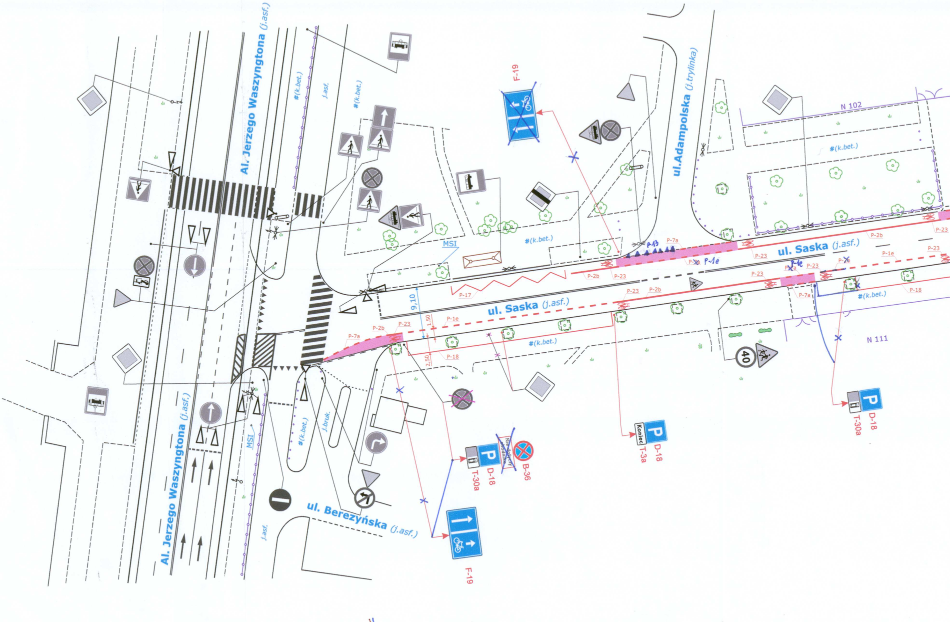
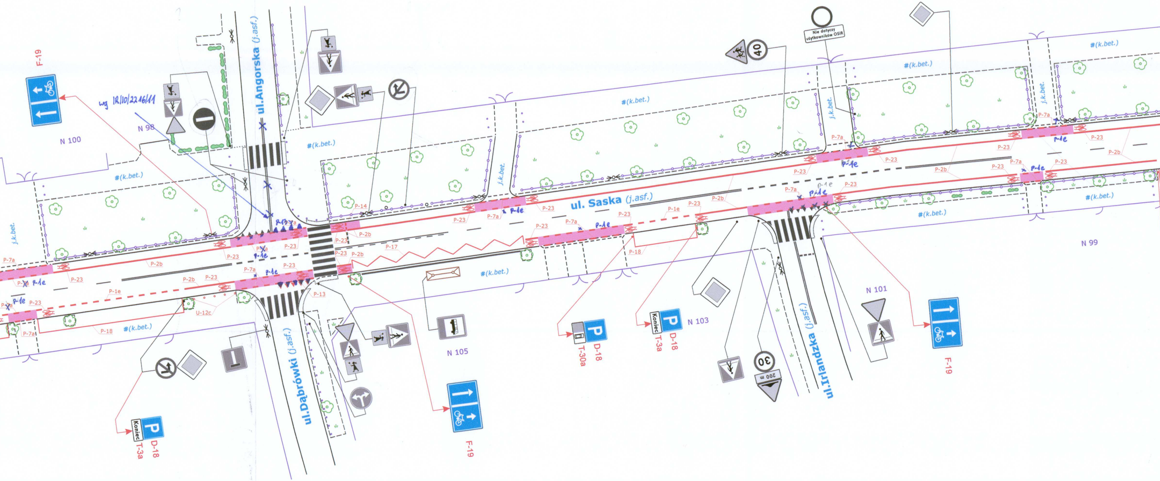
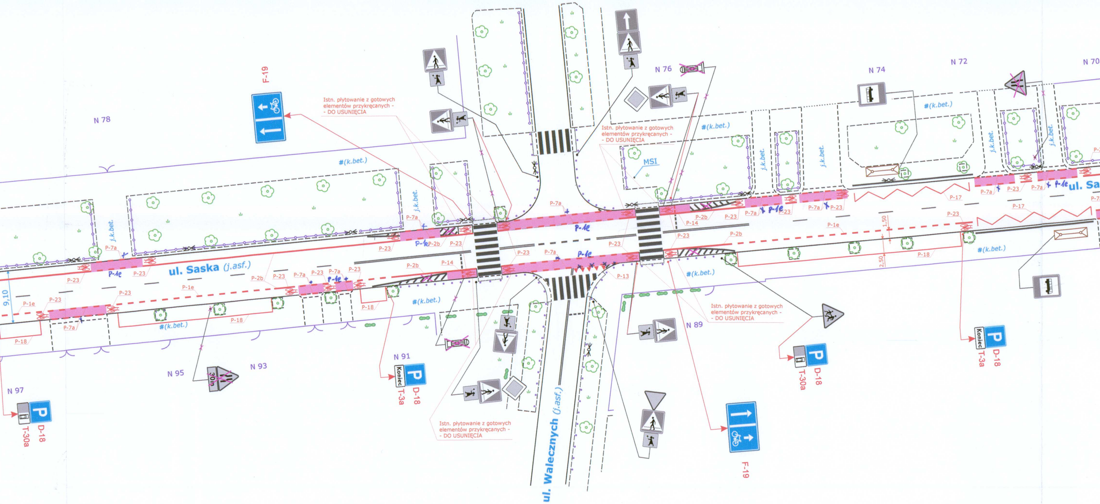

Al. Jerzego Waszyngtona (j.asf.)
#(k.bet.)
j.asf.
#(k.bet.)
F-19
ul.Adampolska (j.trylinka)
N 102
#(k.bet.)
MSI
#(k.bet.)
P-7a
P-2b
P-23
P-1e
ul. Saska (j.asf.)
P-23
P-2b
P-23
P-7a
P-18
#(k.bet.)
P-17
9,10
ul. Saska (j.asf.)
P-23
P-2b
P-1e
1,50
2,50
P-7a
P-2b
P-23
P-18
#(k.bet.)
N 111
40
Al. Jerzego Waszyngtona (j.asf.)
MSI
#(k.bet.)
j.bruk.
j.asf.
ul. Berezyńska (j.asf.)
T-30a
D-18
~~Nie dotyczy chodnika~~
B-36
Koniec
T-3a
D-18
T-30a
D-18
F-19

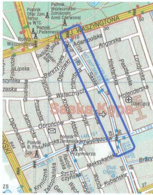


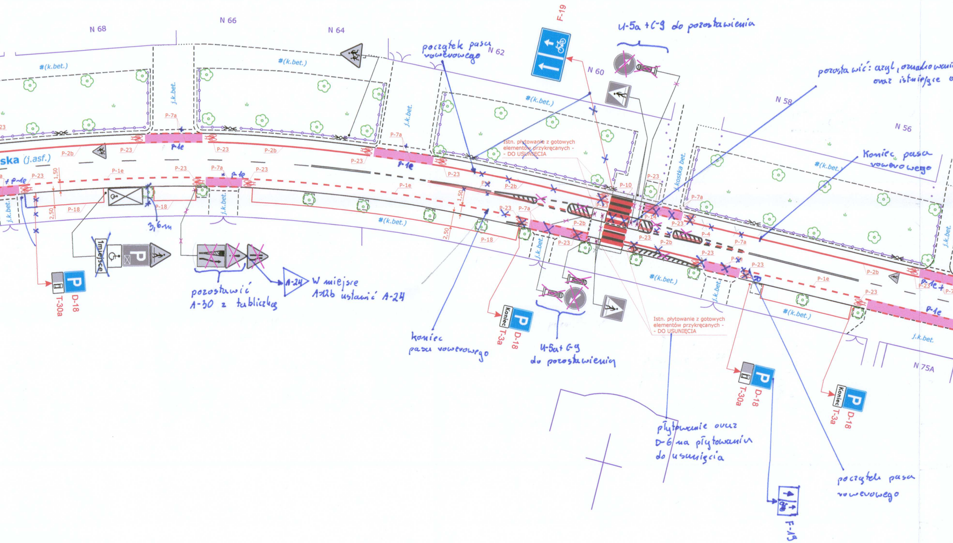
F-19
N 100
N 98
wg IR/10/2216/11
ul.Angorska (j.asf.)
#(k.bet.)
j.k.bet.
P-7a
P-1e
P-23
P-2b
P-14
P-13
P-17
P-18
U-12c
ul. Saska (j.asf.)
ul.Dąbrówki (j.asf.)
ul.Irlandzka (j.asf.)
Nie dotyczy użytkowników OSiR
40
30
200 m
N 99
N 101
N 103
N 105
P
Koniec
T-3a
D-18
T-30a
F-19


ul. Saska (j.asf.)
ul. Walecznych (j.asf.)
Istn. płytowanie z gotowych elementów przykręcanych - - DO USUNIĘCIA
Istn. płytowanie z gotowych elementów przykręcanych - - DO USUNIĘCIA
Istn. płytowanie z gotowych elementów przykręcanych - - DO USUNIĘCIA
Istn. płytowanie z gotowych elementów przykręcanych - - DO USUNIĘCIA
N 78
N 76
N 74
N 72
N 70
N 97
N 95
N 93
N 91
N 89
F-19
F-19
D-18
T-30a
D-18
T-3a
Koniec
D-18
T-30a
D-18
T-3a
Koniec
#(k.bet.)
j.k.bet.
MSI
P-1e
P-2b
P-7a
P-13
P-14
P-17
P-18
P-23
30t
9,10
1,50
2,50
ul. Sa

PLAN ORIENT

SKALA 1 : 20


AL. J. WASZYNGTONA
Rondo Waszyngtona
Adampolska
Angorska
Saska
Walecznych
Francuska
Berezyńska
Dąbrowiecka
Lipska
Zwycięzców
Saska Kępa
Obrońców
Katowicka
Nurska
Meksykańska
Kubańska
Brazylijska
Zakopiańska
Krynicka
Styki
Pomnik Ofiar Zam. Terror. na WTC
Pomnik Wdzięczności Żołnierzom Armii Czerwonej
Pomnik Paderewskiego
Pomnik B. Prusa
Pomnik Żeromskiego
Przymierza
Hoteniderska
Niekłańska
Peszteńska
Londyńska
Grenadierów

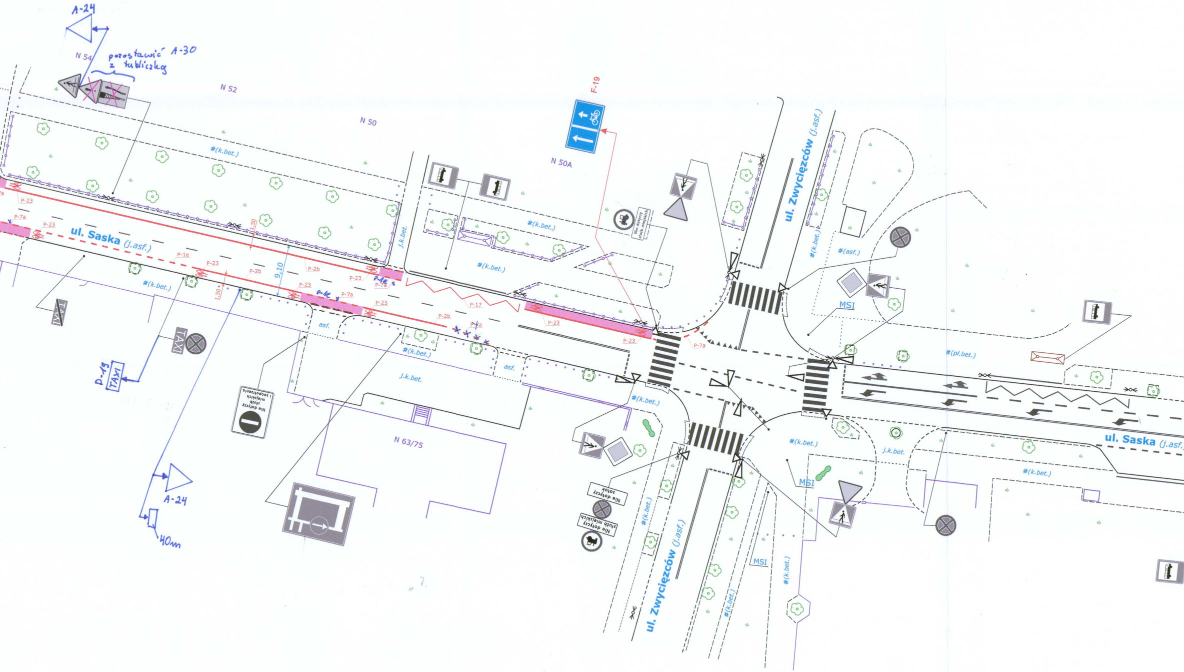

N 68
N 66
N 64
N 62
N 60
N 58
N 56
N 75A
F-19
U-5a + C-9 do pozostawienia
początek pasa rowerowego
pozostawić: azyl, oznakowanie
oraz istniejące
#(k.bet.)
j.k.bet.
j.kostka bet.
ska (j.asf.)
P-7a
P-23
P-1e
P-2b
P-18
P-10
P-14
P-4
1,50
2,50
3,6 m
Istn. płytowanie z gotowych elementów przykręcanych - - DO USUNIĘCIA
Koniec pasa rowerowego
1 miejsce
pozostawić A-30 z tabliczką
A-24
W miejsce A-12b ustawić A-24
D-18
T-30a
Koniec
T-3a
koniec pasa rowerowego
U-5a + C-9 do pozostawienia
Istn. płytowanie z gotowych elementów przykręcanych - - DO USUNIĘCIA
płytowanie oraz D-6 na płytowaniu do usunięcia
początek pasa rowerowego
F-19

ACYJNY
0 000

ogródki działkowe
Międzynarodowa
Łazienkowska
Trasa Łazienkowska
Al. STANÓW ZJEDNOCZONYCH
ogródki

Inwentaryzacja w dn. 04.09.2013 r.

e D-6, U-5a + C-9 na azylu
znakowanie poziome P-21 + P-1e przed azylem


A-24
N 54
pozostawić A-30
z tabliczką
N 52
N 50
F-19
N 50A
#(k.bet.)
P-23
P-7a
ul. Saska (j.asf.)
P-1e
P-2b
9,10
1,50
P-17
P-1e
P-7b
j.k.bet.
#(k.bet.)
Nie dotyczy służb miejskich
ul. Zwycięzców (j.asf.)
#(k.bet.)
#(asf.)
MSI
#(pl.bet.)
TAXI
D-19
TAXI
asf.
j.k.bet.
Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia
N 63/75
A-24
40m
Nie dotyczy zatok
Nie dotyczy służb miejskich
ul. Zwycięzców (j.asf.)
MSI
ul. Saska (j.asf.)

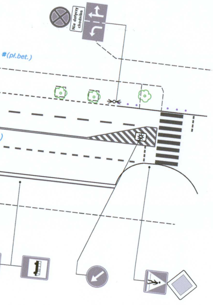
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-174-

Zalecenia dla Wykonawcy do projektu:

1. Odbiór techniczny oznakowania nastąpi wyłącznie na podstawie przekazanego do ZTOR ZDM przez Wykonawcę projektu organizacji ruchu z oryginalną pieczęcią zatwierdzenia Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy.
2. Znaki pionowe projektowane i istniejące, zaznaczone w projekcie do przestawienia w przypadku istnienia folii I generacji lub zniszczone, należy wymienić na znaki nowe II generacji, spełniające wszystkie wymogi zawarte w rozp. MI z dn. 3.07.03 r. na wszystkich kategoriach dróg. Pozostałe istniejące znaki zaznaczone w projekcie do przestawienia należy **wymienić na nowe**.
3. Należy stosować sztyce do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm,
4. Nie należy lokalizować na jednej sztycy więcej niż dwóch znaków, z wyłączeniem tabliczek z grupy znaków T,
5. W przypadku ulic bez oświetlenia latarniami ulicznymi należy stosować znaki z folią II generacji (również na ulicach powiatowych),
6. Znaki pionowe projektowane i istniejące typu D-6, A-7, B-2, B-20, zaznaczone w projekcie do przestawienia, w przypadku istnienie folii I-generacji lub zniszczone należy wymienić na znaki z folią II-generacji i spełniające wszystkie wymogi zawarte w Rozporządzeniu MI z dn. 03.07.03 r(Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych…) na wszystkich kategoriach dróg. Pozostałe zniszczone oraz wyblakłe istniejące znaki należy wymienić w zakresie projektu.
7. Należy powiadamiać telefonicznie Wydział Organizacji Ruchu Drogowego (ZTOR) ZDM o terminie przystąpienia do realizacji oznakowania pionowego na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu drogowego. W przypadku braku takiego powiadomienia ZDM ZTOR *może* sprawdzić przy udziale Wykonawcy oznakowania sposób posadowienia znaku w podłożu,
8. Technologię oznakowania poziomego należy uzgodnić z Wydziałem Dróg ZDM,
9. Projektowane znaki drogowe pionowe muszą odpowiadać warunkom technicznym określonym w zał. do rozp. MI z dn. 3.07.03 r (Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych…), posiadać aktualną aprobatę IBDiM i deklarację zgodności wydaną przez producenta znaku / urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

….oznakować zgodnie z Załącznikiem do Zarządzenia nr 5523/2010 Prezydenta m.st. Warszawy z dnia 18.11.2010 r. „Standardy Projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m.st. Warszawie”,

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
ds. Aktualizacji i Kontroli Oznakowania
Regina Molasy


Nie dotyczy chodnika
#(pl.bet.)

LEGENDA:

- Istn. znaki pionowe
- Istn. znaki pionowe do likwidacji
- F-19 - Proj. znaki pionowe
- Istn. znaki poziome
- Istn. znaki poziome do likwidacji
- P-23 - Proj. znaki poziome

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa
-174-

Niniejszy projekt / ~~szkic~~ organizacji ruchu zaopiniowano w zarządzie drogi

NEGATYWNIE

ZDM sugeruje jako alternatywę wybudowanie ścieżki rowerowej wzdłuż chodnika po zachodniej stronie ul. Saskiej.
Azyle na ul. Saskiej wybudowane w 2012 roku pozostają na gwarancji. Na ul. Saskiej istnieją przejścia edukacyjne z „Agatką”. Szerokość jezdni 9 metrów wymaga stosowania azyli w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszym.

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: IR/IO/ 2225 / 13
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie do 15.05.2015 projekt stałej organizacji ruchu w całości - ~~w części~~ - ~~bez zmian~~ - ze zmianami wniesionymi na projekcie kolorem niebieskim
wraz z załącznikami –
i programem sygnalizacji nr IS/ – / –
Zatwierdzenie dotyczy terenu położonego w liniach rozgraniczających dróg publicznych.
Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu można dokonać po zawiadomieniu organu zarządzającego ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
15. 11. 2013

NACZELNIK WYDZIAŁU
Organizacji Ruchu
Marek Wierczyński
21 PAZ 2013

Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY
Janusz Galas
Zastępca Dyrektora
Biura Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

INWESTOR:	ztm	**Zarząd Transportu Miejskiego** Ul. Żelazna 61 00-848 Warszawa tel. 22 459-41-00 http: www.ztm.waw.pl	
PROJEKT:	BIURO PROJEKTOWE TOP DROGI - INŻYNIERIA RUCHU	**TOP Jacek Drążkiewicz** Ul. Złota 64/66 lok. 15 00-821 Warszawa http: www.jd-projekt.waw.pl	Biuro techniczne: Ul. Bronowska 7F 03-995 Warszawa tel. 22 423-20-16 e-mail: info@jd-projekt.waw.pl
OBIEKT:	**ul. Saska,** **odcinek od ul. Zwycięzców do Al. Jerzego Waszyngtona**		
NAZWA RYSUNKU:	Projekt organizacji ruchu - - wyznaczenie pasów rowerowych		
AUTOR: inż. J. Drążkiewicz			
Rys. Nr: 1	SKALA: 1 : 500	DATA: .09.2013 r.	