

Warszawa, dnia 03.02.2014 r.

## Wykonawcy

ZTM-NZ-2210-119-1-14/ADA

**dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 3/2014 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Konstancin-Jeziorna z Warszawą.**

Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.) zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz załącznik nr 7 – wzór umowy, wprowadzając następujące zmiany:

1. Punkt V SIWZ: **Termin wykonania zamówienia**

**Istniejący zapis:** Termin wykonania zamówienia – 17.03.2014r. – 28.02.2015r.

**Nowy zapis:** *Termin wykonania zamówienia – 17.03.2014r. – 29.02.2016r.*

2. Punkt VI.1 SIWZ: **Opis przedmiotu zamówienia**

**Istniejący zapis:** Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od 17.03.2014 r. do 28.02.2015 r., z możliwością ewentualnego udzielenie zamówienia uzupełniającego i wydłużenia okresu obowiązywania umowy o maksymalnie 2 miesiące, usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na linii autobusowej funkcjonującej w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Konstancin-Jeziorna z Warszawą, w ilości 393 800 (trzysta dziewięćdziesiąt trzy tysiące osiemset) +5%/-20% (plus pięć procent/minus dwadzieścia procent) wozokilometrów, zwanych dalej wozkm, w tym:

- 312 980 (trzysta dwanaście tysięcy dziewięćset osiemdziesiąt) +5%/-20% (plus pięć procent/minus dwadzieścia procent) wozkm na liniach L14, L15 i L16

- 80 820 (osiemdziesiąt tysięcy osiemset dwadzieścia) +5%/-20% (plus pięć procent/minus dwadzieścia procent) wozkm na linii L21

przy wykorzystaniu autobusów spełniających warunki określone w punkcie VII SIWZ.

**Nowy zapis:** *„Przedmiot zamówienia obejmuje świadczenie w okresie od 17.03.2014 r. do 29.02.2016 r., z możliwością ewentualnego udzielenie zamówienia uzupełniającego i wydłużenia okresu obowiązywania umowy o maksymalnie 2 miesiące, usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na linii autobusowej funkcjonującej w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Konstancin-Jeziorna z Warszawą, w ilości 809 900 (osiemset dziewięć tysięcy dziewięćset) +5%/-20% (plus pięć procent/minus dwadzieścia procent) wozokilometrów, zwanych dalej wozkm, w tym:*

*- 643 830 (sześćset czterdzieści trzy tysiące osiemset trzydzieści) +5%/-20% (plus pięć procent/minus dwadzieścia procent) wozkm na liniach L14, L15 i L16*

*- 166 070 (sto sześćdziesiąt sześć tysięcy siedemdziesiąt) +5%/-20% (plus pięć procent/minus dwadzieścia procent) wozkm na linii L21*

*przy wykorzystaniu autobusów spełniających warunki określone w punkcie VII SIWZ.*

3. Punkt VI.4 SIWZ: **Opis przedmiotu zamówienia**  
**Istniejący zapis:** Przewozy realizowane będą w dni robocze (235 dni) oraz w dni wolne od pracy (114 dni) zgodnie z założeniami do rozkładów jazdy określonymi w załączniku nr 1 do SIWZ. Jako dzień świąteczny przyjmuje się sobotę, niedzielę oraz święta. Świąteczny rozkład jazdy ma obowiązywać również w następujące dni: 2.05.2014, 20.06.2014, 10.11.2014r, 24.12.2014r, 02 i 05 stycznia 2015r.  
**Nowy zapis:** „Przewozy realizowane będą w dni robocze (487 dni) oraz w dni wolne od pracy (228 dni) zgodnie z założeniami do rozkładów jazdy określonymi w załączniku nr 1 do SIWZ. Jako dzień świąteczny przyjmuje się sobotę, niedzielę oraz święta. Świąteczny rozkład jazdy ma obowiązywać również w następujące dni: 2.05.2014, 20.06.2014, 10.11.2014r, 24.12.2014r, 02 i 05 stycznia 2015r, 5 czerwca 2015, 24 grudnia 2015.
4. Punkt XIV.2 SIWZ: **Kryteria oceny ofert**  
**Istniejący zapis:** Ocena ofert dokonana będzie poprzez przyznawanie wykonawcom punktów według następującego wzoru:  
**Liczba punktów** =  $(C_1 \times 312.980 + C_2 \times 80.820) \times 1 \text{ pkt}$ , gdzie:  
 $C_1$  - cena brutto jednego wozokilometra dla autobusów linii L14, L15, L16;  
 $C_2$  - cena brutto jednego wozokilometra dla autobusów linii L21;  
**Nowy zapis:** Ocena ofert dokonana będzie poprzez przyznawanie wykonawcom punktów według następującego wzoru:  
**Liczba punktów** =  $(C_1 \times 643.830 + C_2 \times 166.070) \times 1 \text{ pkt}$ , gdzie:  
 $C_1$  - cena brutto jednego wozokilometra dla autobusów linii L14, L15, L16;  
 $C_2$  - cena brutto jednego wozokilometra dla autobusów linii L21;
5. Punkt VII.2 SIWZ: **Opis techniczny autobusów.** Dopisany zostaje nowy ppkt.  
Obowiązkowe oznakowanie autobusów obejmuje, co najmniej:  
**Nowy zapis:** „,c) indywidualny numer taborowy w określonych przez ZTM lokalizacjach oraz numer brygady”
6. Załącznik nr 2 do SIWZ – Formularz ofertowy  
W kolumnie „Ilość wozokilometrów D” analogicznie zmieniają się liczby wozokilometrów:  
**Istniejący zapis: 312 980**  
**Nowy zapis: 643.830**  
**Istniejący zapis: 80 820**  
**Nowy zapis: 166.070**  
Aktualny załącznik nr 2 do SIWZ – Formularz ofertowy w załączeniu.
7. Załącznik nr 7 do SIWZ – Wzór umowy.  
Zamawiający zmienia wzór umowy uwzględniając zmiany terminów i ilości wozokilometrów w SIWZ. W załączeniu aktualny wzór umowy.

**W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie. Termin składania ofert nie zostaje przesunięty.**

Z up. DYREKTORA  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Andrzej Franków