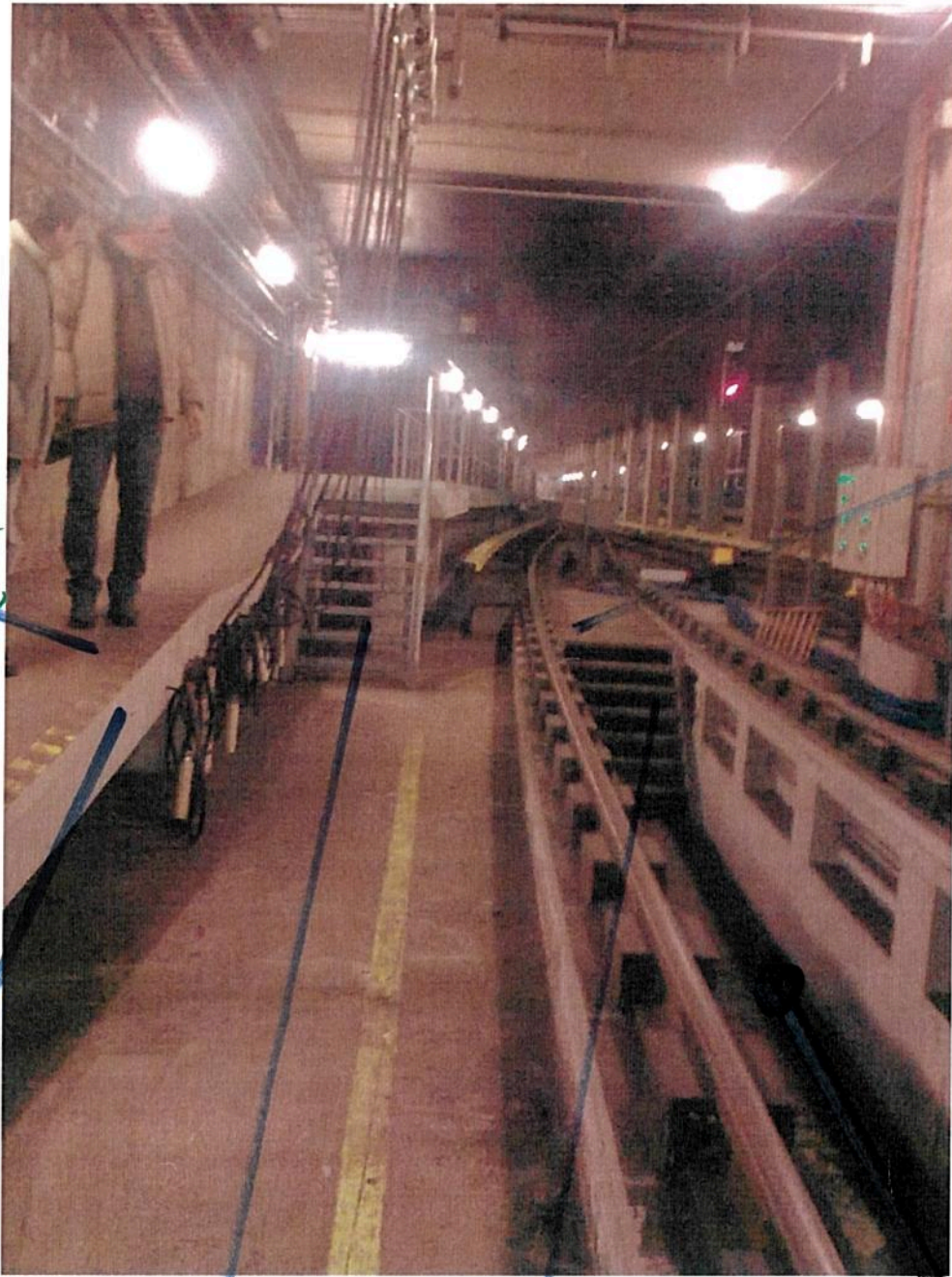


ZDJĘCIA



ZATYTONIOWA
 ELEMENTY
 WPROSIZ-
 OWYCH

WYMIĘWIE
 BALE
 DREWNIANE
 PORZYWAJĄCE
 KAWKI
 NA KRATĘ
 WĘTA
 ZDEJMOWA

SONANIE
 KRĘKI
 ZOBŁ
 POCYLN
 EMONTOWANEJ

Fot. 263

OS 46÷45
 SCHODY DO LIKWIDACJI
 9 x 17,7 x 25

OS 46
 SCHODY DO LIKWIDACJI
 7 x 16,6 x 30

ZABUDO-
 WA KANAL
 BEWIZYTNE
 NA DŁUGOŚĆ
 25m KRATKA
 WĘTA
 (NA DŁUGOŚCI
 PRZEDŁUŻONEJ
 TRZECIEJ
 SZYNY)



Fot. 261

Likwidacja

schodów os 46 ÷ 45

9 x 177 x 25

Miasto Warszawskie Sp. z o.o.
Główny Inżynier
Kierownik Kontraktu
Budowa głowicy zachodniej
i przebudowa infrastruktury STP Kabaty

mgr inż. Jerzy Budak

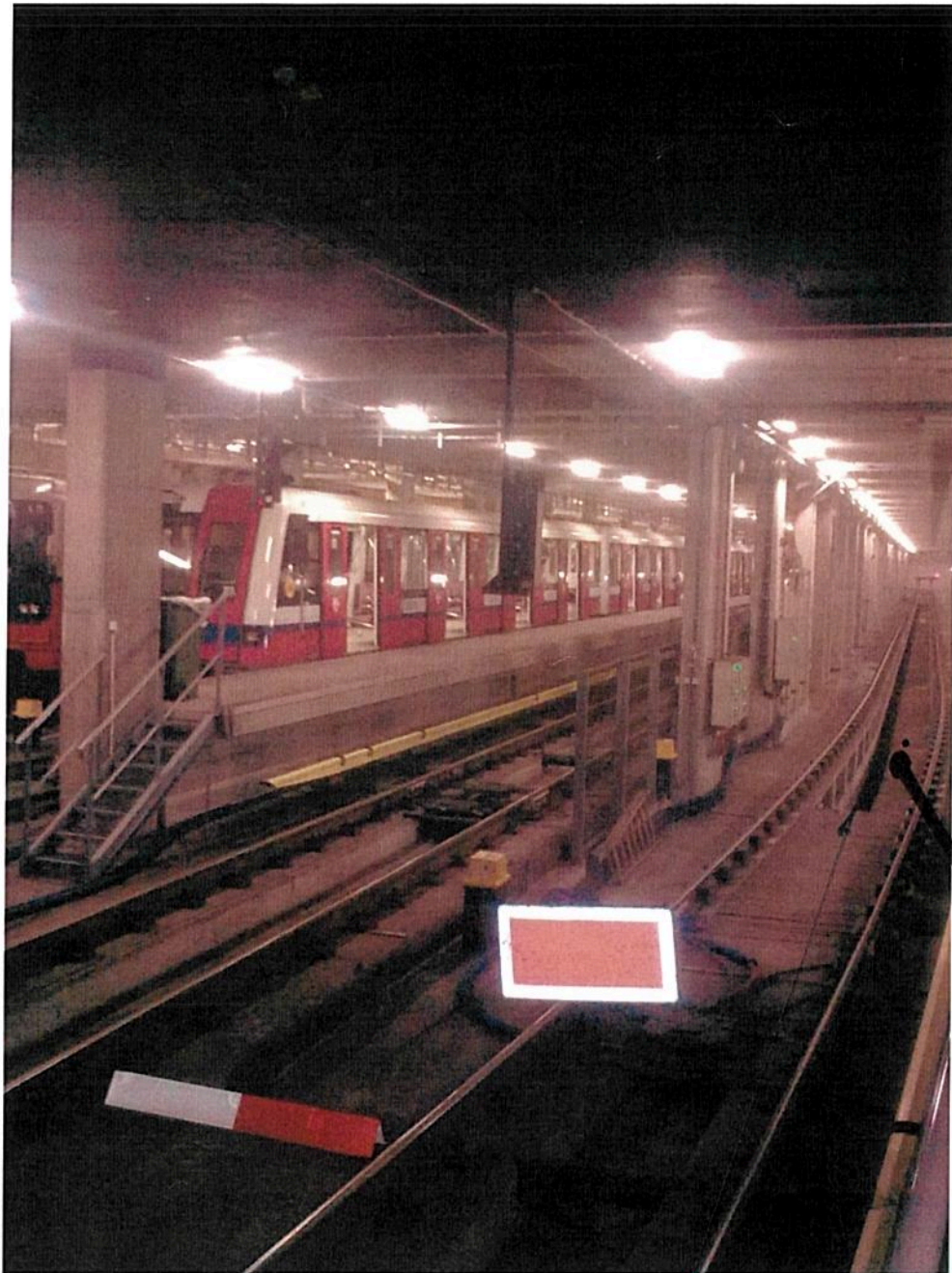


Fot. 262

Likwidacja
SCHODÓW OS 46 ÷ 45
9 x 17,7 x 25

Wietro Warszawskie Sp. z o.o.
Główny Inżynier
Kierownik Kontraktu
Badawa głowicy zachodniej
i przebudowa infrastruktury ST Kabaty

[Signature]
mgr inż. Jerzy Budak



Fot. 258

SCHOBY STAŁOWE
DO LIKWIDACJI
OS 46

ZA-
BUDOWA
MIEJSCOWOŚCI
KRATKA
WEMIA
UZDOLN
PRZEDCZOWE
SZYN
PRĄDOWEJ
NA DŁUGOŚCI
25 mb

Metro Warszawskie Sp. z o.o.
Główny Inżynier
Kierownik Kontraktu
Budowa głowicy zachodniej
i przebudowa infrastruktury STP i bazy

mgr inż. Jerzy Budak

4-



Fot. 260

BARIERKA

DO LIKwidacji

ZAKRYCIE OTWORU

PLATĄ STALOWĄ
I WYKONANIE BARIERKI
OD STRONY TORU

Metro Warszawskie Sp. z o.o.
Główny Inżynier
Kierownik Kontraktu
Budowa głowicy zachodniej
i przebudowa infrastruktury STP Kabaty



SZPNA
PRACOWA
DŁ. 15 mb

Fot. 265

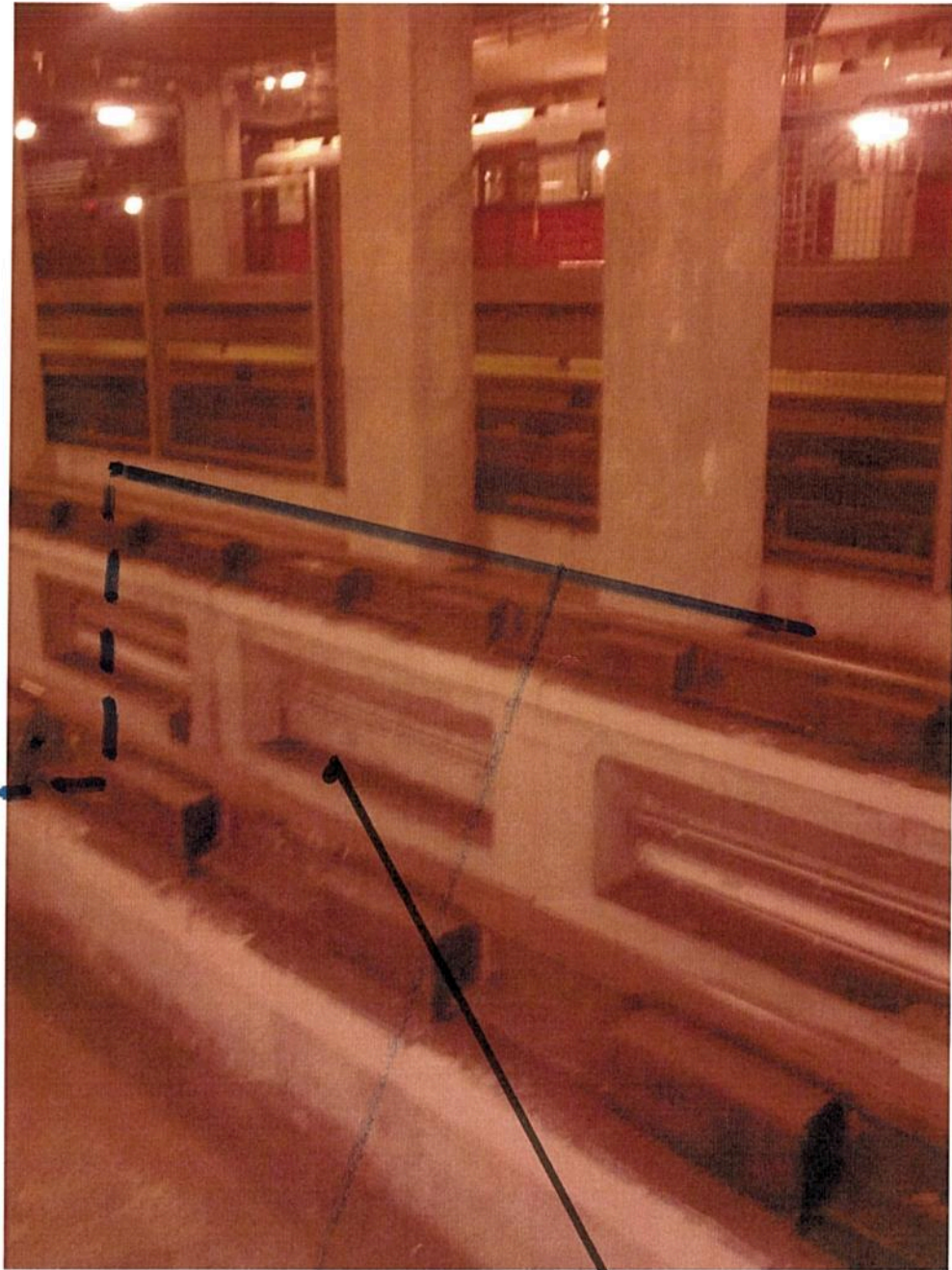
PRZEJŚCIE
KABLEM MIĘDZY
SZTAKAMI PRĄDOWYMI
(IDEOWE POKAZANIE PRZEJŚCIA)

SZPNA PRACOWA
DŁUGOŚĆ 10 mb

PRZEJŚCIE
POD KABLEM
REWIZYJNYM

ZABUDOWA
MIĘDZYTORZA
KRÓTKA LEMNA
NA DŁUGOŚCI 25 m

Metro
Główny Inżynier
Kierownik Kontraktu
Budowa głowicy zachodniej
i przebudowa infrastruktury STP Kabaty



Fot. 266

SZYK
 PRZECIĄG ODCIĘK 10 m b

ZABUDOWA
 MIĘDZYPORZA
 KRATKĄ WĘZLA
 NA DŁUGOŚCI
 SZYNY PRĄDOWEJ
 PRZEDEWUŻONEJ
 O 25 m b

Miasto Warszawskie Sp. z o.o.
 Główny Inżynier
 Kierownik Kontraktu
 Budowa głowicy zachodniej
 i przebudowa infrastruktury STP Kabaty



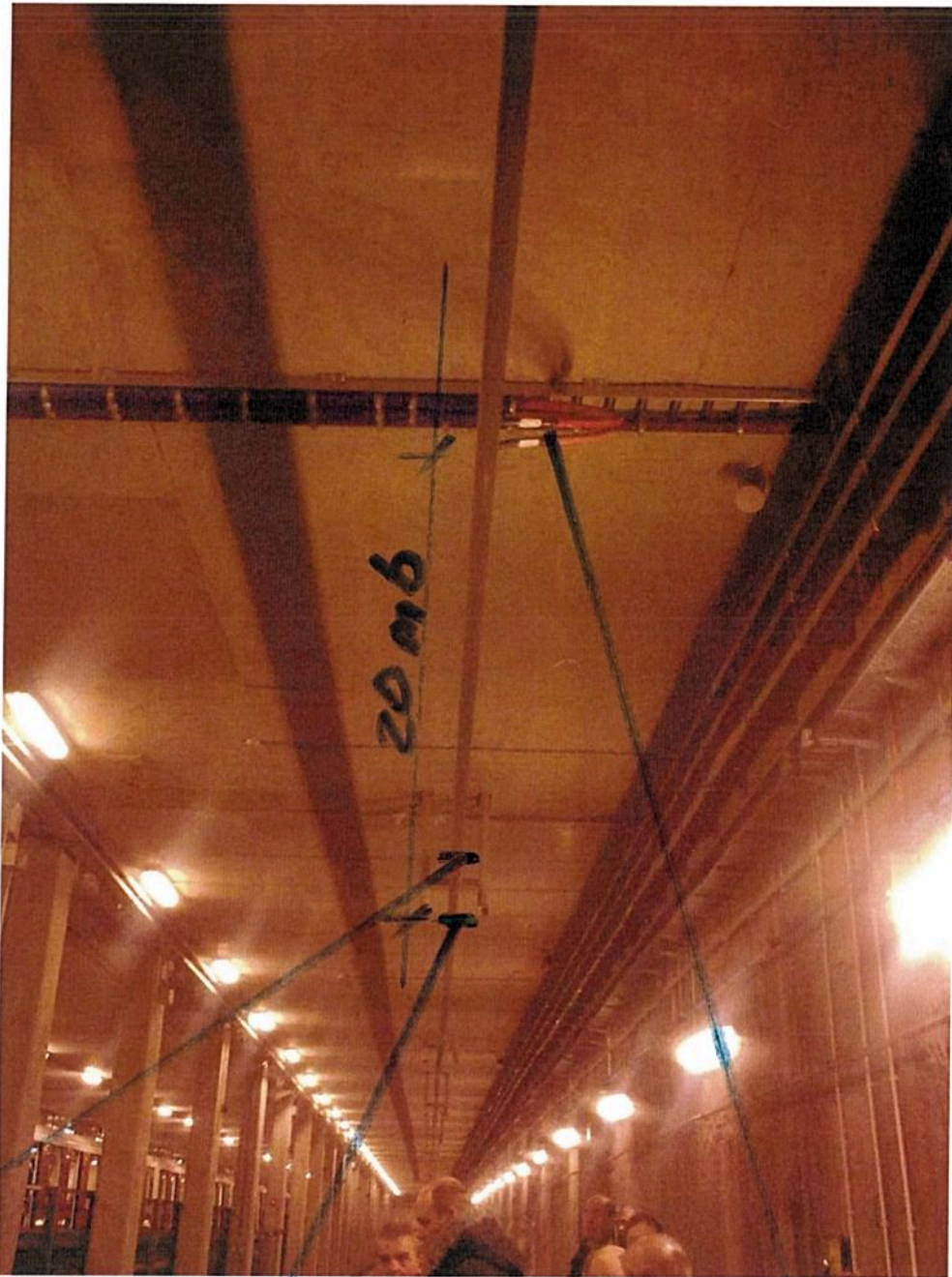
Fot. 271

UZUPEŁNIENIE

BRAMEK SZT 2 (SIATKA
W RANCIE 2 KĄTOWNIKA I BRAMKI
PEZELUNE ZAMYKACIE NA ZATOCZ)

Metro Warszawskie Sp. z o.o.
Główny Inżynier
Kierownik Kontraktu
Budowa głowicy zachodniej
i przebudowa infrastruktury STP Kabaty


Inż. Jerzy Budak



Fot. 269

NOWE ROZCIĘCIĘ
SZTNY

OBECNE
ZASILANIE SZTNY
PRĄDOWEJ

PRZENIESIENIĘ
ZASILANIA

Metro Warszawskie Sp. z o.o.
Główny Inżynier
Kierownik Kontraktu
Budowa stowicy zachodniej
i przebudowa infrastruktury STP Kabaty

mgr inż. Jerzy Budak

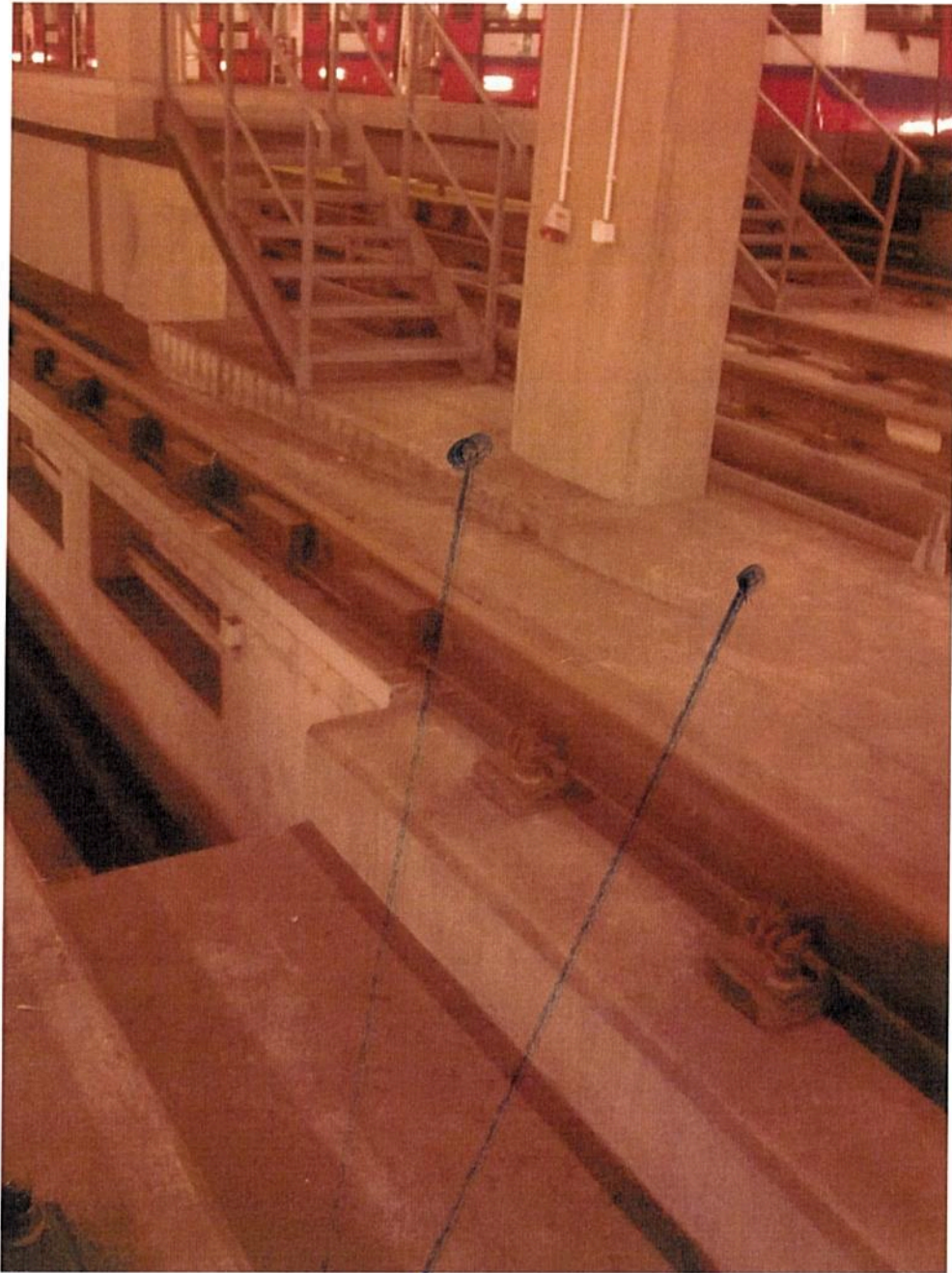


Fot. 272

LIKwidacja
NADZEMNIE
BETONU,
OS L/66-6,

LIKwidacja schodów
stalowych OS 66-67

LIKwidacja peronu
i schodów w osi L/65-68



Fot. 273

NADLEWKA

= BETONU (DOCHYLENIA)

OS L/66÷67 DO LIKWIDACJI

-12-

Metro Warszawskie Sp. z o.o.
Główny Inżynier
Kierownik Kontraktu
Budowa głównej zachowalni
i przebudowa infrastruktury T1 Kabaty

mgr inż. Jerzy Budak