i Rydygiera

Linia autobusowa kursowałaby od skrzyżowania Broniewskiego/Elbląska na trasie:

Elbląska – Przasnyska – Rydygiera i dalej do pętli DW. GDAŃSKI (RYDYGIERA)

Przebieg trasy linii pomiędzy skrzyżowaniem Rydygiera/Matysiakówny a Dw. Gdańskim (np. przez pl. Grunwaldzki albo bezpośrednio ul. Rydygiera) a także za skrzyżowaniem Elbląska / Broniewskiego oraz ewentualne zmiany na innych liniach będą przedmiotem oddzielnych analiz.

Wariant ten wymagałby budowy 10 nowych przystanków:

- jeden przystanek na ul. Elbląskiej za skrzyżowaniem Elbląska/Broniewskiego,
- dwa przystanki w rejonie ronda Elbląska/Przasnyska,
- dwa przystanki na ul. Przasnyskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Krasieńskiego,
- jeden przystanek na ul. Rydygiera za skrzyżowaniem Rydygiera/Przasnyska,
- dwa przystanki na ul. Rydygiera w rejonie skrzyżowania z ul. German,
- dwa przystanki w rejonie skrzyżowania Rydygiera/Matysiakówny.

Równocześnie należy nadmienić, że wariant ten wymaga likwidacji lub przebudowy progów zwalniających na ul. Przasnyskiej.

Ponadto wymagane byłoby wznowienie funkcjonowania dawnego przystanku ZTM na ul. Przasnyskiej przy skrzyżowaniu Rydygiera/Przasnyska (po zachodniej stronie).

Wariant 3: wprowadzenie kursowania linii autobusowej na ul. Rydygiera bez wprowadzania ruchu autobusowego na ulice Elbląską i Przasnyską

Linia autobusowa kursowałaby od skrzyżowania Powązkowska/Rydygiera ulicami:

Rydygiera (etapowo do czasu wybudowania ul. Rydygiera na odcinku Przasnyska - Powązkowska od skrzyżowania Powązkowska/Duchnicka ulicami Duchnicką – Przasnyską - Rydygiera) i Rydygiera i dalej do pętli DW. GDAŃSKI (RYDYGIERA).

Przebieg trasy linii pomiędzy skrzyżowaniem Rydygiera/Matysiakówny a Dw. Gdańskim (np. przez pl. Grunwaldzki albo bezpośrednio ul. Rydygiera), a także za skrzyżowaniem Powązkowska/Rydygiera (etapowo: za skrzyżowaniem Powązkowska/Duchnicką) oraz ewentualne zmiany na innych liniach będą przedmiotem oddzielnych analiz.

Wariant ten wymagałby budowy 5 przystanków:

- jeden przystanek na ul. Rydygiera za skrzyżowaniem Rydygiera/Przasnyska,
- dwa przystanki na ul. Rydygiera w rejonie skrzyżowania z ul. German,
- dwa przystanki w rejonie skrzyżowania Rydygiera/Matysiakówny.

Ponadto (do czasu wybudowania ul. Rydygiera na odcinku Przasnyska – Powązkowska) wymagane byłoby wznowienie funkcjonowania dawnych przystanków ZTM na ul. Przasnyskiej przy skrzyżowaniu Rydygiera/Przasnyska (po wschodniej stronie) oraz przystanku na ul. Duchnickiej.

2. Akcja informacyjna

Informacja o konsultacjach wraz z propozycjami tras została podana do publicznej wiadomości 25 czerwca 2014 r. podczas konferencji prasowej dyrektora ZTM Pana Wiesława Witka. Szczegóły propozycji zmian oraz informacje o konsultacjach (w tym o ich harmonogramie) były następnie przedrukowywane przez lokalne media i serwisy internetowe.

W akcji informacyjnej, prowadzonej zarówno przed rozpoczęciem konsultacji jak i w ich trakcie, zostały wykorzystane kanały social media (profile ZTM w serwisach Facebook oraz Twitter).

Informacja o konsultacjach społecznych została umieszczona na stronie internetowej ZTM (w zakładce „konsultacje społeczne”) oraz na platformie konsultacyjnej m.st. Warszawy (konsultacje.um.warszawa.pl). Informacja o nich została również umieszczona na plakatach dystrybuowanych z pomocą Urzędu Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy, Administracji Osiedla Żoliborz IV Warszawskiej Spółdzielni Mieszkaniowej oraz administratorów nieruchomości zarządzających nowymi budynkami przy ul. przy ul. Rydygiera 15, ul. Rydygiera 15A, ul. Rydygiera 17 i 19, ul. Krasińskiego 59 i 59A, ul. Przasnyskiej 11.

3. Działania konsultacyjne

Każdy zainteresowany mógł zgłosić swoje uwagi do propozycji zmian układu komunikacyjnego w następujący sposób:

- podczas spotkania informacyjno-konsultacyjnego, które odbyło się 2 lipca 2014 r. o godz. 18:00 w budynku Szkoły Podstawowej nr 92 przy ul. Przasnyskiej 18A;
- elektronicznie na adres konsultacje@ztm.waw.pl;
- korespondencyjnie na adres ZTM (ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa);
- w formie pisemnej w każdym Punkcie Obsługi Pasażerów ZTM;
- w formie pisemnej do specjalnie przygotowanej i ogólnodostępnej urny, która została ustawiona w budynku Administracji Osiedla Żoliborz IV przy ul. Dolnośląskiej 3.

4. Przebieg konsultacji i zebrane uwagi

W spotkaniu konsultacyjnym mającym miejsce w dniu 2 lipca 2014 r. uczestniczyło 50 mieszkańców. W dyskusjach wyraźne zarysowały się dwa pomysły na organizację komunikacji miejskiej w tej części dzielnicy. Potwierdzono zainteresowanie uruchomieniem trasy autobusowej wzdłuż ulicy Rydygiera. Jednocześnie mieszkańcy wyrazili stanowczy sprzeciw wobec przeprowadzenia linii autobusowej ulicą Elbląską i przylegającym do niej odcinkiem ulicy Przasnyskiej. W celu uargumentowania powyższego mieszkańcy wskazywali następujące kwestie:

- regularnie kursująca ul. Elbląską i Przasnyską linia zakłócałaby spokój mieszkańców (chęć uniknięcia dodatkowego hałasu);
- autobusy przejeżdżające przez środek osiedla zwiększyłyby korki uliczne (dodatkowo wyrażano obawę, że zakorkowane ulice na trasie linii mogą powodować dodatkowe opóźnienia w ruchu);
- autobusy stanowiłyby znaczne niebezpieczeństwo dla korzystających z ulicy dzieci.

W trakcie spotkania przedstawiciele ZTM udzielali mieszkańcom odpowiedzi na zadawane przez nich pytania dotyczące m.in. taboru przewidywanego na nowych trasach oraz procedur związanych z uruchamianiem przystanków, czy przebudową infrastruktury drogowej. W trakcie dyskusji pojawiły się też pytania o możliwość skierowania do obsługi dyskutowanej linii autobusów elektrycznych, które nie powodowałyby dodatkowego hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Przedstawiciele ZTM wyjaśnili, że w najbliższej przyszłości nie jest planowane wykorzystanie tego typu pojazdów do obsługi trasy w tej części Warszawy. Pracownicy ZTM zapewnili również, że uruchomienie linii autobusowej wzdłuż ul. Rydygiera nie wiąże się z koniecznością skierowania jej przez ul. Elbląską lub ul. Przasnyską.

Drogą pocztową do ZTM spłynęły dwa głosy. W obu przypadkach mieszkanki Zatrasia wskazały wariant 3 jako optymalny.

Do przygotowanej urny wrzucono 87 głosów. 72 spośród nich wskazywało wariant nr 3 jako optymalny. W 11 przypadkach wskazano wariant nr 2a. Warianty nr 1 i 2b otrzymały po dwa głosy.

Większość otrzymanych stanowisk ograniczyło się do wyboru jednego z zaproponowanych wariantów. W dwóch przypadkach – wskazujących wariant nr 3 – dołączono następujące uzasadnienia (tutaj i dalej: tekst pisany kursywą jest cytatem z otrzymanych wystąpień):

1. *„Przedstawiony na mapce teren zupełnie nie nadaje się do poprowadzenia linii komunikacji miejskiej, chyba że metra. Szerokie ulice odpowiednie dla komunikacji powinny być wytyczone i wybudowane zanim rozpoczęto tu budowy. W obecnym stanie do przyjęcia (choć z trudem) jest jedynie „wariant numer 3”.*
2. *„Uważamy, że jedyny możliwy do wdrożenia jest Wariant 3: wprowadzenie kursowania linii autobusowej na ul. Rydygiera bez wprowadzenia ruchu autobusowego na ulice Elbląską i Przasnyską. Naszym zdaniem ulicą Elbląską bezwzględnie nie powinny jeździć autobusy i jesteśmy przeciwko wprowadzeniu kursowania linii autobusowej na tej ulicy. Uzasadnieniem naszego stanowiska są w szczególności następujące okoliczności:*

- a.** (...) W budynku ul. Elbląska 12, który jest blisko jezdni, drgania odczuwalne są najbardziej, pękają ściany, wprowadzenie ruchu autobusowego zwiększy drgania i powstałe w wyniku szkody w zasobach mieszkaniowych. Mamy praktyczne doświadczenia w tym zakresie, ponieważ co roku w okresie Wszystkich Świętych ul. Elbląską jeżdżą autobusy z dużą częstotliwością.
- b.** (...) Wprowadzenie kursowania linii autobusowej spowoduje zwiększenie niebezpieczeństwa związanego z przejściem przez jezdnię dzieci i młodzieży do szkół oraz rodziców z małymi dziećmi do przedszkoli, także w drodze powrotnej, ponieważ odbywa się to w godzinach zwiększonego natężenia ruchu samochodowego w ciągu dnia, w godzinach szczytu.
- c.** Mieszkańcy osiedla, w tym dzieci i młodzież oraz osoby starsze, przechodzą również przez jezdnię ul. Elbląskiej w innych celach np. do sklepów, w celu skorzystania z usług jak fryzjerstwo i kosmetyka, krawiectwo i kuśnierstwo, tapicerstwo, usługi szewskie, jubilerskie, zdrowotne oraz z placów zabaw, znajdujących się w obydwu częściach osiedla. Dzieci i młodzież przejeżdżają często jezdnię na rowerach. Wprowadzenie ruchu autobusowego zwiększy ryzyko związane z ruchem pojazdów i pieszych na ul. Elbląskiej.
- d.** Wprowadzenie kursowania linii autobusowej na ul. Elbląskiej, oprócz zwiększenia ruchu pojazdów i związanego z tym ryzyka, spowoduje znaczny wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczeń, które odczuwalne będą w naszych mieszkaniach i będą miały znaczący wpływ na stan naszego zdrowia i pogorszenie stanu technicznego budynków.
- e.** Powstające w południowej części Żoliborza osiedla mieszkalne bardziej potrzebują rozbudowy linii autobusowej właśnie przy ul. Rydygiera. Może dla mieszkańców wewnątrz osiedla Żoliborz IV – Zatrasia i Rudawki połączenie komunikacyjne przez ul. Elbląską i ul. Przasnyską byłoby wygodne, ale odbyłoby się kosztem dotychczasowego w miarę godnego i jeszcze do wytrzymania życia mieszkańców budynku przy ul. Elbląskiej 12 i innych położonych blisko jezdni, pomimo panującego nieustannego ruchu pojazdów, także ciężkich. Osiedle otoczone jest ciągami komunikacyjnymi obsługiwanymi często kursującymi liniami i pomimo, że do najbliższych przystanków, jak podane jest w Informacji ZTM, z wewnątrz osiedla należy przejść nawet 400 metrów, to dotychczas nie stanowiło to dla mieszkańców żadnego problemu. Problem się zacznie na dla nas i mieszkańców ul. Elbląskiej po wprowadzeniu ruchu autobusów na tę ulicę”.

Drogą elektroniczną zostało przekazanych 465 głosów. Ich zestawienie prezentuje tabela nr 1.

Tabela nr 1. Rozkład głosów otrzymanych drogą elektroniczną z podziałem na warianty

Konsultacje ws. uruchomienia linii autobusowej na Zatrasiu, Rudawce i Żoliborzu Południowym		
wariant	suma	Udział %
0	24	5,7%
1	154	36,4%
2a	93	22,0%
2b	99	23,4%
3	76	18,2%
inne	4	0,7%
4*	13	3,1%
5*	2	0,5%
	465	

Podobnie jak w przypadku głosów wrzuconych do urny, głosy przesłane drogą elektroniczną najczęściej ograniczały się do wskazania jednego, preferowanego wariantu. Uzasadnienia dołączone do pozostałych głosów znajdują się poniżej.

I. Do głosów wskazujących wariant „0” dołączono następujące uzasadnienia:

1. *„Jedynie czego mógłbym oczekiwać to zwiększenie częstotliwości linii 205 i 122”.*

2. *„Chciałabym złożyć wniosek w sprawie ul. Rydygiera. W marcu otrzymałam e-mail od Pana Dobiesława Kadlofa Kierownik Sekcji Kształtowania Układu Komunikacyjnego, który napisał mi, że na ul. Rydygiera planuje się kierować autobusy miejskie. Tymczasem teraz dowiedziałam się, że trwają w tej sprawie konsultacje.*

Chciałabym w związku z tym ustalić:

Na jakiej podstawie prawnej mieszkańcy mogą zablokować przejazd autobusów na ul. Rydygiera. Ile np. potrzeba zebrać w tej sprawie podpisów?

Ustaliśmy z sąsiadami, że mieszkańcy ul. Elbląskiej zablokowali jeżdżenie autobusami przez ich osiedle na podstawie zebranych podpisów. Jakie są zatem Państwa wymogi w tej kwestii, aby nasze osiedle było traktowane na równi z innymi? Pan Dobiesław Kadlof nie wyjaśnił mi tego, dostałam "gotowca" wedle którego autobusy muszą jeździć i kropka. Jak widać nie jest to jedyna linia Państwa urzędu, skoro inne osiedla mają możliwość skutecznego zablokowania przejazdu autobusów pod ich mieszkaniami i nie przejmują się Państwo powoływaną przez Pana Kadlofa retoryką o znaczeniu dla ekologii, poprawie dziwnie rozumianego komfortu (dla wielu to będzie dyskomfort-hałas) itp. a przecież na ul. Elbląskiej są dużo większe problemy z parkowaniem niż na Rydygiera.

Chciałabym ustalić, na jakiej podstawie Państwa urząd twierdzi, że mieszkańcy chcą autobusów. Znam wiele osób, właściwie coraz więcej poznaję, najbliższych sąsiadów, którzy kategorycznie nie chcą jakichkolwiek autobusów na naszej uliczce osiedlowej, jaką jest ul. Rydygiera. Możemy w tej sprawie zebrać podpisy - do kiedy powinny być zebrane i w jakiej formie, jaka jest ich prawnie wymagana ilość.

Chciałabym nadmienić, że główny działacz ws. autobusów Pan Michał K(...) [nazwisko usunięte przez ZTM] i jego koledzy z jednej ze wspólnot nie są przedstawicielami ogółu "mieszkańców". Osoby te wieszczą w swoich wiadomościach i mediach dramatyczny wizerunek naszych osiedli, jakoby brakowało nam komunikacji, SKM, infrastruktury. Działania te są mocno podkoloryzowane, mają na celu wypromowanie konkretnych osób przed wyborami, działania te szkodzą wizerunkowi naszego osiedla w lokalnych mediach, kreują nieprawdziwy obraz osiedla, które funkcjonuje coraz lepiej. Owszem, potrzeba pilnej przebudowy ul. Rydygiera, ale nie jest prawdą i opinią większości, że mieszkańcy żądają autobusów pod oknami, budowy stacji SKM.

Wszyscy mieszkańcy całej ul. Rydygiera kupili mieszkania z garażami. Ogromna większość osób nie korzysta z komunikacji miejskiej. Osoby korzystające z komunikacji mają i bardzo blisko tramwaje na ul. Broniewskiego i autobusy na ul. Powązkowskiej. Żyje nam się naprawdę coraz lepiej i nie jest prawdziwa wizja o katastrofie naszego osiedla.

Nie rozumiem, czemu chcą Państwo niektórych uszczęśliwiać na siłę, dojście do tych przystanków to 5-10 minut spacerem. Nie chciałabym prowadzić wycieczek osobistych, ale wedle wszystkich osób z mojej wspólnoty, Pan K[...] kieruje się prywatnymi pobudkami, z tego co mi wiadomo, Pan partnerka Pana K[.....] mieszka na os. Zatrasię i stąd główna potrzeba autobusu. Kierując autobusy na ul. Rydygiera doprowadzą Państwo do hałasu, spalin, niebezpieczeństwa dla dzieci, zwiększenia zagrożenia dla kierowców i ogólnego niepokoju, hałasu na osiedlu i problemów z wyjazdem.

Dlatego jedyny sensowna opcja jaką Państwo przedstawili w konsultacjach to opcja zerowa - brak jakichkolwiek autobusów na ul. Rydygiera.

Kategorycznie nie zgadzam się, aby na podstawie twierdzeń jednej ze wspólnot, wyciągali Państwo wnioski, że "mieszkańcy chcą autobusów" kiedy jest wręcz przeciwnie".

II. Do głosów wskazujących wariant nr 1 dołączono następujące uzasadnienia:

1. *„Jeśli mogę wyrazić swoją opinię tą drogą to przemawia do mnie wariant nr 1. Uważam, że ul. Przasnyska ma charakter zbyt osiedlowy i jest po prostu zbyt wąska. Po za tym poprowadzenie trasy ul. Powązkowską ma tę przewagę, że możemy, przesiadając się, skorzystać z innej linii autobusowej”.*
2. *„Ulica Przasnyska, przy Atelier Żoliborz oraz Apartamentach Krasieńskiego jest za wąska, by puścić nią autobus, co więcej, planowane są na parterach restauracje i sklepy, a kursowanie autobusu tamtą trasą zakłócałoby spokój osób przebywających w restauracjach”.*
3. *„Uważam, że wariant 1 jest zdecydowanie najlepszym rozwiązaniem. Chciałbym zwrócić Państwa uwagę na fakt, że tylko ten wariant pozwoli na efektywne korzystanie z linii zarówno dotychczasowym jak i nowym mieszkańcom dzielnicy. Tylko tak wytyczona linia łączy mieszkańców nowych i powstających inwestycji (Marvipol ArtEco, Krasieńskiego 58, Żoliborz Artystyczny) z dalszą częścią dzielnicy”.*
4. *„Najbardziej pasowałby wariant 1. Dzięki temu skorzystaliby mieszkańcy wszystkich nowych lub nowopowstających osiedli”.*
5. *„Wariant 2a i 2b to wykluczenie całego nowego osiedla Żoliborz Artystyczny przy ul. Powązkowskiej 7/13”.*
6. *„W przypadku wariantu 1 mieszkańcy okolic Przasnyskiej i Rydygiera mogliby korzystać z przystanków na Krasieńskiego lub na rogu Przasnyskiej i Rydygiera - co będzie dla nich odległością w miarę bliską, - w przeciwieństwie do odległości, jaką będą musieli pokonać mieszkańcy Żoliborza Artystycznego w przypadku wprowadzenia wersji 2a lub 2b”.*

Dodatkowo w jednym przypadku wskazano autorski pomysł na wydłużenie trasy podanej jako wariant nr 1:

- *„Proponuję również rozważenie propozycji przedłużenie kursowania linii autobusowej do pętli przy Pl. Hallera przez Most Gdański”.*

Kursowanie nowej linii autobusowej według trasy przedstawionej w tym wariantie nr 1 lub 2a zostało również poparte w oficjalnym wystąpieniu przez Zakład Ubezpieczeń Społecznych, którego budynki mieszczą się przy ulicy Szamockiej 3, 5. Jako uzasadnienie wskazywano konieczność utworzenia dodatkowego bezpośredniego połączenia autobusowego łączącego przystanek metra przy Dworcu Gdańskim ze skrzyżowaniem ulic Powązkowska/Krasieńskiego.

III. Do głosów wskazujących wariant nr 2a dołączono następujące uzasadnienia:

1. *„Byłabym bardzo Państwu wdzięczna za wzięcie pod uwagę moich sugestii dotyczących preferencji wyboru do realizacji projektu nr 2a. Uważam go za najlepszy! W ostateczności (!) mógłby być 2b ale on niestety nie zapewni dojazdu do przychodni lekarskiej NFZ na ul. Elbląskiej, co jest bardzo ważne i potrzebne...”*
2. *„Moim zdaniem najrozsądniejszą propozycją jest wariant 2a, gdyż omija ulice, które w godzinach szczytu ulegają kongestii oraz trasa w tym wypadku przebiega przez najbardziej zamieszkaną część okolicy”.*
3. *„Wariant 2a i 2b wymagałby od mieszkańców Żoliborza Artystycznego za każdym razem przechodzenia do przystanku na drugą stronę bardzo ruchliwej (a wkrótce jeszcze bardziej obciążonej) ulicy Powązkowskiej i dalej do Rydygiera etc. - co będzie bardziej uciążliwe,*

a także niebezpieczne niż dojście do przystanku ulicami Przasnyską, Rydygiera itp. - te ulice są spokojniejsze”.

IV. Do głosów wskazujących wariant nr 2b dołączono następujące uzasadnienia:

1. *„Myślę że najbardziej racjonalnym jest wariant 2B. Po pierwsze strefy dojścia po obu stronach są podobne. Po drugie jest to najmniej pokręcony wariant. Moją sugestią jest skierowanie tą trasą linii 303 przekształconej w całodzienne 1XX a brygady brakujące z 181 i 205. Linia ta stanowiłaby coś w rodzaju kręgosłupa Żoliborza Zachodniego i Bielania z zachowaniem podjazdów do głównych węzłów. Na odcinku Elbląska Pl. Wilsona jest częste 114 więc zabranie na tym odcinku 303 nie ma znaczenia”.*
2. *„Jestem za wariantem 2b. Autobusy nie będą stały w "korkach" na ul. Krasińskiego, a mieszkańcy nowych inwestycji uzyskają połączenie ze stacją Metra przy Dworcu Gdańskim”.*

Dodatkowo w przypadku głosowania na ten wariant wskazano potrzebę alternatywnego przebiegu wschodniej części trasy:

„W okolicy placu Grunwaldzkiego są 3 publiczne przedszkola, wobec tego spodziewałabym się, że trasa autobusu będzie prowadziła ul. Matysiakówny do Broniewskiego, a nie Rydygiera omijając plac jak we wszystkich przedstawionych wariantach”.

V. Do 77 wiadomości e-mail wskazujących wariant nr 3 dołączono następujące uzasadnienia:

1. *„Uważam że najlepszym wariantem jest numer 3 ponieważ rozwiązuje wszystkie problemy ludzi mieszkających przy ul. Rydygiera (nowopowstałe osiedla) jadąc bezpośrednio do Dw. Gdańskiego lub w drugą stronę do ul. Powązkowskiej - czyli głównych węzłów komunikacyjnych (idealnie jeśli pojedzie Powązkowską do Trasy Toruńskiej). Tym sposobem mieszkańcy Rydygiera i Przasnyska nie muszą iść do Broniewskiego do tramwaju co jest dużym udogodnieniem. Kolejna linia jedzie ul. Krasińskiego co jest wystarczającym udogodnieniem dla mieszkańców Krasińskiego i Elbląskiej”.*
2. *„1. Przychyłam się do wariantu 3 (najprostszy i najbardziej efektywny kosztowo).
2. Proponuję rozważyć wprowadzenie nowej linii jako okresowej (godziny szczytu lub tylko dni powszednie).
3. Poddaję pod rozważenie pomysł przedłużenia nowej linii do pętli Nowe Bemowo (Nowe Bemowo- gen. Maczka - Powązkowska). Na tym odcinku komunikacja jest obecnie słabo rozwinięta. Nowa linia ułatwiłaby dotarcie m.in. do metra i CH Arkadia.
4. Można rozważyć modyfikację wariantu 3 (Powązkowska - Krasińskiego - Przasnyska - Rydygiera)”.*
3. *„Byłam 2 lipca na spotkaniu i wiem, że mieszkańcy ulicy Elbląskiej są przeciwni, aby ich ulicą przejeżdżał autobus, z kolei mieszkańcy ulicy Rydygiera (wśród nich i ja) czekają z niecierpliwością, aż ich ulicą będzie jeździł autobus, który dowiezie ich do metra Dworzec Gdański. Nawet lepiej jeśli ten autobus zamiast na Elbląską pojedzie Powązkowską albo w kierunku Bemowa albo w kierunku Jana Pawła – takie propozycje padały na spotkaniu i uważam, że warto byłoby je rozważyć. Mam też nadzieję że częstotliwość przyszłego autobusu będzie dogodna, zwłaszcza w godzinach szczytu (mam na myśli co 5-10 minut)”.*
4. *„Naszym zdaniem kursowanie autobusów na ulicy Elbląskiej zwiększy jedynie hałas i zanieczyszczenia, natomiast nie poprawi komunikacji mieszkańców Zatrasia z innymi dzielnicami Warszawy. Wariant 3 zaproponowany przez ZTM jest jednocześnie najmniej kosztowny z przedstawionych - budowa 5 przystanków i reaktywacja dawnych dwóch. Dostrzegamy potrzebę komunikacji z innymi dzielnicami mieszkańców nowych domów przy*

ulicy Rydygiera, dlatego nie optujemy za wariantem 0. Wariant 3 jest rozwiązaniem najbardziej przyjaznym wszystkim mieszkańcom Zatrasia i okolic”.

5. „Jako mieszkaniec osiedla przy ul. Przasnyskiej 11 stanowczo sprzeciwiam się poprowadzeniu linii autobusowej ulicą Przasnyską, na całym jej przebiegu, czyli wariantom 2A, 2B i 2C (tzw. wariant mieszkańców). Powody to:
- ul. Przasnyska jest dosyć wąska (znacznie węższa niż ul. Rydygiera), wyjście z klatek schodowych budynku prowadzi w zasadzie od razu na ulicę. Tak samo jest z wyjazdami z parkingów podziemnych, zwłaszcza inwestycji przy ul. Przasnyskiej 7 (Atelier Żoliborz), które prowadzą bezpośrednio na ulicę Przasnyską. To powoduje, że wprowadzenie autobusu jeszcze bardziej utrudni wyjazd samochodem z osiedla. Poza tym na tak wąskim chodniku, z dużą masą parkujących samochodów z okolicznych biur nie ma miejsca na przystanek autobusowy.
 - Mieszkańcy Przasnyskiej 11 (Apartamenty przy Krasińskiego) mają przystanek na ul. Krasińskiego - autobus 122, który dojeżdża do metra pl. Wilsona, gdzie przesiadka
 - w metro jest znacznie wygodniejsza niż przejście pod torami do stacji Dw. Gdański.
 - Przyszli mieszkańcy Atelier Żoliborz mają do wyboru dojście do ul. Krasińskiego lub Rydygiera.
 - Na ul. Przasnyskiej planowane są w niedalekiej przyszłości 2 dodatkowe inwestycje mieszkaniowe (przy ul. Przasnyskiej 9 - przez Atlas Estates) oraz przy ul. Przasnyskiej między numerem 6 a działką Layetany - przez Robyg), także działka pomiędzy APK a ul. Krasińskiego została sprzedana pod zabudowę - patrząc na to jak wyglądała ul. Przasnyska w czasie budowy obecnie istniejących już osiedli (zerwany asfalt, zwężona jezdnia ciągnący ruch pojazdów z budowy) wydaje mi się absurdalne puszczanie autobusu taką ulicą.
 - Poza tym wytyczanie tras komunikacji miejskiej wzdłuż tak małych ulic jest bezsensowne - jest to nieefektywne ekonomicznie, co pokazuje przykład miast europejskich, gdzie komunikacja miejska prowadzona jest głównymi ulicami, i nie ma na celu dotarcie do wszystkich budynków w mieście.
 - Jeżeli mieszkańcy ul. Rydygiera potrzebują linii autobusowej, to optymalnym rozwiązaniem jest wariant 3 - aczkolwiek patrząc na obciążenie linii 205 nie jestem pewna czy pomysł powstania takiej linii nie jest wymysłem znanego trolla internetowego - osoby która z jednego adresu i od kilku już lat postuluje na wszystkich forach internetowych wprowadzenie autobusu w okolicach Zatrasia”.

W przypadku głosów oddanych na ten wariant jako uzupełnienie wskazano propozycję przebiegu południowej końcówki trasy:

- „A jako kontynuację trasy na ulicy Powązkowskiej proponuję kierunek południowo-wschodni (w stronę Powązek)”.

- VI. 13 osób, które wysłały swój głos e-mailem wskazały za optymalny alternatywny, czwarty wariant (oznaczony w tabeli nr 1 jako wariant „4*”) o następującym przebiegu:

(...) Rydygiera – Przasnyska – Krasińskiego – Powązkowska - Powązki Wojskowe

Była to propozycja przebiegu nowej linii przedstawiona przez jednego z mieszkańców przybyłych na spotkanie konsultacyjne i oznaczona przez tę osobę roboczym numerem „2c”. Po spotkaniu propozycja została opublikowana na jednym z lokalnych serwisów internetowych.

Jedna osoba zaproponowała, aby zamiast kierowania do pętli przy Powązkach Wojskowych autobus w tym wariantcie kursował w stronę ronda Radosława:

- *„Bardzo dobrym pomysłem jest wariant "2C" z przedłużeniem do Ronda Radosława. Dworzec Gdański - Rydygiera - Przasnyska - Krasieńskiego - Powązkowska - Ronda Radosława lub Arkadia. Jak powstanie taka linia to rezygnuje z jazdy samochodem :)”*

VII. 2 osoby głoszące przez internet zaproponowały, aby linia we wschodniej części trasy kursowała przez aleję Wojska Polskiego (propozycję oznaczono w tabeli nr 1 jako wariant „5*”), tj.:

(...) Przasnyska - Rydygiera - Wojska Polskiego - Pl. Inwalidów – DWG

Tę propozycję komentowano w następujący sposób:

1. *„Chciałabym zwrócić Państwa uwagę na potrzebę skierowania autobusu na taką trasę, która pozwoliłaby na dojazd dzieciom z Żoliborza Południowego (głównie Przasnyska, Rydygiera) do szkoły przy Al. Wojska Polskiego 1a”.*
2. *„Proszę o rozważenie wprowadzenia trasy, która ułatwi dzieciom dojazd do gimnazjum w Al. Wojska Polskiego 1A (z ul. Krasieńskiego (inwestycja Wardom, Villa Poema), ul. Przasnyskiej (Apartamenty przy Krasieńskiego, Atelier), ul. Rydygiera (Robyg i Zielony Żoliborz, ogromne osiedla). Dzieci z Żoliborza Południowego, wyrzucone z obwodu gimnazjum na ul. Elbląskiej do nowego obwodowego gimnazjum mają ok. 3 km (z ul. Przasnyskiej). Autobus 205 nie spełnia swojej funkcji, nikt nie wie jaką trasą kursuje, jeździ pusty. Dojazd do metra jest ważny, ale dojazd do szkoły także, tym bardziej, że uczniów będzie przybywać”.*

VIII. Głosy zgłoszone w ramach konsultacji i oznaczone jako „inne”, zawierały następujące propozycje:

1. Moje propozycje zmian w komunikacji miejskiej na Żoliborzu są takie: 1. Likwidacja linii 303 i przywrócenie linii 103 na trasę: Cm. Północny (Brama Główna) - Dw. Wschodni (Kijowska).
2. Uruchomienie nowej linii 106 za linię 103 na trasie: Metro Młociny - Dw. Zachodni (Tunelowa).
2. Przesyłam propozycję trasy autobusowej na odcinku: Pl. Wilsona - Krasieńskiego - Przasnyska - Rydygiera - Popiełuszki - Krasieńskiego - Pl. Wilsona.
3. Osobiście uważam, że lepszym rozwiązaniem byłoby poprowadzenie trasy autobusu ulicami Rydygiera -> Przasnyską -> Krasieńskiego -> Pl. Wilsona -> Mickiewicza -> Dw. Gdański (bliżej wejścia do metra), ale taka propozycja nie była w ogóle rozważana.

5. Podsumowanie otrzymanych głosów

Rozkład głosów na poszczególne warianty przedstawia tabela nr 2.

Tabela nr 2. Rozkład głosów otrzymanych podczas konsultacji z podziałem na warianty

Konsultacje ws. uruchomienia linii autobusowej na Zatrasiu, Rudawce i Żoliborzu Południowym. Liczba otrzymanych głosów w konsultacjach		
wariant	suma	Udział %
0	24	5,7%
1	156	36,9%
2a	104	24,6%
2b	101	23,9%
3	149	35,2%
inne	3	0,7%
4*	12	2,8%
5*	2	0,5%
	551	

Głosy, otrzymane przez ZTM w czasie konsultacji w sprawie uruchomienia linii autobusowej na Zatrasiu, Rudawce i Żoliborzu Południowym nie wskazały jednego, zdecydowanego lidera wśród proponowanych wariantów przebiegu tras.

Najwięcej osób wskazało, że z ich perspektywy najlepszym przebiegiem ewentualnej linii będzie trasa według wariantu nr 1 (156 wskazań) oraz wariantu nr 3 (149 wskazań).

Rozważając te dwa warianty należy jednak pamiętać o głosach wyrażonych podczas spotkania konsultacyjnego, na które przybyli zainteresowani mieszkańcy. Wypowiadające się osoby stanowczo sprzeciwiły się kursowaniu regularnej linii autobusowej wzdłuż ul. Elbląskiej lub ul. Przasnyskiej (na północnym krańcu) podając liczne argumenty przeciwko wprowadzeniu takiego rozwiązania. Podobne obawy i uzasadnienia zgłoszono w korespondencji elektronicznej.

Należy zauważyć, że uruchomienie linii autobusowej według wariantu nr 1 – choć wskazywane przez niektóre osoby jako znaczne ułatwiające przemieszczanie się po Żoliborzu, w tym m.in. dojazd do ul. Rydygiera – może prowadzić do powstania konfliktu społecznego.

Najmniej obiekcji zgłoszono do wariantu nr 3. Dodatkowo wskazywano na możliwość alternatywnego przebiegu trasy linii, tj. na wschód od skrzyżowania ulic Rydygiera oraz Matysiakówny (przez aleję Wojska Polskiego), w celu ułatwienia dojazdu do rejonowej szkoły. W tym wariantcie możliwy będzie również dojazd do przystanków tramwajowych przy pl. Grunwaldzkim. Uruchomienie linii autobusowej według tego wariantu wydaje się jednak nie spełniać wszystkich zgłaszanych w trakcie trwania konsultacji społecznych oczekiwań wobec linii lokalnej kursującej w południowo-wschodniej części dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy.

Uruchomienie linii autobusowej kursującej według wariantu nr 1 wiązałoby się z koniecznością budowy 9 nowych przystanków na ul. Elbląskiej i Rydygiera (stałych lub tymczasowych):

- jeden przystanek na ul. Elbląskiej za skrzyżowaniem Elbląska/Broniewskiego,
- dwa przystanki na ul. Elbląskiej w rejonie ronda Elbląska/Przasnyska,
- jeden przystanek na ul. Elbląskiej za skrzyżowaniem Elbląska/Krasińskiego,
- jeden przystanek na ul. Rydygiera za skrzyżowaniem Rydygiera/Przasnyska,
- dwa przystanki na ul. Rydygiera w rejonie skrzyżowania z ul. German,
- dwa przystanki w rejonie skrzyżowania Rydygiera/Matysiakówny.

Uruchomienie linii autobusowej kursującej według wariantu nr 3 wymagałoby budowy 5 nowych przystanków (stałych lub tymczasowych):

- jeden przystanek na ul. Rydygiera za skrzyżowaniem Rydygiera/Przasnyska,
- dwa przystanki na ul. Rydygiera w rejonie skrzyżowania z ul. German,
- dwa przystanki w rejonie skrzyżowania Rydygiera/Matysiakówny.

Ponadto (do czasu wybudowania ul. Rydygiera na odcinku Przasnyska – Powązkowska) w obu przypadkach wymagane byłoby wznowienie funkcjonowania dawnych przystanków ZTM na ul. Przasnyskiej przy skrzyżowaniu Rydygiera/Przasnyska (po wschodniej stronie) oraz przystanku na ul. Duchnickiej.

Ulice Rydygiera i Przasnyska są drogami gminnymi pozostającymi w zarządzie dzielnicy. Z uwagi na powyższe ewentualna budowa przystanków przy tych ulicach leży w kompetencjach Urzędu Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy. Ulica Elbląska ma status drogi powiatowej i jest zarządzana przez Zarząd Dróg Miejskich (ZDM) i tym samym - na mocy porozumień podpisanych przez ZDM oraz ZTM - ewentualna budowa przystanków przy tej ulicy zostanie przeprowadzona przez ZTM.

W związku z brakiem jednoznacznego wskazania przez mieszkańców preferowanego wariantu trasy linii (wariant nr 1 i nr 3 uzyskały najwięcej wskazań, a różnica między nimi wyniosła zaledwie 7 głosów) – ZTM wystąpił do Zarządu Dzielnicy Żoliborz m.st. Warszawy o wyrażenie jednoznacznego stanowiska w przedmiotowej sprawie. Informacja o decyzji podjętej przez Zarząd Dzielnicy zostanie podana do publicznej wiadomości na stronach internetowych www.konsultacje.um.warszawa.pl oraz www.ztm.waw.pl/konsultacje w przeciągu 6 miesięcy od zakończenia konsultacji społecznych.

Termin uruchomienia komunikacji miejskiej w tym rejonie zależy jest od wybudowania niezbędnej infrastruktury w ul. Rydygiera, jak również ostatecznego wyboru jednego z wariantów.