

**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
NA OPRACOWANIE PROJEKTÓW STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA NOWYCH
PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH W WARSZAWIE**

**CZĘŚĆ I
INFORMACJE OGÓLNE**

I. Informacje o zamawiającym

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa.
2. Siedziba: ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
3. NIP: 526-025-16-41
4. REGON: 012605780
5. Adres korespondencyjny: Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
6. Adres elektroniczny: zamowienia@ztm.waw.pl
7. Strona internetowa: www.ztm.waw.pl
8. Telefon i fax: 0-22 459-42-24
9. Godziny pracy zamawiającego: 8: 00 – 16: 00 (poniedziałek – piątek)

II. Tryb i podstawa prawna udzielenia zamówienia

1. Postępowanie o udzielenie zamówienia jest prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.
2. Podstawa prawna: ustawa z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2013 r. poz. 907), zwana dalej „ustawą”.

III. Sposób porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami

- a) Osobą uprawnioną do porozumiewania się z wykonawcami jest: Magdalena Kowalewska, tel.: 0-22 459-43-60.
- b) Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną. W przypadku przekazywania oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji faksem lub drogą elektroniczną, każda ze stron na żądanie drugiej strony niezwłocznie potwierdza fakt ich otrzymania.
- c) Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje wykonawcy są obowiązani kierować na adres, nr faksu i adres poczty elektronicznej podany w rozdziale I specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej, „SIWZ”. Przesłanie ich po godzinie 16:00 skutkować będzie zarejestrowaniem, jako poczty przychodzącej, z datą następnego dnia roboczego zamawiającego.

**CZĘŚĆ II
PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

IV. Oferty częściowe, wariantowe, zamówienia uzupełniające

1. Zamawiający dopuszcza składanie ofert częściowych, o których mowa w art. 2 pkt 6 oraz art. 83 ust. 2 i 3 ustawy.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych, o których mowa w art. 2 pkt 7 oraz art. 83 ust. 1 ustawy.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 ustawy.

V. Termin wykonania zamówienia

Termin wykonania zamówienia: 70 dni od dnia podpisania umowy.

VI. Opis przedmiotu zamówienia

71322000-1 - usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CZEŚĆ A

I. Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla nowych przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji:

1. Rejon stacji metra Dworzec Wileński – przystanki związane z uruchomieniem centralnego odcinka II linii metra; dowóz pasażerów do stacji metra liniami autobusowymi z ciągu ul. Radzymińskiej (Targówek, Białołęka wschodnia, Marki, Ząbki):
 - a) ul. Jagiellońska – wyznaczenie przystanków autobusowych krańcowych (technicznych i dla wsiadających) na odcinku pomiędzy ul. Kłopotowskiego a al. Solidarności w kierunku północnym – długość prostej krawędzi postojowej 200 m; proponowana lokalizacja na załączniku nr A;
 - b) ul. Wileńska – wyznaczenie przystanków autobusowych krańcowych na odcinku na wschód od skrzyżowania z ul. Targową w kierunku ul. Szwedzkiej – długość prostej krawędzi postojowej 80 m; proponowana lokalizacja na załączniku nr A;
2. Rejon stacji metra Stadion Narodowy – przystanki związane z uruchomieniem centralnego odcinka II linii metra; dowóz pasażerów do stacji metra liniami autobusowymi z ciągu ul. Grochowskiej i ciągu ulic: Szaserów - Dwernickiego - Stanisławowska - Mińska (Grochów, Goławek, Międzylesie):
 - c) ul. Sokola (stary przebieg) – wyznaczenie przystanków technicznych (dla linii autobusowych kończących trasy przy stacji metra Stadion) w kierunku ul. Wybrzeże Szczecińskie – długość prostej krawędzi postojowej 120 m; proponowana lokalizacja na załączniku nr A;

II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (miejsce zatrzymywania autobusów)
- 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m,
- 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- 4) szerokość peronu przystankowego przy zatoce – min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników),
- 5) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych,
- 6) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa,
- 7) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym.

Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

- 1) Działu Planowania Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego,

- 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- 3) Zarządu Dróg Miejskich,
- 4) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować w 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej.

CZEŚĆ B

I. Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla nowych przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji:

1. Rejon stacji metra Powiśle – przystanki związane z uruchomieniem centralnego odcinka II linii metra; dowóz pasażerów do stacji metra liniami autobusowymi kursującymi tranzytem ul. Dobrą:
 - a) ul. Wybrzeże Kościuszkowskie – budowa przystanku pomiędzy ul. Tamka a ul. Zajęczą w kierunku północnym – długość prostej krawędzi przystankowej: 20 m; proponowana lokalizacja na załączniku B1;
2. Rejon stacji metra Rondo Daszyńskiego - związane z uruchomieniem centralnego odcinka II linii metra; dowóz pasażerów do stacji metra liniami autobusowymi z Woli i Jelonek:
 - b) ul. Wronia pomiędzy ul. Łucką i ul. Proszą – wyznaczenie przystanków technicznych (dla linii autobusowych kończących trasy przy stacji metra Rondo Daszyńskiego) – długość prostej krawędzi postojowej 80 m, proponowana lokalizacja na załączniku B1:
3. Przystanek przed szpitalem Dzieciątka Jezus przy ulicy Lindleya Przystanek ten będzie niezbędny dla linii 159 na nowej trasie wprowadzanej wraz z oddaniem do użytku centralnego odcinka II linii metra, proponowana lokalizacja na załączniku B2;

II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (miejsce zatrzymywania autobusów)
- 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m,
- 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- 4) szerokość peronu przystankowego przy zatoce – min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników),
- 5) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych,
- 6) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa,
- 7) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym.

Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

- 1) Działu Planowania Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego,
- 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- 3) Zarządu Dróg Miejskich,
- 4) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować w 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej.

CZEŚĆ C

I. Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla nowych przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji:

1. ul. Mehoffera – bis - para przystanków bez zatok przy ul. Chlebowej; realizacja powiązana z budową linii tramwajowej Tarchomin; udostępnienie kursującej ul. Mehoffera-bis linii (133) mieszkańcom budynków zlokalizowanych w rejonie ul. Chlebowej i ul. Zawisłańskiej; proponowana lokalizacja na załączniku nr C1,
2. ul. Drewny – przystanek z ul. Przekorną w kierunku centrum, proponowana lokalizacja na załączniku nr C2;
3. ul. Nałęczowska cztery przystanki na odcinku od ul. Wiertniczej do ul. Sobieskiego, proponowana lokalizacja na załączniku nr C3.

II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (miejsce zatrzymywania autobusów)
- 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m,
- 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- 4) szerokość peronu przystankowego przy zatoce – min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników),
- 5) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych,
- 6) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa,
- 7) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym.

Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

- 1) Działu Planowania Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego,
- 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- 3) Zarządu Dróg Miejskich,
- 4) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować w 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej.

CZEŚĆ D

I. Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie projektów stałej organizacji ruchu dla nowych przystanków autobusowych dla następujących lokalizacji:

1. ul. Szeligowska - trzy pary przystanków (w tym jeden tymczasowy) na odcinku od trasy S8 do ul. Kopalnianej; proponowana lokalizacja wskazana w załączniku D1 i D2;
- II. Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami, w tym w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W projekcie stałej organizacji ruchu należy uwzględnić następujące uwarunkowania:

- 1) długość krawędzi przystankowej w linii prostej (miejsce zatrzymywania autobusów)
- 2) szerokość jezdni w zatoce 3 m,
- 3) pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2 % w kierunku krawędzi jezdni,
- 4) szerokość peronu przystankowego przy zatoce – min. 2,00 m (nawiązując do istniejących chodników),
- 5) Zamawiający nie przewiduje na projektowanych przystankach usytuowania wiat przystankowych,
- 6) należy dążyć do sytuowania przystanków na gruntach stanowiących własność m. st. Warszawy i Skarbu Państwa,
- 7) należy dążyć do takiego usytuowania przystanków, aby zminimalizować ryzyko powstania kolizji z sieciami uzbrojenia terenu.

Wskazane na załącznikach lokalizacje przystanków mają charakter orientacyjny. Zamawiający dopuszcza również lokalizacje przystanków w sąsiedztwie pod warunkiem optymalnego powiązania projektowanych przystanków z istniejącym układem komunikacyjnym.

Wymagane opinie i zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

- 1) Działu Planowania Przewozów Zarządu Transportu Miejskiego,
- 2) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- 3) Zarządu Dróg Miejskich,
- 4) zatwierdzenie Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.

III. Projekty stałej organizacji ruchu należy opracować w 4 egz. w formie papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej.

CZEŚĆ III

WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I DOKUMENTY WYMAGANE OD WYKONAWCY

VII. Warunki udziału w postępowaniu

1. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące:
 - 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
 - 2) posiadania wiedzy i doświadczenia;

- 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
 - 4) sytuacji ekonomicznej i finansowej.
2. Zamawiający uzna, że wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, jeżeli wykonał lub wykonuje w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert przynajmniej 3 (trzy) usług odpowiadających swoim rodzajem przedmiotowi zamówienia tj.: opracowanie projektu stałej organizacji ruchu dla dróg kategorii co najmniej powiatowej oraz załączy dokumenty potwierdzające, że usługi te zostały wykonane bądź są wykonywane należycie.

oraz złoży prawidłowo dokumenty wymienione w rozdziale VIII SIWZ.

3. Złożenie przez wykonawców w ofercie dokumentów i oświadczeń, wymienionych w rozdziale VIII SIWZ będzie stanowiło podstawę do oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu oraz do stwierdzenia braku podstaw do wykluczenia.

VIII. Dokumenty i oświadczenia potwierdzające spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do jego wykluczenia

1. W celu wykazania spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu, zamawiający żąda następujących oświadczeń i dokumentów:
 - a) oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu (zgodnego w treści z załącznikiem nr 3 do SIWZ);
 - b) wykazu wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych usług w zakresie niezbędnym do wykazania spełniania warunku wiedzy i doświadczenia w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie (zgodnie z załącznikiem nr 4 do SIWZ);
2. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia.
3. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawcy w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 cyt. ustawy, zamawiający żąda następujących dokumentów:
 - a) oświadczenia o braku podstaw do wykluczenia (zgodnego w treści z załącznikiem nr 3 do SIWZ);
 - b) listy podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej (zgodnie z treścią załącznika nr 5 do SIWZ).
 - c) aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 cyt. ustawy, wystawionego nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
 - d) aktualnego zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;

- e) aktualnego zaświadczenia właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub potwierdzenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu - wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert;
1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium RP, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 3 od ppkt c) do ppkt e) składa dokument lub dokumenty zgodne z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 19.02.2013 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy oraz form, w jakich te dokumenty mogą być składane (Dz. U. Nr 226, poz. 1817).
 2. Dokumenty są składane w oryginale lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez wykonawcę.
 3. W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia wymagane jest:
 - a) pełnomocnictwo ustanawiające pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia,
 - b) dokumenty określone w pkt 3 SIWZ muszą być złożone i podpisane przez każdego wykonawcę.

CZĘŚĆ IV OFERTA

IX. Sposób przygotowywania ofert

1. Oferta może obejmować jedną, dwie, trzy lub całość przedmiotu zamówienia i musi być zgodna z wymaganiami SIWZ.
2. Do oferty (formularz ofertowy musi być zgodny w treści z załącznikiem nr 2 do SIWZ) muszą być załączone wszystkie dokumenty i oświadczenia wymienione w rozdziale VIII SIWZ,
3. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę.
4. Oferta musi być sporządzona w formie pisemnej.
5. Ofertę wraz z dokumentami należy złożyć w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.
6. Wszystkie dokumenty własne i załączniki muszą być podpisane przez wykonawcę lub przez należycie umocowanego jego przedstawiciela w sposób umożliwiający identyfikację podpisu.
7. Zmiany lub poprawki w treści oferty i załączników muszą być podpisane lub parafowane przez osobę podpisującą ofertę (w sposób umożliwiający identyfikację podpisu).
8. Ofertę wraz z załącznikami należy składać w nieprzejrzywej i zamkniętej kopercie lub innym opakowaniu, trwale zabezpieczonym, uniemożliwiającym otwarcie i zapoznanie się z treścią oferty przed upływem terminu otwarcia ofert. Na kopercie lub innym opakowaniu powinny być umieszczone:
 - 1) nazwa i adres zamawiającego: „Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa”,
 - 2) nazwa i adres wykonawcy,
 - 3) hasło przetargu: „Projekty stałej organizacji ruchu”
 - 4) napis o treści „**Nie otwierać przed godz. 10:30 dnia 26.03.2014 r.**” jeżeli termin otwarcia ofert w toku procedury przetargowej zostanie zmieniony, powinna być umieszczona zmieniona data.

9. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za nieprawidłowe skierowanie lub przedwczesne otwarcie oferty, jeżeli koperta lub inne opakowanie nie będą trwale zabezpieczone przed przypadkowym ich otwarciem lub właściwie oznakowane.
10. Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, zmienić lub wycofać ofertę.
11. Wykonawca może zastrzec, że załączone do oferty dokumenty zawierające informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania. Zastrzeżone dokumenty powinny być opatrzone napisem następującej treści: „Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa”.
12. Wszystkie koszty związane ze sporządzeniem i złożeniem oferty ponosi wykonawca.

X. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Termin składania ofert upływa w dniu 26.03.2014 roku o godzinie 10:00.
2. Oferty należy składać w siedzibie zamawiającego w Kancelarii ZTM (parter, pokój nr 7).
3. Złożone oferty zostaną pisemnie zarejestrowane, z uwzględnieniem daty i godziny ich wpływu, a poszczególnym ofertom nadane zostaną kolejne numery, zgodne z kolejnością ich wpływu.
4. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 26.03.2014 r. o godzinie 10:30, w siedzibie zamawiającego w pokoju nr 216.
5. Bezpośrednio przed otwarciem ofert zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
6. Oferty zostaną otwarte w kolejności, w jakiej zostały złożone u zamawiającego.
7. Zamawiający nie bierze odpowiedzialności za termin dostarczenia ofert wysłanych za pośrednictwem poczty lub kuriera.

XI. Termin związania ofertą

1. Wykonawca jest związany złożoną ofertą przez 30 dni.
2. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

XII. Kryteria oceny ofert

1. Jedynym kryterium oceny ofert w każdej części zamówienia będzie cena brutto – waga 100%.
2. Ocena ofert dokonana będzie poprzez przyznawanie punktów, według następującego wzoru:

$$\text{Liczba punktów} = \frac{\text{najniższa cena oferowana brutto} \\ (\text{spośród ofert nie odrzuconych})}{\text{cena oferty badanej}} \times 100$$

3. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów.
4. Obliczenia będą dokonywane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
5. Zamawiający nie przewiduje wyboru oferty najkorzystniejszej przy wykorzystaniu aukcji elektronicznej.

XIII. Opis sposobu obliczenia ceny

1. Wykonawca określa cenę oferty poprzez wskazanie w formularzu ofertowym ceny netto, podatku VAT, ceny brutto.
2. Wszystkie ceny podane w formularzu ofertowym powinny być liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.
3. W przypadku złożenia oferty, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, zamawiający w celu oceny takiej doliczy do

przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. W związku z wykonaniem umowy zawartej w wyniku przedmiotowego zamówienia publicznego rozliczenia między zamawiającym i wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich i nie będą prowadzone w walutach obcych.

CZĘŚĆ V POSTANOWIENIA KOŃCOWE

XIV. Formalności, jakie powinny zostać dopełnione przez wykonawcę po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

1. Na pokrycie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy na okres jej obowiązywania, a jeżeli wykonawca jest jednocześnie gwarantem, na pokrycie roszczeń z tytułu gwarancji wykonawca będzie obowiązany wnieść **zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10 % (dziesięć procent) ceny całkowitej podanej w ofercie** albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy, jeżeli w ofercie podano cenę jednostkową lub ceny jednostkowe.
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione, według wyboru wykonawcy, w jednej lub kilku następujących formach: pieniądzu, poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo- kredytowej z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym, gwarancjach bankowych, gwarancjach ubezpieczeniowych, poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz.U. Nr 109, poz. 1158 ze zm.).
3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia, których oferta została wybrana, będą obowiązani przedstawić zamawiającemu umowę regulującą współpracę tych wykonawców, przed zawarciem umowy w sprawie zamówienia publicznego.
4. Wzór umowy stanowi załącznik nr 6 do SIWZ

XV. Środki ochrony prawnej przysługujące wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia

1. Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu przedmiotowego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w dziale VI ustawy.
2. Wobec czynności zamawiającego opisu sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu, wykluczenia odwołującego z postępowania o udzielenie zamówienia, odrzucenia oferty odwołującego przysługuje odwołanie.
3. Odwołanie wnosi się w terminie 5 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia, a także w terminie 5 dni od dnia przesłania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia - jeżeli zostały przesłane w faksem lub drogą elektroniczną albo w terminie 10 dni - jeżeli zostały przesłane w inny sposób. Odwołanie na opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu, wnosi się w terminie 5 dni od dnia zamieszczenia ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych lub specyfikacji istotnych warunków zamówienia na stronie internetowej zamawiającego.
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej albo elektronicznej opatrzonej bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu, przesyłając kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.

5. Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami ustawy, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.

Uzgodniono:

Zatwierdzam:

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

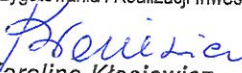
Magdalena Kowalewska

Z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego


Andrzej Franków

KIEROWNIK
Sekcji Zamówień Publicznych
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

Dorota Marszał

KIEROWNIK SEKCJI IPR 5
Działu Przygotowania i Realizacji Inwestycji

Karolina Kłosiewicz