

## Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-**M2**-1-14/ASZ

### Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 15/2014 na wykonanie koncepcji drogi dla rowerów na ul. Puławskiej na odcinku od ul. Domaniewskiej do granicy m.st. Warszawy.

W związku z zapytaniami Wykonawców w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

#### Pytanie 1:

W związku z faktem, że obecny model ruchu dla miasta Warszawy nie uwzględnia kilku kluczowych dróg rozprowadzających ruch w rejonie, w którym może mieć to wpływ na prognozy na ul. Puławskiej (np. S2, S79, Nowolazurowa) zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający dysponuje aktualnym modelem ruchu, na którym trzeba będzie wykonać prognozy ruchu i czy udostępni go wykonawcy do przygotowania prognozy na ul. Puławskiej?

#### Odpowiedź 1:

Model ruchu WBR2005 należy skalibrować i dostosować do obecnego układu drogowego.

#### Pytanie 2:

Jeżeli Zamawiający nie dysponuje właściwym modelem ruchu, to wnioskujemy o dokładne sprecyzowanie wymagań i zakresu dla uaktualnienia obecnego modelu ruchu jaki będzie wymagał Zamawiający do wykonania prognozy ruchu na zmieniający odcinek ul. Puławskiej. Zakres prac i pomiarów potrzebnych do wykonania aktualizacji modelu ruchu może okazać się czynnikiem cenotwórczym w ofercie.

#### Odpowiedź 2:

Zakres stosowania modelu ruchu jest zależy od koncepcji Wykonawcy – przeprowadzenie badań ruchu oraz wykonanie prognoz jest konieczne tylko tam, gdzie Wykonawca zaproponuje zmianę przekroju jezdni. Z tego powodu Zamawiający nie jest w stanie określić zakresu obszarowego modyfikacji modelu ruchu WBR2005 na potrzeby niniejszego zamówienia.

#### Pytanie 3:

Na rozpatrywanym odcinku ul. Puławskiej występuje ponad 20 skrzyżowań lub przejść z sygnalizacją świetlną. Jakie Zamawiający ma wymagania co do uwzględnienia poszczególnych sygnalizacji świetlnych w przedmiotowej koncepcji w związku z wprowadzeniem nowych dróg rowerowych? Czy należy przeprowadzić analizę i zmiany programów sygnalizacji, określić zmiany w osprzętowaniu itd.?

#### Odpowiedź 3:

Należy uwzględnić uwarunkowania terenowe (tj. lokalizację sygnalizatorów i przejść), z których wynikają np. konieczności przesunięcia słupów sygnalizacyjnych, ma to bezpośredni wpływ na kosztorys. Należy przeanalizować istniejące programy oraz sterowniki, ale wyłącznie w zakresie określenia kosztów dostosowania istniejącej infrastruktury do realizacji projektu. Dokładne programy, projekt budowlane i elektryczne będą częścią zamówienia, które będzie przygotowane na podstawie koncepcji.

#### Pytanie 4:

Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi programami sygnalizacji występującymi na przedmiotowym odcinku ul. Puławskiej i udostępni je na potrzeby koncepcji?

**Odpowiedź 4:**

Zamawiający zwróci się do organu zarządzającego ruchem o udostępnienie aktualnej dokumentacji sygnalizacji świetlnej w zakresie potrzebnym do opracowania koncepcji.

**Pytanie 5:**

Prosimy o wskazanie długości odcinka ul. Puławskiej, na którym należy wykonać symulację ruchu. Czy Zamawiający dostarczy natężenia ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach (struktura ilościowa i kierunkowa) objętych symulacją ruchu? Jeżeli nie to prosimy o dokładne wskazanie miejsc gdzie Zamawiający wymaga dokonania dodatkowych pomiarów ruchu oraz zakresu czasowego pomiarów (godziny pomiarów, długość cyklu pomiarów itp.)

**Odpowiedź 5:**

Odpowiedź została udzielona w pkt 2.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający wymaga uwzględnienia w symulacjach także ruchu pieszego?

**Odpowiedź 6:**

Nie.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający pod pojęciem „aktualne podkłady mapowe” rozumie mapę aktualizowaną do celów projektowych czy kopię mapy zasadniczej z ODKIG?

**Odpowiedź 7:**

Kopię mapy zasadniczej zaktualizowaną w zakresie geometrii w zakresie potrzebnym do przygotowania koncepcji. Zamawiający nie wymaga aktualizacji mapy do celów projektowych.

**Pytanie 8:**

Czy w ramach już wskazanych odcinków, które należy objąć pomiarami natężeń ruchu, należy także wykonać pomiary ruchu na zespole skrzyżowań rozszerzonych z wyspą centralną i skanalizowanych obejmujących wloty jezdni ulic Puławskiej, Niepodległości i Alei Wilanowskiej?

**Odpowiedź 8:**

Odpowiedź została udzielona w pkt 2.

**Pytanie 9:**

Prosimy o określenie ilości godzin w jakich trzeba wykonać pomiary ruchu na wskazanych odcinkach.

**Odpowiedź 9:**

Należy wykonać pomiary w szczycie porannym oraz popołudniowym.

**Pytanie 10:**


Czy w ramach koncepcji Zamawiający wymaga wykonania pełnej inwentaryzacji i naniesienia oznakowania poziomego i pionowego?

**Odpowiedź 10:**

W ramach inwentaryzacji Zamawiający wymaga dokładnych pomiarów przestrzeni, w których Zamawiający umieści drogi rowerowe, wymaga też inwentaryzacji istniejącej infrastruktury rowerowej (łącznie z oznakowaniem).

Termin składania ofert nie ulega zmianie.

Z up. DYREKTORA  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Andrzej Franków

INSPEKTOR  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych  
  
Agnieszka Szymańska

SPECJALISTA  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych  
  
Agnieszka Moczulska