

**RAPORT z konsultacji społecznych w sprawie zmian w układzie komunikacyjnym po uruchomieniu centralnego odcinka II linii metra - załącznik**

linia	zgłoszone w czasie konsultacji postulaty	sposób odniesienia się			komentarz
		pozytywny	częściowo pozytywny	negatywny	
3	* wniosek o wydłużenie linii do Żerania Wschodniego			x	Dojazd z Dworca Wileńskiego na Żerań Wschodni zapewni linia tramwajowa 4. Obecnie nie istnieje zapotrzebowanie na skierowanie trzeciej linii do krańca ŻERAŃ WSCHODNI.
	* poparcie pomysłu przywrócenia poprzedniej trasy linii	x			
	* wniosek o pozostawienie obecnej trasy - zachowanie dojazdu z Grochowa na ul. Kijowską i Dw. Wschodni		x		Dojazd z Grochowa do Dworca Wschodniego zapewnią linie autobusowe (123, 173, 202, 315). Dojazd do przystanku KJOWSKA zapewnią linie tramwajowe 3, 6, 26.
4	* poparcie pomysłu przywrócenia poprzedniej trasy linii	x			
	* wniosek o pozostawienie obecnej trasy w celu zachowania bezpośredniego połączenia Bródna i ronda Żaba z Muranowem		x		Na pl. Bankowym w relacji południe-wschód, z uwagi na ograniczenia ruchowe, tramwaje mogą wykonywać skręt maksymalnie co 10 minut. Linia 4 po przywróceniu na Trasę WZ, z wykorzystaniem wspomnianego skrętu, będzie jedyną linią łączącą os. Bródno i ul. 11 Listopada z tym ciągiem. Tym samym istnieje konieczność przywrócenia linii 18 na trasę przez most Gdański. Dojazd w tej relacji wciąż będzie zapewniać linia 227.
6	* wniosek o skierowanie linii na trasę skróconą do Wiatracznej (z jednoczesnym skierowaniem linii 24 do Goławka)	x			Obie linie tramwajowe będą kursować do pętli GOŁAWEK
	* wniosek o skierowanie linii do Goławka (wraz z liniami 3, 9 i 24)	x			
	* poparcie dla przywrócenia kursowania linii 6 do Goławka	x			
8	* wniosek o utrzymanie kursowania linii 8 z Bemowa i Woli do centrum			x	Połączenie Woli i Bemowa z centrum funkcjonalnym miasta zapewniają linie tramwajowe 10 i 26.
	* wniosek o utrzymanie kursowania linii 8 z Pragi-Południe na Wolę		x		Połączenie Pragi-Południe i Woli zapewnią linie 22 i 26.
	* wniosek o przywrócenie trasy sprzed budowy centralnego odcinka II linii metra			x	Linia 8 zostanie zlikwidowana i zastąpiona przez linię 11.
	* wniosek o skierowanie linii na trasę WIATRACZNA - Grochowska - al. Zieleniecka - most Poniatowskiego - Aleje Jerozolimskie - Grójecka - BANACHA (w zastępstwie za linię 25)			x	Linia 8 zostanie zlikwidowana i zastąpiona przez linię 11.
	* wniosek o zachowanie bezpośredniego połączenia Wiatraczna - Grochowska - al. Zieleniecka		x		Połączenie zostanie zachowane przez linię 22.
	* wniosek o zachowanie bezpośredniego połączenia przystanków HALA WOLA i CENTRUM			x	Połączenie przystanków HALA WOLA i CENTRUM będzie możliwe do wykonania tylko z przesiadką. Dojazd do funkcjonalnego centrum miasta zapewnią linie tramwajowe 10 i 26 oraz linia autobusowa 190.
	* wniosek o skrócenie linii do odcinka CM. WOLSKI - WIATRACZNA			x	Linia 8 zostanie zlikwidowana i zastąpiona przez linię 11.
10	* wniosek o utrzymanie obecnej trasy - połączenie Woli i Bemowa z ciągiem al. Jana Pawła II		x		Połączenia we wskazanych relacjach zostaną zapewnione przez inne linie (do KINA FEMINA linia 26, a do ronda ONZ i Dworca Centralnego linia 10).
	* wniosek o utrzymanie obecnej trasy - zachowanie bezpośredniego połączenia przystanków KINO FEMINA i RAKOWIECKA			x	Połączenie możliwe z jednonerowną przesiadką do linii 10 przy Dworcu Centralnym.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 10			x	Obecnie nie posiadamy rezerw taborowych.
	* wniosek o skierowanie linii na starą trasę do pętli SŁUŻEWIEC			x	Z ciągu al. Jana Pawła II do pętli SŁUŻEWIEC kursuje z wysoką częstotliwością linia 17 (37). Brak możliwości technicznych do krańcowania kolejnej linii tramwajowej na pętli SŁUŻEWIEC.
11	* wniosek o skierowanie linii przez ul. Skierniewicą i Kasprzaka do ronda Daszyńskiego		x		Przedstawiona trasa jest planowana do wdrożenia po dostosowaniu układu torowego na rondzie Daszyńskiego.
	* wniosek o skierowanie linii do pl. Starynkiewicza (zamiast pl. Narutowicza)			x	Skierowanie w stałym układzie tras linii tramwajowej do pętli na pl. Starynkiewicza będzie powodowało zakłócenia ruchu tramwajów kursujących ciągiem Alej Jerozolimskich.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii 11			x	Obecnie brak możliwości taborowych. Nie jest wykluczona późniejsza zmiana częstotliwości kursowania w zależności od potrzeb.
	* wniosek o wydłużenie linii do pętli BANACHA			x	Brak możliwości taborowych i technicznych.
	* wniosek o uruchomienie linii na zaproponowanej trasie, ale z numerem 8			x	Numer wprowadzałby dotychczasowych pasażerów w błąd.
	* wniosek o stworzenie wspólnych przystanków linii 10 i 11 przy rondzie Daszyńskiego		x		Planowane do wdrożenia po przebudowie układu torowego na rondzie Daszyńskiego.
	* wniosek o wdrożenie jednokierunkowej trasy w rejonie ronda Daszyńskiego: OS. GÓRCZEWSKA - (...) Wolska-Towarowa-Kasprzaka-Skierniewicka-Wolska (...) - OS. GÓRCZEWSKA			x	Obecnie brak możliwości technicznych. Docelowo trasa zostanie zmieniona po przebudowie układu torowego na rondzie Daszyńskiego.
	* wniosek o wdrożenie pomysłu skierowania linii do metra Młociny po uruchomieniu linii tramwajowej na ul. Powstańców Śląskich	x			
	* wniosek o skierowanie linii przez ul. Kasprzaka, Prosta, al. Jana Pawła II, Chałubińskiego, Nowowiejską, Filtrową do pl. Narutowicza w celu zachowania wspólnych przystanków z linią 10 przy rondzie Daszyńskiego		x		Po przebudowie układu torowego na rondzie Daszyńskiego zostaną utworzone wspólne przystanki linii 10 i 11.
	* wniosek o niezastępowanie linii 8 przez linię 11			x	Połączenie w śladzie obecnej trasy linii 8 będzie możliwe z przesiadką do linii 22 na ul. Towarowej.
	* wniosek o utrzymanie kursowania do pętli OS. GÓRCZEWSKA po uruchomieniu linii tramwajowej na ul. Powstańców Śląskich, a w jej miejsce wydłużenie linii 2 do Cm. Wolskiego			x	Obecnie nie ma możliwości wjazdu na pętlę CM. WOLSKI od strony zachodniej.
* wniosek o uruchomienie linii na zaproponowanej trasie	x				
* wniosek o wydłużenie linii do pętli P+R AL. KRAKOWSKA			x	Brak możliwości taborowych i technicznych.	
* wniosek o uruchomienie linii na historycznej trasie łączącej Muranów z Ochotą, Wolą, Mokotowem oraz rozważenie skierowania linii na Pragę			x	Nie planujemy uruchomienia linii na zaproponowanej trasie.	

17	* wniosek o wcześniejsze wydłużenie linii 17 na Tarchomin w celu umożliwienia bezpośredniego dojazdu z Tarchomina do Szpitala Bielańskiego			x	Brak możliwości technicznych krańcowania dwóch linii tramwajowych na przystanku STARE ŚWIDRY. Brak wystarczającej liczby taboru dwukierunkowego do obsługi linii 17.
	* przedłużenie linii na Tarchomin stworzy zbyt długą linię, lepiej wydłużyć inną			x	Jest to jedyna linia kursująca z ciągu al. Jana Pawła II na ul. Marymoncką. Tym samym jako jedyna może być przedłużona w tej relacji.
	* wniosek o pozostawienie skróconych do metra Marymont kursów po wydłużeniu linii na Tarchomin	x			Kursowanie linii 37 będzie utrzymywane i uzależnione od występujących potoków pasażerskich na przedłużonej trasie linii 17.
	* poparcie dla pomysłu wydłużenia linii 17 na Tarchomin	x			Linia 17 zostanie wydłużona na Tarchomin po zakończeniu budowy przedłużenia linii tramwajowej.
18	* wniosek o zachowanie obecnej trasy w celu utrzymania wspólnych przystanków linii 18 i 20 przy metrze Ratusz Arsenal oraz Rondzie Starzyńskiego			x	Na pl. Bankowym w relacji południe-wschód, z uwagi na ograniczenia ruchowe, tramwaje mogą wykonywać skręt maksymalnie co 10 minut. Linia 4 po przywróceniu na Trasę WZ, z wykorzystaniem wspomnianego skrzyżowania, będzie jedyną linią łączącą os. Bródno i ul. 11 Listopada z tym ciągiem. Tym samym istnieje konieczność przywrócenia linii 18 na trasę przez most Gdański.
	* wniosek o zachowanie dotychczasowego, bezpośredniego połączenia pl. Hallera do Królewskiej i dalej Marszałkowską oraz na Mokotów			x	Na pl. Bankowym w relacji południe-wschód, z uwagi na ograniczenia ruchowe, tramwaje mogą wykonywać skręt maksymalnie co 10 minut. Linia 4 po przywróceniu na Trasę WZ, z wykorzystaniem wspomnianego skrzyżowania, będzie jedyną linią łączącą os. Bródno i ul. 11 Listopada z tym ciągiem. Tym samym istnieje konieczność przywrócenia linii 18 na trasę przez most Gdański. Dojazd z pl. Hallera na ciąg ul. Marszałkowskiej i Mokotów będzie możliwy z przesiadką np. przy pl. Bankowym/metrze Ratusz Arsenal.
	* wniosek o zachowanie linii na dotychczasowej trasie w celu zaoferowania częstego połączenia ul. Jagiellońskiej z II linią metra przez parę linii 18 i 20			x	Obecne potoki pasażerskie z ciągu ul. Jagiellońskiej w kierunku Dworca Wileńskiego nie wskazują na konieczność obsługi takiego połączenia co 5 minut w godzinach szczytu.
20 (13)	* wniosek o przywrócenie kursowania do pętli KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA	x			
	* wniosek o przywrócenie bezpośredniego połączenia tramwajowego Szmulek i Michałowa z Trasa WZ i Wolą	x			
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania		x		Na odcinku Dworzec Wileński - Kolo linia 20 będzie kursowała wspólnie z liniami 13 i 23.
	* wniosek o przywrócenie połączenia ul. Młynarskiej i Koła z Dworcem Wschodnim i Szmulkami	x			
	* wniosek o przywrócenie trasy na pl. Narutowicza przez ul. Towarową			x	Linia 20 zapewni dojazd ze Starego Bemowa do funkcjonalnego centrum miasta.
	* wniosek o zastąpienie linii 28 linią 13 w relacji do pętli KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA	x			
	* wniosek o przekierowanie linii 20 do Centrum (Rotunda) zamiast na Plac Bankowy			x	Linia 20 zapewni dojazd ze Starego Bemowa do funkcjonalnego centrum miasta. Dojazd do przystanku CENTRUM jest możliwy z przesiadką np. do linii 24 lub metra.
* wniosek o utrzymanie kursowania linii 20 na obecnej trasie	x				
22	* wniosek o pozostawienie obecnej trasy - zachowanie dojazdu z Bielana na Pragę i do Dworca Wschodniego		x		Połączenie Bielana z Pragą i Dworcem Wschodnim będzie zapewniać linia 28.
	* poparcie pomysłu przywrócenia poprzedniej trasy linii	x			
	* poparcie pomysłu skierowania linii przez ul. Grochowską w zastępstwie za linię 8	x			
	* wniosek o skierowanie linii na trasę METRO MŁOCINY - obecna trasa - al. Waszyngtona - WIATRACZNA			x	Obecna podaż miejsc na odcinku PIASKI - METRO MŁOCINY jest adekwatna do zapotrzebowania. ZTM będzie monitorował napelnienia pojazdów na ciągu al. Waszyngtona.
	* wniosek o skierowanie linii na trasę METRO MŁOCINY - obecna trasa - Żerań FSO			x	Obecna podaż miejsc na odcinku PIASKI - METRO MŁOCINY jest adekwatna do zapotrzebowania. Na odcinku Dworzec Wileński - Żerań FSO kursuje linia 20, a na odcinku Żerań FSO - Rondo Waszyngtona linia 509.
23	* wniosek o utrzymanie obecnej częstotliwości kursowania linii 23		x		Na odcinku Dworzec Wileński - Kolo linia 23 będzie wspomagane przez linię 13 (rozkłady zostaną uzgodnione).
24	* wniosek o utrzymanie kursowania do pętli GOĆLAWEK	x			
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania w godzinach szczytu			x	Linia kursuje z wysoką, atrakcyjną częstotliwością (co 5 minut).
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania w święta			x	Częstotliwość kursowania jest dostosowana do występujących potoków pasażerskich.
25	* poparcie pomysłu przywrócenia poprzedniej trasy linii	x			
	* wniosek o likwidację trasy z powodu pokrywania się z centralnym odcinkiem II linii metra			x	Linia 25 będzie zapewniała lokalne połączenia na Pradze i w centrum oraz w raz z linią 3 będzie dowoziła pasażerów z os. Bródno do stacji metra przy Dworcu Wileńskim.
	* wniosek o wydłużenie linii do pętli P+R AL. KRAKOWSKA			x	Brak możliwości taborowych i technicznych.
* wniosek o utrzymanie kursowania linii na obecnej trasie (zwiększenie podaży miejsc na al. Waszyngtona)			x	ZTM będzie monitorował napelnienia pojazdów na ciągu al. Waszyngtona i w razie potrzeby zostaną podjęte środki zaradcze.	
26	* wniosek o zachowanie obecnej trasy - zachowanie połączenia Bródno i Targówka z Trasą WZ, Starym Miastem i al. Solidarności		x		Połączenie os. Bródno z Trasą WZ i Starym Miastem zapewni linia 4.
	* poparcie pomysłu przywrócenia poprzedniej trasy linii	x			
	* wniosek o zachowanie obecnej trasy - zachowanie bezpośredniego połączenia Bródno z Wolą i Bemowem		x		Połączenie os. Bródno z Bemowem zapewni linia 112, z Wolą - linia 414. Dojazd jest również możliwy z przesiadką z linii 3, 4 i 25 do linii 13, 20, 23, 26 przy Dworcu Wileńskim.
* wniosek o wydłużenie trasy do pętli GOĆLAWEK			x	Bram możliwości technicznych (przepustowość pętli) i taborowych.	
28	* wniosek o wycofanie linii tramwajowej 28 z Pragi i skierowanie na trasę Piaski-Koło			x	Linia 28 zapewni połączenie Bielana z Pragą i Dworcem Wschodnim.
	* wniosek o utrzymanie obecnej trasy linii 28 - połączenie Żerania FSO z Dw. Gdańskim			x	Połączenie będzie realizowane z przesiadką na rondzie Starzyńskiego.
	* wniosek o skierowanie do pętli KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA linii z Trasy WZ w miejsce linii 28	x			Linia 13 zapewni połączenie Szmulek i Michałowa z Trasą WZ
	* wniosek o wdrożenie pomysłu skierowania linii do pętli KAWĘCZYŃSKA-BAZYLIKA			x	Trasa linii 28 zostanie skrócona do pętli przy Dworcu Wschodnim w związku z uruchomieniem linii 13.
	* wniosek o likwidację linii z jednoczesnym zwiększeniem częstotliwości kursowania linii 35 i likwidacją linii 4			x	Wprowadzenie proponowanej zmiany spowodowałoby konieczność wprowadzenia szerokich zmian w całym układzie komunikacyjnym.
	* wniosek o przywrócenie kursowania linii na trasę Kolo - Żerań Wschodni (przez most Gdański)			x	Dojazd z Bródno do Dworca Gdańskiego zapewniają linie 1 i 41. Dojazd z Bródno na Bielany i Bemowo możliwe z przesiadką do linii 28.
	* wniosek o skrócenie trasy do Dworca Wschodniego i zastąpienie na Szmulkach przez linię z Trasy WZ	x			Linia 13 zapewni połączenie Szmulek i Michałowa z Trasą WZ
	* wniosek o utrzymanie kursowania linii do pętli KOŁO po uruchomieniu trasy tramwajowej na ul. Powstańców Śląskich			x	Obecne wykorzystanie linii 28 na odcinku RADIOWA - KOŁO jest znikome.
* wniosek o skierowanie linii do pętli WIATRACZNA (zamiast do Dworca Wschodniego)			x	Połączenie z Bielana i mostu Gdańskiego na Wiatraczną będzie realizowała linia 6	

102	* wniosek o pozostawienie linii na dotychczasowej trasie	x				
	* wniosek o przywrócenie trasy do Dworca Centralnego (zamiast na Młynów)			x	Dojazd z Kamionka i Grochowa na Dworzec Centralny zapewniają linie tramwajowe. Dojazd z Kamionka do dworca kolejowego (Dworca Wschodniego) zapewniają inne linie autobusowe (m.in. 202).	
	* wniosek o skierowanie linii na zaproponowaną trasę			x	W toku konsultacji społecznych zgłoszono liczne wnioski o zachowanie dotychczasowej trasy.	
	* wniosek o skierowanie linii na zaproponowaną trasę z wydłużeniem od metra Stadion przez Wał Miedzeszyński do przystanku ZWYCIEZCÓW			x	W toku konsultacji społecznych zgłoszono liczne wnioski o zachowanie dotychczasowej trasy.	
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania na zaproponowanej trasie			x	Z uwagi na ograniczenia taborowe oraz utrzymanie kursowania zarówno linii 102 oraz 202 nie jest możliwe zwiększenie częstotliwości kursowania linii.	
	* wniosek o dopasowanie (wydłużenie) godzin kursowania linii do metra	x				Rozkład jazdy zostanie dopasowany do występujących potrzeb.
	* wniosek o skierowanie linii na trasę: GOCLAW PŁN (Rechniewskiego) – Jana Nowaka-Jeziorańskiego – Fieldorfa – Zamieniecka – Szaserów – Dwernickiego – Podskarbińska – Waszyngtona – Most Świętokrzyski – Dobra – Al. Solidarności – Leszno – Płocka – MŁYNÓW			x	W toku konsultacji społecznych zgłoszono liczne wnioski o zachowanie dotychczasowej trasy.	
105	* wniosek o utrzymanie obecnej trasy	x				
	* wniosek o zachowanie połączenia Bemowa ze Śródmieściem/centrum	x				
	* wniosek o skierowanie linii na pl. Trzech Krzyży (zamiast na ul. Browarną)			x	Połączenie z pl. Trzech Krzyży będzie zapewnione z przesiadką na przystanku UNIWERSYTET do linii autobusowych kursujących Traktem Królewskim.	
	* wniosek o skierowanie linii na Torwar (zamiast na ul. Browarną) - dawną trasą linii 155			x	Z Torwaru do skrzyżowania ul. Marszałkowskiej i Świętokrzyskiej kursuje linia 171 z wysoką częstotliwością. Z Torwaru do II linii metra kursuje linia 162 z wysoką częstotliwością. Z Solca do II linii metra kursuje 118 i 127; dodatkowo ta druga linia kursuje bezpośrednio do śródmieścia. Z Powiśla na ciąg ul. Świętokrzyskiej kursuje II linia metra. Brak uzasadnienia do uruchomienia kolejnej linii dublującej powyższe.	
	* wniosek o wydłużenie linii do pętli STARE BEMOWO			x	Obecna podaż miejsc w relacji OS.GÓRCZEWSKA - STARE BEMOWO jest adekwatna do zainteresowania. Połączenie Starego Bemowa z centrum funkcjonalnym miasta zapewnia linia 20.	
	* wniosek o wydłużenie linii do Dworca Centralnego			x	W toku konsultacji ustalono utrzymanie kursowania linii na obecnej trasie.	
	* wniosek o zachowanie bezpośredniego połączenia z Jelonek/Bemowa i Woli do Uniwersytetu	x				
	* wniosek o utrzymanie bezpośredniego połączenia ul. Łazurowej i Wolskiej z ul. Marszałkowską	x				
	* wniosek o zachowanie bezpośrednio połączenia Jelonek z Powiślem	x				
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania z przystanku REDUTA WOLSKA do centrum				x	Po wprowadzeniu zmian związanych z uruchomieniem centralnego odcinka II linii metra będzie prowadzona obserwacja wykorzystania m.in. tego przystanku.
	* wniosek o wydłużenie linii od ronda Daszyńskiego do ul. Żwirki i Wigury			x	Z uwagi na kongestię ruchu na ciągu ulic Towarowa - Raszewska nie jest obecnie planowane połączenie w tej relacji.	
	* wniosek o utrzymanie połączenia Bemowa i Woli z centrum i skierowanie linii przez ul. Prosta i Świętokrzyską		x		W toku konsultacji ustalono utrzymanie kursowania linii na obecnej trasie.	
* wniosek o uruchomienie przystanku SOWIŃSKIEGO dla linii autobusowych			x	Uruchomienie przystanku autobusowego wymaga przeprowadzenia działań inwestycyjnych. Obecna podaż miejsc w liniach tramwajowych jest wystarczająca.		
* wniosek o utrzymanie kursowania linii 105 ulicami Siedmiogrodzką - Grzybowską - Królewską - Krakowskim Przedmieściem		x		Trasa linii będzie przebiegała przez rondo Daszyńskiego w celu zapewnienia dojazdu do metra, na dalszym ciągu będzie przejazd zgodnie z propozycją		
* wniosek o skierowanie linii przez ul. Kolejową			x	Obecnie ul. Kolejowa nie jest przystosowana do kursowania linii autobusowych.		
* wniosek o uruchomienie na aktualnej trasie linii 105 całodziennej linii przyspieszonej z ograniczoną liczbą przystanków pomiędzy przystankiem na skrzyżowaniu ulic Szeligowskiej i Polczyńskiej oraz Rondem Daszyńskiego		x		Zostanie uruchomiona kursująca w godzinach szczytu linia E-7.		
109	* wniosek o utrzymanie obecnej trasy linii 109 przez ul. Grzybowską			x	Obsługa ul. Grzybowskiej zapewnią linie 102 i 105.	
	* wniosek o wdrożenie pomysłu skierowania linii przez ul. Prosta	x				
	* wniosek o wydłużenie linii do pętli STARE BEMOWO			x	Obecna podaż miejsc w relacji OS.GÓRCZEWSKA - STARE BEMOWO jest adekwatna do zainteresowania. Połączenie Starego Bemowa z centrum funkcjonalnym miasta zapewnia linia 20.	
	* wniosek o zastąpienie w relacji Bemowo-centrum przez wydłużoną linię 507			x	Wzdłuż obecnej trasy linii 109 zachodzi konieczność obsługi wszystkich przystanków, dlatego nie ma uzasadnienia do zmiany charakteru linii na przyspieszoną.	
	* wniosek o skrócenie linii do ronda Daszyńskiego z jednoczesnym zachowaniem kursowania linii 105 do centrum/Dworca Centralnego		x		W toku konsultacji społecznych uznano za zasadne utrzymanie obecnej relacji 109. Linia 105 będzie kursowała do centrum.	
	* wniosek o skierowanie linii przez ulicę Towarową i Aleje Jerozolimskie do Dworca Centralnego			x	Ulica Towarowa charakteryzuje się wysoką kongestią ruchu i nie uzasadnia kierowania na ten ciąg dodatkowych linii autobusowych.	
	* wniosek o uruchomienie linii pospiesznej po trasie linii 109 łączącej Os. Górczewska z rondem Daszyńskiego			x	W toku konsultacji społecznych uznano za zasadne utrzymanie obecnej relacji 109. Os. Górczewska z rondem Daszyńskiego będzie łączyć ekspresowa linia E-5.	
* wniosek o zmniejszenie zakładanej częstotliwości do 10 minut w szczycie i w święto oraz 15 minut poza szczytem wraz z uruchomieniem linii 309 do ronda Daszyńskiego			x	W toku konsultacji społecznych uznano za zasadne utrzymanie obecnej relacji 109. Os. Górczewska z rondem Daszyńskiego będzie łączyć ekspresowa linia E-5.		
	* wniosek o nieskracanie linii do Ronda Daszyńskiego	x				
125	* wniosek o skrócenie linii do pętli WIATRACZNA			x	Linia zapewni dojazd z Wawra i Grochowa do stacji metra Stadion.	
	* wniosek o skierowanie linii na zaproponowaną trasę	x				
	* uruchomienie linii pospiesznej w zastępstwie za 125 w celu przyspieszenia dojazdu do metra			x	Wzdłuż przyjętej trasy linii 125 zachodzi konieczność obsługi wszystkich przystanków, dlatego nie ma uzasadnienia do zmiany charakteru linii na przyspieszoną. Osoby chcące dotrzeć z Wawra i Anina do II linii metra szybciej mogą skorzystać z połączeń kolejowych.	
	* wniosek o utrzymanie kursowania linii do Dw. Wileńskiego			x	Linia będzie zapewniać dojazd do najbliższej (dla Grochowa) stacji metra.	
	* wniosek o utrzymanie kursowania linii do pl. Hallera			x	Linia będzie zapewniać dojazd do najbliższej (dla Grochowa) stacji metra.	
	* wniosek o przywrócenie historycznej trasy do OS.GÓRCZEWSKA			x	Linia będzie zapewniać dojazd do najbliższej (dla Grochowa) stacji metra.	
	* wniosek o wydłużenie trasy do okolic Starego Miasta			x	Linia będzie zapewniać dojazd do najbliższej (dla Grochowa) stacji metra.	
	* wniosek o połączenie linii z linią 512			x	Proponowane częstotliwości obu linii oraz występujące potoki pasażerskie nie uzasadniają połączenia linii w jedną.	
* wniosek o połączenie linii z linią 182			x	Zaproponowana zmiana nie ma związku z prowadzonymi konsultacjami. Dojazd z Międzyzlesia na ciąg Trasy Łazienkowskiej zapewnia linia 525.		

151	* wniosek o zmniejszenie częstotliwości wobec proponowanej (15/20/20)				Linia nie zostanie uruchomiona
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości wobec proponowanej				Linia nie zostanie uruchomiona
	* wniosek o skoordynowanie odjazdów linii 105 i 151 w celu ułatwienia przesiadek				Linia nie zostanie uruchomiona
	* wniosek o skierowanie linii zamiast do pętli MŁYNÓW przez ul. Górczewską do pętli OS.GÓRCZEWSKA				Linia nie zostanie uruchomiona
	* wniosek o przywrócenie poprzedniej trasy GOŁĄW - MŁYNÓW				Obecnie nie jest planowane uruchomienie linii w przedmiotowej relacji
	* wniosek o rezygnację z uruchomienia linii oraz z jakiegokolwiek linii łączącej Młynów z ul. Grzybowską i Traktem Królewskim	x			Linia nie zostanie uruchomiona
	* wniosek o niezastępowanie linii 102 linią 151 - pozostawienie połączenia Młynowa z Pragą	x			Linia nie zostanie uruchomiona. Linia 102 będzie realizować połączenie Pragi z Młynowem.
155	* wniosek o niezastępowanie linii 105 linią 151 - pozostawienie połączenia Woli i Bemowa z ul. Górczewską i Uniwersytetem	x			Linia nie zostanie uruchomiona. Linia 105 będzie zapewniać połączenie Woli i Bemowa z Uniwersytetem.
	* wniosek o uruchomienie linii z Torwaru przez Powiśle na ciąg ul. Świętokrzyskiej			x	Z Torwaru do skrzyżowania ul. Marszałkowskiej i Świętokrzyskiej kursuje linia 171 z wysoką częstotliwością. Z Torwaru do II linii metra kursuje linia 162 z wysoką częstotliwością. Z Solca do II linii metra kursuje 118 i 127; dodatkowo ta druga linia kursuje bezpośrednio do śródmieścia. Z Powiśla na ciąg ul. Świętokrzyskiej kursuje II linia metra. Brak uzasadnienia do uruchomienia kolejnej linii dublującej powyższe.
	* wniosek o przywrócenie kursowania linii na trasie TORWAR - KAROLIN			x	Z Powiśla na ciąg ul. Górczewskiej kursuje linia 171. Z Powiśla na ciąg ul. Polczyńskiej kursuje linia 105.
	* wniosek o uruchomienie linii z Torwaru przez ul. Świętokrzyską i rondo Daszyńskiego do pętli OS.GÓRCZEWSKA			x	Z Torwaru do skrzyżowania ul. Marszałkowskiej i Świętokrzyskiej oraz na ciąg ul. Górczewskiej kursuje linia 171 z wysoką częstotliwością. Dojazd do ronda Daszyńskiego będzie możliwy z przesiadką do metra, a do pętli OS.GÓRCZEWSKA - np. do linii 105.
	* wniosek o skierowanie linii 155 przez pętlę ZNANA			x	Linia 155 ma zapewnić dojazd z Koła i ciągu ul. Redutowej do metra. Skierowanie linii do pętli ZNANA pogorszy atrakcyjność linii (przez wydłużenie czasu przejazdu). Dojazd z pętli ZNANA do centrum zapewnia linia 520.
	* wniosek o skierowanie linii na trasę (...) Redutowa - Wolska - Płocka - Kasprzaka (...)			x	Z ciągu Wolska - Skierniewicka - Kasprzaka dowóz do linii metra będzie zapewniony linią tramwajową, z ciągu Płocka - Kasprzaka linią autobusową 109.
	* wniosek o nieuruchamianie linii i pozostawienie linii 159 na obecnej trasie			x	Podział linii 159 na dwie wynika z potrzeby zapewnienia regularnego dojazdu z Koła i ciągu ul. Redutowej do metra oraz zwiększenia podaży miejsc na odcinku pl. Zawiszy - BERESTECKA. W toku prac po przeprowadzonych konsultacjach została podjęta decyzja o wprowadzeniu proponowanej zmiany.
	* wniosek o wydłużeniu linii z pętli KOŁO przez osiedla przy Fortach Bema do pętli Nowe Bemowo (połączenie z linią 201)			x	Z przyczyn technicznych nie jest możliwy przejazd wielkogabarytowego autobusu (takie zostaną skierowane do obsługi linii 155) ulicami: Obrońców Tobruku - Pieniążka - Osmańczyka (nieodpowiednie parametry skrzyżowań).
	* wniosek o skierowanie linii przez ul. Grzybowską i Królewską do krańca MARIENSZTAT		x		Linia 155 ma na celu zapewnienie regularnego dojazdu do metra. Dojazd z ciągu ul. Grzybowskiej i Królewskiej w okolicy krańca MARIENSZTAT zapewni linia 105.
	* wniosek o uruchomienie linii na zaproponowanej trasie	x			
	* wniosek o uruchomienie linii na trasie REDUTOWA - Olbrachta - Górczewska - Płocka - Wolska - Skierniewicka - Siedmiogrodzka - Grzybowska - Królewska - Krakowskie Przedmieście - Nowy Świat - Świętokrzyska - Kopernika - Tamka - Dobra - Ludna - Robrat - Górnośląska - TORWAR			x	Z Torwaru do skrzyżowania ul. Marszałkowskiej i Świętokrzyskiej kursuje linia 171 z wysoką częstotliwością. Z Torwaru do II linii metra kursuje linia 162 z wysoką częstotliwością. Z Solca do II linii metra kursuje 118 i 127; dodatkowo ta druga linia kursuje bezpośrednio do śródmieścia. Z Powiśla na ciąg ul. Świętokrzyskiej kursuje II linia metra. Dojazd z przystanku REDUTOWA do centrum zapewnia linia 520 z wysoką częstotliwością kursowania. Brak uzasadnienia do uruchomienia kolejnej linii dublującej powyższe.
	* wniosek o skierowanie linii przez ul. Kolejową			x	Obecnie ul. Kolejowa nie jest przystosowana do kursowania linii autobusowych.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania proponowanej linii		x		Częstotliwość kursowania zostanie dostosowana do rzeczywistego zapotrzebowania oraz możliwości taborowych przewoźników.
* wniosek o wydłużeniu linii przez ul. Proszą i Emilię Plater do Dworca Centralnego			x	Linia 155 ma na celu zapewnienie regularnego dojazdu do metra. Dojazd do Dworca Centralnego będzie możliwy z przesiadką do linii 10 i 109.	
* wniosek o uruchomienie linii na przedstawionej trasie, ale z numerem 150			x		
* wniosek o takie wydłużenie linii, aby miała wspólny przystanek z linią 159	x				
* wniosek o uruchomienie linii zastępującej 190 i 112 na wolskim odcinku oraz zastępującej 171 na Powiślu URSUS-NIEDŹWIADEK – Gierdziejewskiego – Polczyńska – Łazurowa – Człuchowska – Powstańców Śląskich – Górczewska – Płocka – Kasprzaka – Towarowa – Grzybowska – Em. Plater/Marszałkowską – Al. Jerozolimskie – Ludna – Rozbrat – TORWAR Częstotliwość 7,5/10/7,5/10			x	Nie jest planowane uruchomienie takiego połączenia.	
159	* wniosek o utrzymanie obecnej trasy linii			x	Podział linii 159 na dwie wynika z potrzeby zapewnienia regularnego dojazdu z Koła i ciągu ul. Redutowej do metra oraz zwiększenia podaży miejsc na odcinku pl. Zawiszy - BERESTECKA. W toku prac po przeprowadzonych konsultacjach została podjęta decyzja o wprowadzeniu proponowanej zmiany.
	* wniosek o zachowanie połączenia pl. Zawiszy z ul. Kasprzaka i dalszą Wolą	x			Połączenie zachowane poprzez skierowanie linii 155 do pl. Zawiszy.
	* wniosek o stworzenie wspólnego przystanku z linią 155 (przesiadki)	x			Przesiadki między liniami 155 i 159 będą możliwe przy pl. Zawiszy.
	* wniosek o skierowanie linii przez ul. Żelazną i Proszą w czasie remontu wiaduktu na ul. Towarowej			x	Podział linii 159 na dwie wynika z potrzeby zapewnienia regularnego dojazdu z Koła i ciągu ul. Redutowej do metra oraz zwiększenia podaży miejsc na odcinku pl. Zawiszy - BERESTECKA. W toku prac po przeprowadzonych konsultacjach została podjęta decyzja o wprowadzeniu proponowanej zmiany.
	* wniosek o zmianę trasy - skierowanie z Dolnego Mokotowa przez Trasę Łazienkowską do krańca CH REDUTA lub CH BLUE CITY			x	Dojazd z Dolnego Mokotowa do przystanków zlokalizowanych przy Trasie Łazienkowskiej można dojechać istniejącymi liniami autobusowymi: ROZBRAT - 107, 159, TORWAR - 185, METRO POLITECHNIKA - 131, GUS i dalej w kierunku Dworca Zachodniego - 167.
	* wniosek o zmianę trasy na: Siekierki - ... - Koszykowa - Plac Zawiszy - Grójecka - Kopińska - Grzymały Sokołowskiego - Dw. Zachodni - Al. Jerozolimskie - Bohaterów Września - Opaczewska - CH Blue City.			x	Skierowanie linii na zaproponowaną trasę ma na celu zwiększenie podaży miejsc na najbardziej niewralgicznym odcinku Alei Jerozolimskich między pl. Zawiszy a Dworcem Zachodnim i przystankiem BERESTECKA.
	* wniosek o skierowanie linii przez Dworzec Zachodni i al. Prymasa Tysiąclecia do pętli KOŁO			x	Połączenie z pętli KOŁO w kierunku Dworca Zachodniego zapewnia linia 167.
* wniosek o pozostawienie linii na obecnej trasie wraz z uruchomieniem linii 359 na trasie proponowanej w konsultacjach (EC SIEKIERKI - CH BLUE CITY)			x	Podział linii 159 na dwie wynika z potrzeby zapewnienia regularnego dojazdu z Koła i ciągu ul. Redutowej do metra oraz zwiększenia podaży miejsc na odcinku pl. Zawiszy - BERESTECKA. W toku prac po przeprowadzonych konsultacjach została podjęta decyzja o wprowadzeniu proponowanej zmiany.	

160	* wniosek o skrócenie linii do Dworca Wileńskiego, a w zamian wydłużenie do Dworca Centralnego linii 512			x	W toku konsultacji społecznych zdecydowano o pozostawieniu linii 160 na obecnej trasie.
	* wniosek o nie zmniejszanie częstotliwości kursowania linii 160		x		W toku konsultacji społecznych podjęto decyzję o zwiększeniu częstotliwości kursowania wobec pierwotnie planowanej.
	* wniosek o wydłużenie linii 260 do pl. Bankowego w przypadku zmniejszenia częstotliwości kursowania linii 160		x		W toku konsultacji społecznych podjęto decyzję o zwiększeniu częstotliwości kursowania linii 160 wobec pierwotnie planowanej. W związku z likwidacją tymczasowej pętli na pl. Bankowym nie jest możliwe kończenie linii w tym miejscu.
	* wniosek o uruchomienie kursów skróconych linii 160 zamiast nowej linii 260			x	W toku konsultacji społecznych podjęto decyzję o uruchomieniu linii E-3.
	* wniosek o wdrożenie propozycji uruchomienia pary linii 160/260 w przedstawionym do konsultacji kształcie	x			W toku konsultacji społecznych podjęto decyzję o uruchomieniu linii E-3.
	* wniosek o skoordynowanie rozkładów jazdy linii 160 i 260	x			Odjazdy autobusów linii 160 i E-3 z krańców zostaną skoordynowane.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii poza szczytem i w święto do 15 minut		x		Częstotliwość kursowania poza szczytem będzie wynosić 15 minut, a w święto - 20 minut.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii względem propozycji	x			
	* wniosek o zmianę charakteru przystanku RZESZOTARSKIEJ dla linii 160 "na żądanie"	x			
* wniosek o zatrzymywanie się autobusów na przystanku STARE MIASTO przy krawężniku			x	Obecna organizacja ruchu w rejonie przystanku STARE MIASTO została zatwierdzona przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy.	
* wniosek o skrócenie trasy do Dworca Wileńskiego we wszystkich kursach			x	W toku konsultacji społecznych mieszkańcy zgłosili liczne wnioski o zachowanie kursowania linii na obecnej trasie.	
166	* wniosek o utrzymanie kursowania linii na obecnej trasie	x			
	* wniosek o skierowanie linii od strony Ursynowa przez ul. Dobrą do Mariensztatu lub przez ul. Dobrą i most Świętokrzyski na Pragę			x	Linia 166 realizuje szereg połączeń lokalnych na Pradze-Północ oraz połączenie ronda Waszyngtona z Solcem i pl. Trzech Krzyży.
	* wniosek o wycofanie linii z odcinka AL.KEN i skierowanie ulicami: Przy Bażantarni - Stryjeńskich – Belgradzką i dalej po aktualnej lub proponowanej trasie.			x	Proponowany postulat nie ma związku z przedstawionym projektem.
	* wniosek o skierowanie linii przez Sadybę			x	Proponowany postulat nie ma związku z przedstawionym projektem.
	* wniosek o skierowanie linii na zaproponowaną trasę (na Olszynkę Grochowską)			x	W czasie przeprowadzonych konsultacji mieszkańcy Pragi-Północ opowiedzieli się za zachowaniem dotychczasowej trasy linii 166. Skierowanie linii 166 do Olszynki Grochowskiej nie jest możliwe z powodu zachowania kursowania na Grochów linii 102.
	* wniosek o skrócenie trasy do Placu Trzech Krzyży			x	Linia 166 realizuje szereg połączeń lokalnych na Pradze-Północ oraz połączenie ronda Waszyngtona z Solcem i pl. Trzech Krzyży.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania w godzinach szczytu na obecnej trasie			x	Pomiary wykorzystania linii nie uzasadniają zwiększenia częstotliwości kursowania.
	* wniosek o skierowanie linii od strony Ursynowa przez ul. Grochowską do ronda Wiatraczna			x	W czasie przeprowadzonych konsultacji mieszkańcy Pragi-Północ opowiedzieli się za zachowaniem dotychczasowej trasy linii 166. Skierowanie linii 166 do Olszynki Grochowskiej nie jest możliwe z powodu zachowania kursowania na Grochów linii 102.
* wniosek o pozostawienie linii na dotychczasowej trasie ze skierowaniem jej przez ulice: Bertolda Brechta, Namysłowskiej i Józefa Szanajcy w celu polepszenia komunikacji na Nowej Pradze			x	Wymienione ulice nie są przystosowane do kursowania komunikacji publicznej.	
170	* wniosek o skierowanie tej linii na Trasę WZ (przywrócenia autobusowego połączenia Szmulek ze Śródmieściem)		x		Bezpośrednie połączenie Szmulek z Trasą WZ zapewni nowa linia tramwajowa 13.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania		x		Wydłużenie godzin kursowania linii 338 poprawi połączenie Targówka Fabrycznego z Pragę.
	* wniosek o przywrócenie trasy na Bielany			x	Połączenie Pragi z Bielanami zapewni linia 28.
* wniosek o wydłużeniu linii do Żerania FSO			x	Połączenie Pragi z Żeraniem FSO zapewnią linie 20 i 509.	
174	* wniosek o utrzymanie obecnej trasy - połączenie okolic Politechniki z okolicami Uniwersytetu i Traktu Królewskiego			x	Odcinek Rondo ONZ - Zachęta charakteryzuje się znikomym wykorzystaniem przez pasażerów.
	* wniosek o skierowanie linii w okolicie Uniwersytetu przez ul. Świętokrzyską			x	Odcinek Rondo ONZ - Zachęta charakteryzuje się znikomym wykorzystaniem przez pasażerów.
	* wniosek o przywrócenie na trasę BOKSERSKA - PL.HALLERA			x	Połączenie pl. Hallera z Górnym Mokotowem będzie możliwe z przesiadką przy pl. Bankowym i Kinie Femina
	* wniosek o skierowanie linii do pętli KONWIKTORSKA			x	Obecnie nie jest planowane wydłużenie trasy. Połączenie ciągu ul. Świętokrzyskiej z ul. Bonifraterską i ul. Konwiktorską zapewnią linie 178 i 518.
	* skrócenie trasy do odcinka BOKSERSKA - METRO POLE MOKOTOWSKIE			x	Linia zapewnia szereg lokalnych połączeń oraz dojazd z Mokotowa do Dworca Centralnego.
	* wniosek o wydłużeniu linii przez ul. Świętokrzyską do pętli Mariensztat		x		Połączenie ul. Świętokrzyskiej z Powiślem zapewni II linia metra
* poparcie pomysłu skrócenia linii do Dworca Centralnego	x				
178	* wniosek o skrócenie trasy od strony Ursusa do stacji metra Rondo Daszyńskiego				Linia 178 zapewnia szereg lokalnych połączeń na Woli oraz w centrum.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania		x		Brak możliwości taborowych.
	* wniosek o zachowanie obecnej trasy - zachowanie połączenia ronda Daszyńskiego z ciągiem ul. Grzybowskiej i Królewskiej		x		Połączenie ronda Daszyńskiego z ciągiem ul. Grzybowskiej i Królewskiej zapewni linia 105.
187	* wniosek o utrzymanie kursowania na trasie Stegny - Czerniakowska - Trasa Łazienkowska - Ursus			x	Wielokrotnie przeprowadzone pomiary wykazały znacznie niższe napelnienie pojazdów w relacji Mokotów - centrum, niż Ursus - centrum. Linia ta jest obecnie najsłabiej wykorzystana spośród linii kursujących ul. Czerniakowską. Połączenia realizowane linią 187 z obszaru Dolnego Mokotowa będą zastąpione istniejącymi liniami 107, 159, 167, 172, 185.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania			x	Częstotliwość kursowania jest dostosowana do występujących potoków pasażerskich.
	* w przypadku skrócenia linii do pl. Konstytucji - wniosek o uruchomienie nowej linii ze Stegien na Trasę Łazienkowską				Wielokrotnie przeprowadzone pomiary wykazały wielokrotnie niższe napelnienie pojazdów w relacji Mokotów - centrum, niż Ursus - centrum. Linia ta jest obecnie najsłabiej wykorzystana spośród linii kursujących ul. Czerniakowską. Połączenia realizowane linią 187 z obszaru Dolnego Mokotowa będą zastąpione istniejącymi liniami 107, 159, 167, 172, 185.
	* wniosek o zachowanie dojazdu z ul. Czerniakowskiej na Trasę Łazienkowską				Wielokrotnie przeprowadzone pomiary wykazały wielokrotnie niższe napelnienie pojazdów w relacji Mokotów - centrum, niż Ursus - centrum. Linia ta jest obecnie najsłabiej wykorzystana spośród linii kursujących ul. Czerniakowską. Połączenia realizowane linią 187 z obszaru Dolnego Mokotowa będą zastąpione istniejącymi liniami 107, 159, 167, 172, 185.
226	* niezadowolenie z powodu likwidacji połączenia ul. Grochowskiej i Targowej z pl. Bankowym i Trasą WZ				Połączenie będzie realizowane przez linię 26

227	* wniosek o likwidację linii 227 i przywrócenie kursowania 127 na starej trasie		x	Podział linii 127 na dwie wynikało z nierównomiernego wykorzystania końcówek linii (duże wykorzystanie w Nowych Włochach, małe na os. Bródno) oraz opóźnień generowanych na ówczesnej, długiej trasie.
	* wniosek o likwidację linii 227 i zwiększenie częstotliwości kursowania linii 169 i 500		x	Obecnie linia 227 realizuje szereg socjalnych połączeń, które nie mogą być realizowane liniami 169 i 500.
	* wniosek o skierowanie linii przez pl. Grzybowski w obu kierunkach		x	Przejazd linii 227 przez przystanek CENTRUM realizowany jest na wnioski pasażerów.
260	* wniosek o wydłużeniu linii do pl. Bankowego		x	Linia 160 będzie kursować z wyższą niż początkowo proponowano częstotliwością.
	* wniosek o zmianę linii 360 ze zwiększeniem częstotliwości kursowania 160		x	Linia 160 będzie kursować z wyższą niż początkowo proponowano częstotliwością. Dojazd z Targówka do Dworca Wileńskiego zapewni ekspresowa linia E-3.
	* wniosek o zmniejszenie częstotliwości wobec proponowanej i zwiększenie częstotliwości kursowania linii 160		x	Linia 160 będzie kursować z wyższą niż początkowo proponowano częstotliwością. Dojazd z Targówka do Dworca Wileńskiego zapewni ekspresowa linia E-3.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii		x	Zamiast linii 260 zostanie uruchomiona linia E-3.
	* wniosek o nieuruchamianie linii i zwiększenie częstotliwości kursowania linii 160	x		Linia nie zostanie uruchomiona.
	* wniosek o uruchomienie kursów skróconych linii 160 zamiast nowej linii 260		x	Linia nie zostanie uruchomiona. Z Targówka do Dworca Wileńskiego będzie kursować linia E-3.
	* wniosek o skierowanie linii przez ulice (...) Trocka - Pratulieńska - Handlowa - Myszkowska - Gorzykowska - Radzyńska (...)		x	Linia nie zostanie uruchomiona.
	* wniosek o wydłużenie trasy z Dworca Wileńskiego przez Targówek na Bródno - stworzenie dodatkowego połączenia między Targówkiem a Bródnem		x	Linia nie zostanie uruchomiona.
	* poparcie pomysłu stworzenia pary linii 160/260		x	Zamiast linii 260 zostanie uruchomiona ekspresowa linia E-3.
* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii poza szczytem i w święto do 15 minut		x		
* wniosek o zmianę charakteru linii na przyspieszoną	x		Zamiast linii 260 zostanie uruchomiona ekspresowa linia E-3.	
338	* wniosek o zmianę charakteru linii na 1xx			Obecnie nie istnieje zapotrzebowanie na obsługę ul. Rzecznej w dni świąteczne. Pozostałe odcinki trasy są obsługiwane przez linie 138 i 170.
	* wniosek o zmianę trasy - skierowanie w pobliże os. Wilno			Obecna podaż miejsc na os. Wilno jest adekwatna do zapotrzebowania i aktualnie nie ma uzasadnienia do kierowania na os. Wilno dodatkowych linii.
	* wniosek o skierowanie jej przez most Śląsko-Dąbrowski do pętli Espranto w celu zachowania połączenia Pragi z Muranowem		x	Połączenie Pragi z Muranowem zapewni wydłużona linia 527.
	* poparcie pomysłu wydłużenia godzin kursowania linii	x		
460	* niezadowolenie z powodu likwidacji "dobrze sprawującego się" połączenia Nowej Pragi z Dworcem Wileńskim i I linią metra		x	Dojazd z Nowej Pragi do Dworca Wileńskiego oraz I linii metra zapewni linia 23 oraz linie autobusowe (z przystanku SZWEDZKA).
	* brak zgody na likwidację linii z powodu jej obecnego zatłoczenia		x	Linia zostanie zastąpiona innymi liniami autobusowymi kursującymi w relacji Radzyńska - Trasa WZ - plac Bankowy. Obecne wykorzystanie wynika z tymczasowej organizacji układu linii autobusowych i tramwajowych w czasie budowy centralnego odcinka II linii metra.
506	* wniosek o przywrócenie linii przyspieszonej z Bemowa do centrum		x	Układ linii autobusowych łączących Bemowo z centrum jest optymalny. Celem poprawy dowozu z Bemowa do centralnego odcinka II linii metra zostanie uruchomiona linia ekspresowa E-5.
	* wniosek o przywrócenie linii na trasie sprzed rozpoczęcia budowy centralnego odcinka II linii metra		x	Układ linii autobusowych łączących Bemowo z centrum jest optymalny.
	* wniosek o przywrócenie przyspieszonego połączenia Bródna z centrum		x	Bezpośredni dojazd z osiedla Bródno do centrum zapewniają linie tramwajowe. Dojazd jest również możliwy z przesiadką do metra.
	* wniosek o przywrócenie bezpośredniego połączenia ul. Człuchowskiej z centrum		x	Dojazd z ul. Człuchowskiej do funkcjonalnego centrum miasta zapewnia linia 190. Dojazd na ciąg ul. Świętokrzyskiej będzie możliwy z przesiadką.
507	* wniosek o wydłużenie trasy z Goctawia na Bemowo po historycznej trasie		x	Wzdłuż obecnej trasy linii 109 zachodzi konieczność obsługi wszystkich przystanków, dlatego nie ma uzasadnienia do obsługi tej relacji linią przyspieszoną.
	* wniosek o uruchomienie linii pospiesznej z Bemowa do centrum np. po trasie linii 507		x	Wzdłuż obecnej trasy linii 109 zachodzi konieczność obsługi wszystkich przystanków, dlatego nie ma uzasadnienia do obsługi tej relacji linią przyspieszoną.
512	* wniosek o zachowanie obecnej trasy do pętli ESPERANTO		x	Dojazd z ciągu ul. Radzyńskiej i Zaczisa do pętli ESPERANTO będzie umożliwiać linia 527.
	* wniosek o zachowanie połączenia Zaczisa z pl. Bankowym		x	Połączenie zostanie zapewnione przez linię 527.
	* wniosek o przywrócenie trasy na Szczęśliwice		x	Połączenie Szczęśliwic z centrum funkcjonalnym miasta zapewnia linia 128. Przejazd ze Szczęśliwic w kierunku Pragi jest możliwy z przesiadką.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania		x	Częstotliwość kursowania jest dopasowana do występujących potoków pasażerskich.
	* wniosek o skierowanie linii do Dworca Wschodniego		x	W związku z otrzymanymi w toku konsultacji społecznych postulatami linia zostanie skierowana do przystanku kolejowego przy Stadionie Narodowym.
	* wniosek o skierowanie linii do stacji metra Stadion	x		
	* wniosek o zachowanie połączenia Zaczisa z centrum		x	Połączenie zostanie zapewnione przez linię 527.
	* wniosek o zachowanie jednokierunkowego przebiegu linii na Zaczisu i Bródnie		x	Do czasu wybudowania pętli przy ul. Gilarskiej obecny przebieg linii 512 na Zaczisu zostanie utrzymany.
	* wniosek o wspólny przystanek z liniami 120 i 527 przy Dw. Wileńskim	x		
	* wniosek o skierowanie do Dworca Centralnego z jednoczesnym skróceniem do Dw. Wileńskiego linii 160		x	W toku konsultacji społecznych zdecydowano o pozostawieniu linii 160 na obecnej trasie.
	* wniosek o zmniejszenie liczby przystanków na trasie linii		x	Obecny układ przystanków na trasie linii 512 jest optymalny z punktu widzenia większości pasażerów.
	* wniosek o przywrócenie trasy do pętli OS.GÓRCZEWSKA		x	Dojazd z ciągu ul. Radzyńskiej i Zaczisa do pętli OS. GÓRCZEWSKA zapewni linia 190.
	* wniosek o zmianę numeru na 1xx w przypadku skrócenia do Dw. Wileńskiego		x	Obecny układ przystanków na trasie linii 512 jest optymalny z punktu widzenia większości pasażerów.
	* wniosek o zachowanie połączenia ul. Radzyńskiej z Muranowem w postaci tej linii		x	Połączenie zostanie zapewnione przez m.in. linię 527 oraz 190.
	* wniosek o połączenie z linią 125		x	Proponowane częstotliwości obu linii oraz występujące potoki pasażerskie nie uzasadniają połączenia linii w jedną.
* wniosek o skierowanie linii w obu kierunkach przez ul. Młodzieńczą		x	Do czasu wybudowania pętli przy ul. Gilarskiej obecny przebieg linii 512 na Zaczisu zostanie utrzymany.	
* wniosek o likwidację przystanku JÓRSKIEGO i SZWEDZKA		x	Obecny układ przystanków na trasie linii 512 jest optymalny z punktu widzenia większości pasażerów.	

527	* wniosek o utrzymanie obecnej trasy	x			
	* wniosek o utrzymanie bezpośredniego połączenia os. Derby z centrum	x			
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii		x		Uruchomienie linii E-7 zwiększy częstotliwość kursowania między osiedlem Derby a stacją metra Dworzec Wileński.
	* wniosek o uruchomienie przystanku BOHUSZEWICZÓWNY w przypadku skrócenia linii 512			x	Obecny układ przystanków na trasie linii 527 jest optymalny z punktu widzenia większości pasażerów, ponadto z uwagi na znaczne obciążenie pojazdy tej linii nie są w stanie przyjąć dodatkowych pasażerów.
	* wniosek o likwidację przystanku PARK PRASKI			x	W sąsiedztwie przystanku znajduje się Szpital Praski, do którego podróżują mieszkańcy Białoleki.
	* wniosek o zmniejszenie liczby przystanków na trasie linii			x	Obecny układ przystanków na trasie linii 527 jest optymalny z punktu widzenia większości pasażerów. Przyspieszony (względem obecnego) przejazd między Białoleką a Dworcem Wileńskim zapewni nowa linia E-7.
	* wniosek o przywrócenie kursowania linii do przystanku OKOPOWA	x			
	* wniosek o skierowanie linii do Dworca Wschodniego			x	Z obszaru wschodniej Białoleki do Dworca Wschodniego kursuje linia 120.
	* wniosek o wspólny przystanek z liniami 120 i 512 przy Dw. Wileńskim	x			
	* wniosek o przedłużeniu trasy do Dworca Centralnego			x	Dojazd z obszaru wschodniej Białoleki do dalekobieźnego dworca kolejowego (Dworzec Wschodni) zapewnia linia 120.
	* wniosek o przywrócenie starej trasy do Dworca Gdańskiego			x	Przebieg linii przez ul. Radzyminską wynika ze zgłoszonych postulatów pasażerów.
	* wniosek o skierowanie linii z metra Ratusz Arsenal przez CH Marki do os. Derby		x		Przejazd tą trasą (ze stacji metra przy Dworcu Wileńskim) będzie możliwy dla linii E-7.
	* wniosek o uruchomienie przystanku TROCKA			x	Obecny układ przystanków na trasie linii 527 jest optymalny z punktu widzenia większości pasażerów.
	* wniosek o zmianę linii na linię ekspresową	x			Na trasie Os. Derby - Dw. Wileński zostanie uruchomiona linia E-7.
	* wniosek o wydłużeniu linii na Olesin/do osiedla Regaty			x	Obecna podaż miejsc w komunikacji publicznej na ciągu ul. Kobialka jest wystarczająca do występującego zapotrzebowania.
	* wniosek o wydłużeniu linii do krańca ESPERANTO	x			
* wniosek o dopasowanie rozkładu do kursowania metra (możliwość dojazdu na pierwszy kurs i powrotu z ostatniego kursu)	x			Rozkład jazdy zostanie dopasowany do występujących potrzeb.	
* wniosek o uruchomienie nowej linii pospiesznej z Zielonej Białoleki do Metra Marymont w przypadku skrócenia trasy do Dworca Wileńskiego			x	Z terenu wschodniej Białoleki do stacji metra (przy Dworcu Wileńskim) zostanie uruchomiona linia E-7.	
* wniosek o likwidację przystanku PIOTRA SKARGI			x	Obecny układ przystanków na trasie linii 527 jest optymalny z punktu widzenia większości pasażerów. Przyspieszony (względem obecnego) przejazd między Białoleką a Dworcem Wileńskim zapewni nowa linia E-7.	
718	* wniosek o utrzymanie kursowania linii do pl. Bankowego/metra Ratusz Arsenal				Linie 718, 738 i 805 zostały skierowane do pl. Bankowego tymczasowo w związku ze zmienioną organizacją ruchu na czas budowy metra oraz ograniczeniem wjazdu na most Śląsko-Dąbrowski dla pojazdów indywidualnych. Linia zapewni dojazd do ostatniej stacji centralnego odcinka II linii metra przy Dworcu Wileńskim. Dojazd do centrum będzie możliwy metrem oraz liniami tramwajowymi i autobusowymi.
	* wniosek o skierowanie linii do Dworca Wschodniego (Kijowska)	x			
	* wniosek o niezwiększanie częstotliwości kursowania	x			
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii			x	Częstotliwości kursowania linii strefowych wynikają z porozumień podpisanych z gminami, przez których teren przebiegają dane linie.
	* wniosek o uruchomienie linii pospiesznej, pomijającej przystanki na terenie Warszawy w godzinach szczytu			x	Zarząd Transportu Miejskiego obecnie nie planuje uruchomienia przyspieszonych linii strefowych.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania do 15 minut w godzinach szczytu, 20 minut poza szczytem i 40 minut w święto			x	Częstotliwości kursowania linii strefowych wynikają z porozumień podpisanych z gminami, przez których teren przebiegają dane linie.
	* wniosek o skoordynowanie rozkładu jazdy z rozkładami linii 190 i 527				Rozkłady jazdy linii autobusowych kursujących tymi samymi ciągami w miarę możliwości technicznych są skoordynowane.
* wniosek o skrócenie linii do Dworca Wileńskiego			x	Linia 718 zostanie skierowana do Dworca Wschodniego w związku z otrzymanymi w toku konsultacji wnioskami pasażerów oraz w celu umożliwienia dojazdu do komunikacji dalekobieźnej.	
738	* wniosek o utrzymanie kursowania linii do pl. Bankowego/metra Ratusz Arsenal			x	Linie 718, 738 i 805 zostały skierowane do pl. Bankowego tymczasowo w związku ze zmienioną organizacją ruchu na czas budowy metra oraz ograniczeniem wjazdu na most Śląsko-Dąbrowski dla pojazdów indywidualnych. Linia zapewni dojazd do ostatniej stacji centralnego odcinka II linii metra przy Dworcu Wileńskim. Dojazd do centrum będzie możliwy metrem oraz liniami tramwajowymi i autobusowymi.
	* wniosek o skierowanie linii do Dworca Wschodniego (Kijowska)	x			
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii			x	Częstotliwości kursowania linii strefowych wynikają z porozumień podpisanych z gminami, przez których teren przebiegają dane linie.
	* wniosek o uruchomienie linii pospiesznej, pomijającej przystanki na terenie Warszawy w godzinach szczytu			x	Zarząd Transportu Miejskiego obecnie nie planuje uruchomienia przyspieszonych linii strefowych.
	* wniosek o skierowanie linii do pl. Hallera			x	Linia 738 zostanie skierowana do Dworca Wschodniego w związku z otrzymanymi w toku konsultacji wnioskami pasażerów oraz w celu umożliwienia dojazdu do komunikacji dalekobieźnej.
	* wniosek o wycofanie linii z trasy przez ul. Jagiellońską	x			
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości do 30 minut w szczyte, 40 minut poza szczytem i w święto			x	Częstotliwości kursowania linii strefowych wynikają z porozumień podpisanych z gminami, przez których teren przebiegają dane linie.
* wniosek o skierowanie linii do pętli DW.WSCHODNI (LUBELSKA)			x	Linia została skierowana do najbliższej pętli. Do pętli przy ul. Lubelskiej można dotrzeć pieszo.	
805	* wniosek o utrzymanie kursowania linii do pl. Bankowego/metra Ratusz Arsenal			x	Linie 718, 738 i 805 zostały skierowane do pl. Bankowego tymczasowo w związku ze zmienioną organizacją ruchu na czas budowy metra oraz ograniczeniem wjazdu na most Śląsko-Dąbrowski dla pojazdów indywidualnych. Linia zapewni dojazd do ostatniej stacji centralnego odcinka II linii metra przy Dworcu Wileńskim. Dojazd do centrum będzie możliwy metrem oraz liniami tramwajowymi i autobusowymi.
	* wniosek o skierowanie linii do Dworca Wschodniego (Kijowska)		x		Dojazd z Marek do Dworca Wschodniego zapewnią linie 718 i 738.
	* wniosek o zwiększenie częstotliwości kursowania linii			x	Częstotliwości kursowania linii strefowych wynikają z porozumień podpisanych z gminami, przez których teren przebiegają dane linie.
	* wniosek o wycofanie linii z trasy przez ul. Jagiellońską (na odc. Kłopotowskiego - al. Solidarności)			x	Z przyczyn technicznych nie jest możliwe wycofanie wszystkich linii autobusowych z przejazdu przez ul. Jagiellońską. Liczba kursów na tym odcinku została ograniczona do minimum.
	* wniosek o skrócenie linii do Dworca Wileńskiego	x			