

## I. PROJEKT

### **Projekt będzie obejmował budowę drogi dla rowerów po obu stronach ul. Żwirki i Wigury na odcinku od ul. 17 Stycznia do ul. Wawelskiej, w tym:**

#### część 1:

- budowa drogi dla rowerów z wykorzystaniem chodnika i pasa zieleni po wschodniej stronie ul. Żwirki i Wigury na odc. od ul. Wawelskiej do ul. Raclawickiej, wraz z remontem chodników,
- budowa drogi dla rowerów z wykorzystaniem chodnika i pasa zieleni po zachodniej stronie ul. Żwirki i Wigury na odc. od ul. Wawelskiej do ul. Banacha, wraz z remontem chodników,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną przez południowy wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. Wawelską i Krzyckiego,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną przez zachodni i południowy wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. Wawelską i Raszyńską,
- budowa drogi dla rowerów po południowej stronie ul. Wawelskiej, pomiędzy wschodnią i zachodnią jezdnią ul. Żwirki i Wigury,
- budowa łącznika rowerowego pomiędzy zakończeniem ul. Uniwersytecką a przejazdem rowerowym przez zachodni wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. Wawelską i Raszyńską (zgodnie z rysunkiem),
- budowa jednokierunkowego łącznika rowerowego prowadzącego z jezdni ul. Raszyńskiej na przejazd rowerowy przez zachodni wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. Wawelską i Raszyńską (zgodnie z rysunkiem).

#### część 2:

- budowa drogi dla rowerów z wykorzystaniem chodnika i pasa zieleni po zachodniej stronie ul. Żwirki i Wigury na odc. od ul. Banacha do wiaduktu kolejowego, wraz z remontem chodników,
- budowa drogi dla rowerów z wykorzystaniem chodnika i pasa zieleni po wschodniej stronie ul. Żwirki i Wigury na odc. od ul. Raclawickiej do wiaduktu kolejowego, wraz z remontem chodników,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną przez zachodni i południowy wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. Banacha,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną przez zachodni i południowy wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. Księcia Trojdena,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną przez zachodni i południowy wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. Pruszkowską,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną przez północny, zachodni i południowy wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. Raclawicką,
- wyznaczenie przejazdu rowerowego z sygnalizacją świetlną przez wyjazd z posesji Żwirki i Wigury 29,
- wyznaczenie drogi dla pieszych i rowerów na zachodniej nitce wiaduktu kolejowego z uwzględnieniem korekty geometrii jezdni i zawężeniem pasów ruchu do 3 m,
- wyznaczenie drogi dla pieszych i rowerów na wschodniej nitce wiaduktu kolejowego z uwzględnieniem korekty geometrii jezdni i wykorzystaniem rezerwy terenu po lewej stronie jezdni,
- budowa drogi dla rowerów z wykorzystaniem chodnika i pasa zieleni po wschodniej stronie ul. Żwirki i Wigury na odc. od wiaduktu kolejowego do ul. 17 Stycznia, wraz z remontem chodników,

- budowa drogi dla rowerów z wykorzystaniem chodnika i pasa zieleni po zachodniej stronie ul. Żwirki i Wigury na odc. od wiaduktu kolejowego do wjazdu na teren Lotniska Chopina, wraz z remontem chodników,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną przez wschodni i zachodni wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. 1 Sierpnia,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną przez wszystkie wloty skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. Sasanki i Hynka,
- wyznaczenie przejazdów rowerowych z sygnalizacją świetlną przez północny i wschodni wlot skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury z ul. 17 Stycznia.

## **II. ZAKRES PRAC**

### **A. Prace przygotowawcze**

1. Inwentaryzacja stanu istniejącego.
2. Uzyskanie warunków technicznych dla budowy lub przebudowy niezbędnej infrastruktury technicznej.
3. Pozyskanie aktualnych podkładów geodezyjnych do celów projektowych.
4. Pozyskanie wypisów i wyrysów z rejestru gruntów.

### **B. Prace projektowe**

1. Projekt budowlany spełniający wymagania formalno-prawne z nakładką katastralną. Pierwszy egzemplarz projektu budowlanego (Inwestorski) powinien zawierać wszystkie oryginalne opinie i uzgodnienia wymagane przepisami prawa.
2. Projekty wykonawcze opracowane na podstawie projektu budowlanego, z uwzględnieniem warunków zawartych w opiniach i uzgodnieniach oraz szczegółowych wytycznych dla poszczególnych branż.
  - 1) Projekt drogowy.
  - 2) Projekt stałej organizacji ruchu z zatwierdzeniem Inżyniera Ruchu m st. Warszawy.
  - 3) Uzgodniony i zatwierdzony projekt sygnalizacji świetlnej.
  - 4) Uzgodniony projekt elektryczny instalacji sygnalizacji świetlnej.
  - 5) Inwentaryzacja zieleni i jej gospodarka wynikająca z projektu.
  - 6) Projekt zieleni wraz z detalami uzgodniony z Zarządem Oczyszczania Miasta.
  - 7) Projekty związane z usunięciem kolizji wynikających z nowego rozwiązania projektowego i protokołu ZUD.
  - 8) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż.
  - 9) Przedmiary robót - zestawienie planowanych robót w kolejności technologicznej ich wykonania, obliczenie i podanie ustalonych jednostek przedmiarowych, wskazanie podstaw (w oparciu o KNNR) do ustalenia szczegółowego opisu robót, sporządzone na podstawie dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót.
  - 8) Materiały przetargowe dla potrzeb wyłonienia wykonawcy robót budowlanych, które powinny zawierać:
    - Opis przedmiotu zamówienia,
    - Szczegółową specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót,
    - Część graficzno-rysunkową niezbędną do sporządzenia oferty na wykonanie robót.
  - 10) Klauzula o kompletności dokumentacji.

## **III. WARUNKI REALIZACJI**

1. Oferowana cena za prace projektowe powinna obejmować kompleks czynności i kosztów z nimi związanych łącznie z opłatami pobieranymi przez urzędy i instytucje z

tytułu uzgodnień prac projektowych oraz opłat związanych z uzyskaniem warunków technicznych dotyczących dostaw mediów, zakupem map i podkładów geodezyjnych oraz wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów.

2. Wykonawca powinien uwzględniać wymagania określone w założeniach programowych, warunkach technicznych wydanych przez właścicieli urządzeń infrastruktury, opiniach, uzgodnieniach.
3. Wykonawca zobowiązany jest do sygnalizowania problemów wynikających z realizacji zamówienia na każdym etapie oraz czynnie uczestniczyć w spotkaniach z nimi związanych i rozwiązywaniu trudności.
4. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami oraz obowiązującymi normami i normatywami, w tym „Standardami projektowymi i wykonawczymi dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” wprowadzonymi Zarządzeniem nr 5523/2010 Prezydenta m. st. Warszawy.
5. Wykonawca, w porozumieniu z Zamawiającym dokona zgłoszenia robót w odpowiednim organie wydającym pozwolenia na budowę zgodnie z art. 29 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

#### **IV. WYMAGANIA**

1. Dokumentacja projektowa powinna zawierać uzgodnienie ZUD i wszystkie niezbędne uzgodnienia i opinie wynikające z przyjętych rozwiązań oraz spełniać wymagania wynikające z przepisów szczególnych.
2. Dokumentację należy wykonać:
  - 1) Projekt budowlany w 6 egz.
  - 2) Projekty wykonawcze w 4 egz.
  - 3) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w 3 egz.
  - 4) Przedmiary robót w 2 egz.
  - 5) Dodatkowo całość opracowania projektowego powinna być przekazana w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w 1 egz.