

Warszawa, dnia 20.02.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-²⁵²..... -1-14/ADA

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 22/2014 na wykonanie dokumentacji projektowej dróg rowerowych przy al. Waszyngtona oraz obwodzie Ronda Wiatraczna.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie:

W związku z ogłoszeniem przetargu na wykonanie dokumentacji projektowej dróg rowerowych przy al. Waszyngtona oraz obwodzie Ronda Wiatraczna, prosimy o informację, czy zamawiający dopuszcza do wykonania nawierzchni dróg rowerowych z materiałów żywicznych na bazie metakrylanu metalu będącymi jednocześnie izolacją – nawierzchniami?

Odpowiedź:

W Warszawie obowiązują „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego m. st. Warszawy”, wprowadzone Zarządzeniem Prezydenta m. st. Warszawy nr 5523/2010. Ich stosowanie jest obligatoryjne przy projektowaniu i wykonaniu infrastruktury rowerowej na terenie m. st. Warszawy. Zgodnie ze Standardami:

Wymaga się stosowania nawierzchni bitumicznej o wysokim standardzie równości, z obu stron zamkniętej betonowymi obrzeżami lub krawężnikami

Dopuszcza się stosowanie nawierzchni z betonu cementowego tam, gdzie wynika to z uwarunkowań konstrukcyjnych (np. mosty, tunele itp.). Nawierzchnia z betonu cementowego wymaga jednak dokładnego wykonania spójń konstrukcyjnych i szczelin dylatacyjnych.

Dopuszcza się stosowanie nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej:

- na odcinkach dróg dla rowerów, na których wymagane jest zastosowanie nawierzchni łatwo rozbieralnej (np. stosowane jako nawierzchnie tymczasowe),

- na progach zwalniających usytuowanych w ulicach poprzecznych, kiedy droga dla rowerów jest prowadzona grzbietem progu po uzyskaniu stosownej zgody. Ograniczenie w stosowaniu nawierzchni z kostki betonowej wynika z wyższych oporów toczenia, niższego komfortu i bezpieczeństwa (nierówności), trwałości oraz czytelności dla użytkowników (w przypadku mieszania ruchu pieszego i rowerowego).

Nie zaleca się stosowania innych rodzajów kostki (np. granitowej, łupanej nie szlifowanej) czy też tzw. kocich łbów. Wykorzystanie tego typu materiałów wymaga uzyskania stosownej

zgody. Zaleca się, aby grubość warstwy ścieralnej wykonanej z nawierzchni bitumicznej lub z betonu cementowego wynosiła co najmniej 3cm.

W przypadkach specjalnych np. w obszarach ochrony konserwatorskiej dopuszcza się zastosowanie nawierzchni nietypowych (np. z płyt betonowych lub kamiennych o niefazowanych krawędziach). Nawierzchnie tego typu powinny być układane na takiej samej podbudowie jak w przypadku nawierzchni asfaltowych, dodatkowo z zastosowaniem warstwy piasku lub żwiru oraz z zastosowaniem takich samych obrzeży betonowych. Płyty powinny być układane rzędami, poprzecznie w stosunku do kierunku jazdy. W przypadku nawierzchni z płyt należy zwrócić uwagę na grubość płyt, tak by przeciwdziałać ich kruszeniu i tzw. „klawiszowaniu” oraz na sposób odprowadzenia wody w celu przeciwdziałania wypłukiwaniu piasku ze spojeń i spod płyt, mogącego powodować ich rozluźnienie. Zastosowanie tego typu nawierzchni wymaga uzyskania zgody. Na drogach dla rowerów przeznaczonych dla ruchu rekreacyjnego (weekendowego, sezonowego) dopuszcza się stosowanie nawierzchni nieutwardzonych. Zastosowanie takiej nawierzchni może wynikać z charakteru obszaru (np. park, teren leśny).

Nawierzchnie nieutwardzone powinny być wykonywane:

- ze żwiru stabilizowanego mechanicznie i klinowanego (o trzech średnicach ok. 16, 22, 32mm) tworzącego warstwę o grubości 10-12cm; zastosowanie takiej nawierzchni może być usprawiedliwione wyłącznie charakterem okolicy (np. park, las) oraz przewidywanym wyłącznie sezonowym lub weekendowym wykorzystaniem, jako trasa rekreacyjna,
- jako nawierzchnie gruntowe, przykryte np. warstwą żwiru walcowanego o grubości ziaren o trzech średnicach ok. 16, 22, 32mm).

Z up. DYREKTORA
Zarządu Transportu Miejskiego

Andrzej Franków

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

A. Dąbrowska
Agnieszka Dąbrowska

SPECJALISTA
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

A. Moczulska
Agnieszka Moczulska