

Warszawa, dnia 17.03.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-³⁶⁹.....-1-14/ADA

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 27/2014 na wdrożenie trzech projektów organizacji ruchu dla pasów rowerowych.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

W jakiej technologii powinno być wykonane oznakowanie poziome ulic?

Odpowiedź:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej o parametrach opisanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Pytanie 2:

Czy w wycenie uwzględnić tylko wykonanie nowego oznakowania poziomego, czy również odtworzenie istniejącego w pełnym zakresie udostępnionych projektów organizacji ruchu?

Odpowiedź:

Należy uwzględnić wyłącznie nowe oznakowanie poziome, bez odtworzenia istniejącego.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witke