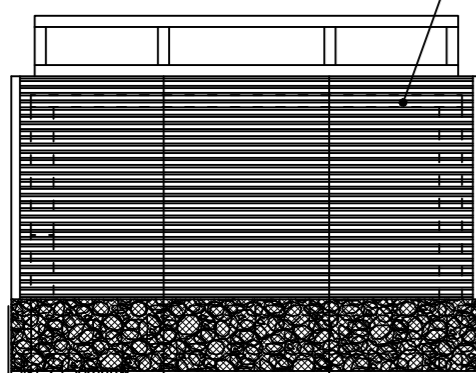
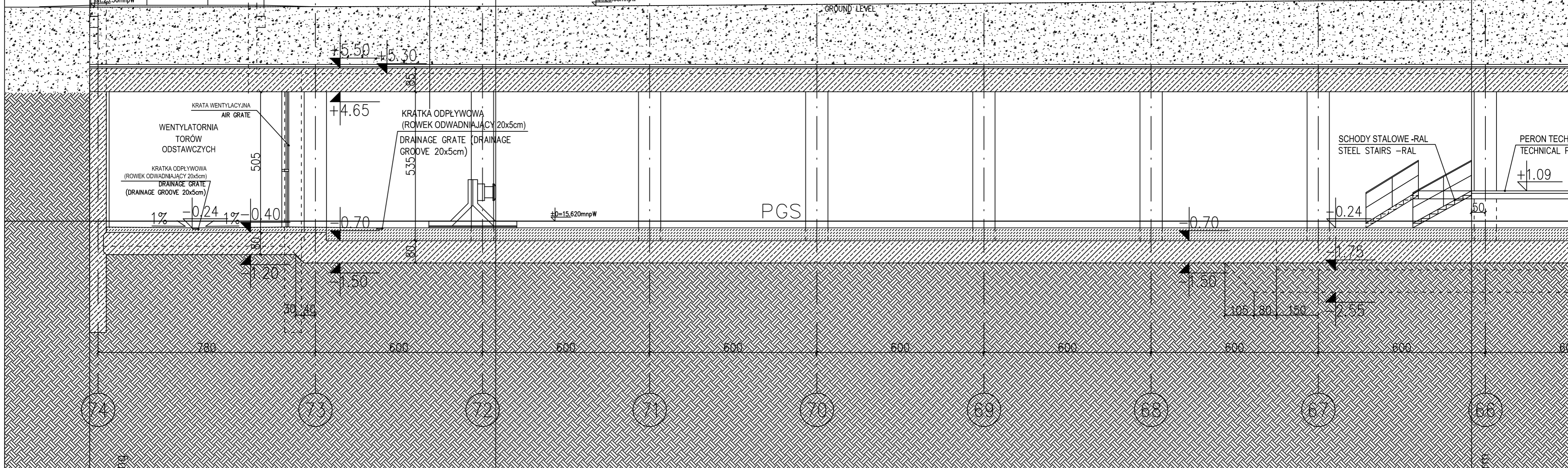


CZERPNIÓ-WYRZUTNIA TORÓW ODSTAWCZYCH
SHIFTING TRACKS AIR INTAKE - AIR EXHAUST BUILDING



ZOBACZ NA PLANIE
BACKFILLING (SOIL)
BETON OCHRONNY B25 gr. 8 cm
PROTECTIVE CONCRETE B25 8 cm THICK
IZOLACJA TERMICZNA (FLOORMATE) gr. 5 cm
THERMAL INSULATION FLOORMATE 5cm THICK
IZOLACJA PRZECIWWODNA (2x papa termozgrzewalna)
WATER PROOFING (2 PLY-FUSIBLE FELT)
WYKONAJ NA PLANIE
FLOOR SLAB B37 W8 gr. 70 - 85 cm

ISTN. POZIOM TERENU



Z 220+10.172
zał. kon. budowli T.O. (MW)
assumed end of A23 shifting tracks building

Z 219+95.600
KONIEC TORÓW ODSTAWCZYCH
(Z1 • 219+95.799)
end of A23 shifting tracks

POZIOM WISŁY LEVEL OF THE VISTULA RIVER

Z 219+60.570 koniec peronu służbowego
the end of W 219 + 60.570 service platform

Obiekt:	TORY ODSTAWCZE STACJI A23 "MŁOCINY"	
Temat:	EKSPERYZA TECHNICZNA STANU OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ DLA TORÓW ODSTAWCZYCH STACJI A23 "MŁOCINY" PIERWSZEJ LINII METRA WARSZAWSKIEGO, W ZWIĄZKU ZE ZMIANĄ SPOSOBU ICH UŻYTKOWANIA	
Opracowali:	mgr inż Waldemar Baranowicz nr upr. 297/94	
	mgr inż bud. Kamil Baranowicz	
Nazwa rysunku:	Skala:	Nr rys.
U0Z0S3 R41E	1:100	3