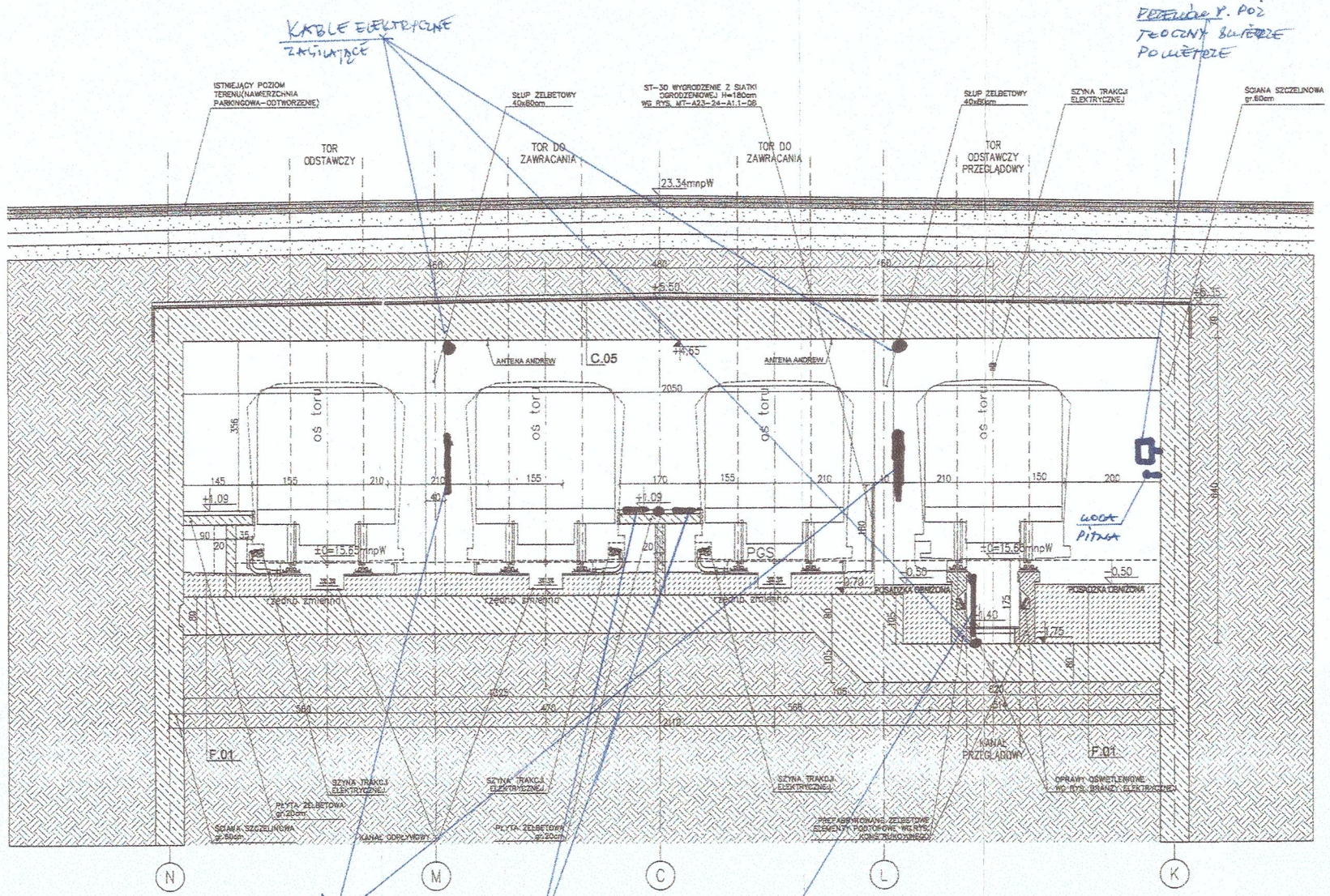
PRZYSTOSOWANIE TUNELU A-23
DO PRACY 24-GODZINNEJ ZAŁÓG



PRZEJŚCIE Z. POŻ
TOCZNY BUFOR
POMIĘDZY

NOTA:

1. WSZELKIE PRZEBICIA INSTALACJI ZOSTAŁY ZSKOORDYNOWANE NIE PROJEKTÓW ARCHITEKTONICZNYCH I INNYCH PROJEKTÓW BRANŻOWYCH W PRZYGOTOWANYCH DO TEGO CELU TRASACH I PRZESTRZENIACH INSTALACYJNYCH.
ZADNE PRZEJŚCIA I PRZEBICIA INSTALACJI NA POWIERZCHNI WYKOŃCZEŃ W PRZESTRZENIACH DOSTĘPNYCH DLA PASAŻERA NIE BĘDĄ AKCEPTOWANE.

2. BETONY ARCHITEKTONICZNE TO ZWARCIE BETONY SŁUPÓW KIELICHOWYCH NA PODZIEMIE PERONOWE, STROPU PERONU, SŁUPÓW I ŚCIAN ŻELBETOWYCH NA POZIOMIE PAWILONÓW. WYKONAĆ W SZALUNKACH O FORMACH ZGŁOSZONYCH NA RYSUNKACH:
– PROJEKT ARCHITEKTONICZNY OBIEKTÓW PODZIEMNYCH, BETONY ARCHITEKTONICZNE, RYS. MT-A23-24-A1.1-08
– PROJEKT ARCHITEKTONICZNY OBIEKTÓW NADZIEMNYCH, BETONY ARCHITEKTONICZNE, RYS. MT-A23-24-A1.2-3-08
NIEWIARYGODNE KONSTRUKCJE ŻELBETOWEJ ZAPROJEKTOWANE DLA ELEMENTY DO ZATOPIENIA W BETONIE, WCZEŚNIE DLA BRANŻ TECHNICZNYCH I BRANŻY ARCHITEKTURA/KONSTRUKCJE, I SĄ) OZNACZONE NA PLANACH SZALUNKOWYCH W PROJEKCIE KONSTRUKCYJNYM ORAZ NA PLANACH OBUROWANIA PRZ INSTALACJE PROWADZONE W ŻELBECIE W PROJECIE SĄ ŚWIATŁA, W TYM MT.: PUSZKI ELEKTRYCZNE I OŚWIETLENIOWE, PESZLE DO PRZEŚW SŁUPÓW I ŚCIAN, PUSZKI I ELEMENTY URZĄDZEŃ ELEKTROAKUSTYKI, P.-POŻ., INFORMACJI WIZUALNEJ, CCTV, NAROŻ STALOWE ETC.

3. PODANE NA RYSUNKACH DEFINICJE OTWORÓW W ELEMENTACH ŻELBETOWYCH (SPOWODUJĄ) INFORMACJAMI I UZGODNIENIOM Z BRANŻAMI INSTALACYJNYMI NA DZIEŃ 15.04.2007. WSZELKIE POSTULATY MODYFIKACJI OTWORÓW LUB ZSEPNOWANIE MOWYCH OTWORÓW MUSI BYĆ ZGŁOSZONE DO GENERALNEGO PROJEKTANTA CELEM UZGODNIENIA I OTRZYMANIA APROBATY.

4. ZSEPNOWANIE NA NINIEJSZYM PLANIE SZCZEGÓŁOWE WYMIARY OTWORÓW I PODSTAWE WYMIARY PODANE DLA ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH, SĄ SZCZEGÓŁOWE DO UZYSKANIA PRZEZ WYKONAWCĘ NA BUDOWIE W PROCESIE UNDERLINIAJĄCYM I PRZEDKŁADAJĄCYM WYPRZEDZAJĄCO) TOLERANCJE ISODNIAŁ, DLA TECHNOLOGII ŻELBETOWEJ.

5. OPRAWY OŚWIETLENIOWE, CŁOŚNIKI, KAMERY I INNE ELEMENTY WYPOSAŻENIA INSTALACYJNEGO W CZĘŚCI DOSTĘPNEJ DLA PASAŻERA – KOLOR: Z PEDNEJ PALETY RAL, NALEŻY PRZEDSTAWIĆ DO WYBORU I ZATWIERDZENIA ARCHITEKTA W OKRESIE WYSTARCZAJĄCO WCZESNYM, WYPRZEDZAJĄCYM DOKONANIE WSZELKICH ZAMÓWIEŃ, ZAKUPÓW I ROBÓT PRZYGOTOWAWCZYCH.

LEGENDA DLA OZNACZEŃ UŻYTYCH NA PRZEKROJACH:

– – – ZAKRES OPRACOWANIA OBJĘTY NINIEJSZYM PROJEKTEM

1) KONSTRUKCJA ŚCIAN I STROPÓW

F.01 – TYP KONSTRUKCJI PŁYTY FUNDAMENTOWEJ
C.01 – TYP KONSTRUKCJI STROPU
W.01 – TYP KONSTRUKCJI ŚCIANY
P.01 – TYP KONSTRUKCJI DACHU

ELEMENTY ŻELBETOWE KONSTRUKCJI – PATRZ BRANŻA KONSTRUKCJE

STROP ŻELBETOWY+WARSTWY DROGOWE
C.05 – 30cm – STROP ŻELBETOWY
– 20cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA BETON
– 10cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA
– 10cm – BETON ASFALTOWY – PODBUDOWA

PŁYTA FUNDAMENTOWA
F.01 – 80 cm – PŁYTA FUNDAMENTOWA
– 10cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA BETON
– 10cm – BETONOWA PODBUDOWA – PODKŁADKA

UWAGI:
1. OBIEKTY PODZIEMNE WG:
– PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO OBIEKTÓW PODZIEMNYCH MT-A23-24-A1.1
2. OBIEKTY NADZIEMNE WG:
– PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO OBIEKTÓW NADZIEMNYCH – PAWILON PÓŁNOCNY MT-A23-24-A1.2-3
– PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO OBIEKTÓW NADZIEMNYCH – PAWILON POŁUDNIOWY MT-A23-24-A1.2-3
3. WYKOŃCZENIA I OBUDOWY POSADZEK, ŚCIAN I SUFITÓW W PRZESTRZENIACH PUBLICZNYCH WG:
– PROJEKTU WYSTROJU WNĘTRZ STACJI W CZĘŚCI DOSTĘPNEJ DLA PASAŻERA WRAZ Z PROJEKTEM INFORMACJI WIZUALNEJ MT-A23-24-A1.4
4. WYKOŃCZENIA POSADZEK, ŚCIAN I SUFITÓW W PRZESTRZENIACH TECHNOLOGICZNYCH WG:
– PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO OBIEKTÓW PODZIEMNYCH MT-A23-24-A1.1
– PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO OBIEKTÓW NADZIEMNYCH MT-A23-24-A1.2-3
5. WYKOŃCZENIA POSADZEK, ŚCIAN I SUFITÓW W LOKALACH HANDLOWYCH I POMIESZCZENIACH BANKOMATÓW WG:
– PROJEKTU LOKALI HANDLOWYCH ORAZ INNYCH POWIERZCHNI O CHARAKTERZE KOMERCYJNYM MT-A23-24-A1.5
6. ARANŻACJA DYSPOZYTORNI WG:
– PROJEKTU WYSTROJU WNĘTRZ I ROZMIESZCZENIA URZĄDZEŃ W POMIESZCZENIU DYŻURNEGO STACJI MT-A23-24-A1.6

UZGODNIENIA MIĘDZYBRANŻOWE

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIEŃ I NR TELEFONU	DATA	PODPIS
KONSTRUKCJE - OBIEKTY PODZIEMNE	mgr inż. Jan Domurad	St-482/77,89-69/92	22/ 628 47 75	04.07
INSTALACJE WOD-KAN	mgr inż. Anna Zawadzka	nr ewid. 373/79	22/ 628 47 75	04.2007
INSTALACJE ELEKTRYCZNE	mgr inż. Andrzej Głocki	St-111/77	22/ 628 47 75	04.07
WENTYLACJA I KLIMATYZACJA	inż. Błażej Stasia	WWPW-6772/2002	22/ 741 65 16	
TRASA I SERWISNA	mgr inż. Włodzimierz Przybyłek	17870	22/ 628 47 75	04.2007
URZĄDZENIA KOMUNIKACJI PIONOWEJ	mgr inż. Edward Dąbski		22/ 628 47 75	
SYSTEM NADZÓR/NIEWA	Bogdan Lenart		22/ 653 69 02	04.2007
SYSTEM GASZENIA GAZEM	inż. Mirosław Mejer	WA-205/02	22/ 644 93 32 w.116	04.2007
SYSTEMY WYKRYWANIA POŻARU	inż. Włodzimierz Stalifiński	D-1006/805	22/ 676 82 11	04.2007
KONTROLA DOSTĘPU	mgr inż. Tomasz Ozorl	0008789	22/ 822 83 88	04.2007
INFORMACJA WIZUALNA	art.plast.mgr. Ryszard Bojar		22/ 751 29 54	04.2007
TECHNOLOGIA PRACY STACJI	mgr inż. Andrzej Nowak	St 624/79	22/ 499 65 68	04.07
ŁĄCZNOŚCI RADIOWA	mgr inż. Edward Antoniuk	1988/841 MAZ/0910/2002	695 786 701	04.2007
SYSTEM TARYFOWY	tech. Sylwester Świętch	St - 813/89	22/ 810 08 06	04.2007

PROJEKT / PROJECT:
STACJA METRA
A-23 "MŁOCINY"
W WARSZAWIE
UNDERGROUND STATION A-23"MŁOCINY" IN WARSAW

INWESTOR / INVESTOR:
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA
Plac Bankowy 3/5 00-142 Warszawa
http://um.warszawa.pl urzad@um.warszawa.pl

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA / SUBSTITUTE INVESTOR:
METRO WARSZAWSKIE Sp. z o.o.
02-798 Warszawa ul. Wilczy Dół 5
tel. (22) 665 40 00, (22) 643 93 79

WYKONAWCA - KONSORCJUM Polbeta - PRG METRO CONTRACTOR - Polbeta - PRG METRO CONSORTIUM

LIDER KONSORCJUM / CONSORTIUM LEADER:
PeBeKa S.A.
59-301 Lubin ul. Marii Skłodowskiej-Curie 76
tel. (76) 840 54 05 fax. (76) 840 54 95

CZŁONEK KONSORCJUM / CONSORTIUM MEMBER:
PRG METRO Sp. z o.o.
01-919 Warszawa ul. Wólczyńska 133
tel. (76) 840 54 05 fax. (76) 840 54 95

ARCHITEKT - GENERALNY PROJEKTANT / ARCHITECT - GENERAL DESIGNER:
TAHC - Andrzej M. CHOLDZYŃSKI Sp. z o.o.
mgr inż. architekt Andrzej M.CHOLDZYŃSKI
nr upr. 1251/LB/90-04 LB0242

PROJEKTANT BRANŻ TECHNICZNYCH / TECHNICAL BRANCH DESIGNER:
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego i Inżynierii Środowiska Sp. z o.o.
ul. Marszałkowska 77/79
00-682 Warszawa, tel. (22) 826-47-75, fax. (22) 628-97-56
Kierownik branżowy projektu:
mgr inż. Stanisław PIŃSKI
upr. budow. projektowa 93/91, upr. budow. wykonawcza 20/87
mgr inż. Grzegorz MIROŚ, nr upr. St-418/91

FAZA PROJEKTU / PROJECT PHASE:
PROJEKT WYKONAWCZY
EXECUTION DESIGN STAGE
RYS 3

TYTUŁ PROJEKTU / NAME OF THE PROJECT:
PROJEKT ARCHITEKTONICZNY OBIEKTÓW PODZIEMNYCH

TYTUŁ RYSUNKU / NAME OF THE DRAWING:
PRZEKRÓJ POPRZECZNY H-H - TORY ODSTAWCZE

PROJEKTOWAŁ / DESIGNED BY: mgr inż. arch. Andrzej M.CHOLDZYŃSKI
SPRAWDZIŁ / CHECKED BY: mgr inż. arch. Paweł KORNECKI
OPRACOWAŁ / PREPARED BY: mgr inż.arch. Mikołaj GRUSZKA
NR UPR. I ARCHITEKT LICENCE NO: 126/99
NUMER RYSUNKU / DRAWING NUMBER: MT-A23-24-A1.1-02.11
SKALA / SCALE: 1:50
DATA / DATE: KWIECIEŃ 2007

DOKUMENTACJA ZATWIERDZONA DO REALIZACJI

MODYFIKACJE / MODIFICATIONS:
INDEKS / INDEX | TREŚĆ MODYFIKACJI | DATA / DATE
Wykonawca Robót | Inwestor

Przedsiębiorstwo Budowy Kopalń Podziemnych "KOPEX-SHAFT" Kierownik Budowy Krzysztof Sobolewski upr. budow. nr 118/LOOS/03

Metro Warszawskie Sp. z o.o. Kierownik Projektu mgr inż. Jerzy Budak

Kierownik Kontraktu mgr inż. Jerzy Budak

Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego i Inżynierii Środowiska Sp. z o.o. Kierownik projektu mgr inż. Stanisław PIŃSKI

RYS 3
POKAZANIE OŚWIETLENIA AWARYJNEGO

POZ. WYKAZU: 1.1