

Warszawa, dnia 31.01.2014 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-105 -1-14/MKO

Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 14/2014 na opracowanie dokumentacji projektowej dróg rowerowych przy ul. Ostrobramskiej oraz przy ul. Grójeckiej.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający ma wymagania co do dokumentacji geologiczno-inżynierskiej? (zakres, głębokość i rozstaw odwiertów itp.?)

Odpowiedź:

Dokumentacja geologiczno-inżynierska ma być zgodna z przepisami prawa.

Pytanie nr 2:

Czy przedmiotowe drogi rowerowe mają być dwukierunkowe?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający zakłada prowadzenie nowych dróg rowerowych w istniejącej jezdni np. kosztem jednego pasa ruchu dla samochodów, czy należy przyjąć wytyczenie nowych ciągów rowerowych poza jezdnią w pasie zieleni lub na chodniku?

Odpowiedź:

Należy przyjąć wytyczenie nowych ciągów rowerowych poza jezdnią w pasie zieleni lub chodnika.

Pytanie nr 4:

Czy według wiedzy Zamawiającego mogą wystąpić jakieś znaczące kolizje projektowanych dróg rowerowych z istniejącym podziemnym lub naziemnym uzbrojeniem?

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada wiedzy na temat ew. kolizji.

Pytanie nr 5:

Czy Zamawiający zakłada skończenie/rozpoczęcie dróg rowerowych za wlotami dróg poprzecznych (Fieldorfa/Zamieniecka i Poligonowej/Grenadierów) czy należy przyjąć przejście przez wloty tych dróg i wprowadzenie ruchu rowerowego na istniejące chodniki lub jezdnię?

Odpowiedź:

Od strony skrzyżowania z Fieldorfa należy powiązać projekt z istniejącym projektem przebudowy skrzyżowania, który zostanie udostępniony Wykonawcy. Od strony skrzyżowania z ul. Poligonową należy powiązać projekt z istniejącymi drogami dla rowerów, od strony ul. Grenadierów należy wprowadzić ruch rowerowy na jezdnię.

Pytanie nr 6:

W przypadku ewentualnego przejścia drogi rowerowej przez wloty na skrzyżowaniu Ostrobramska/Poligonowa/Grenadierów czy należy przeprojektować sygnalizację świetlną na całym skrzyżowaniu? Jeżeli tak to w jakim zakresie?

Odpowiedź:

Projekt nie obejmuje zmian w sygnalizacji i przeprowadzenia dróg przez skrzyżowanie.

Pytanie nr 7

Jakie wymagania ma Zamawiający do modernizacji sygnalizacji świetlnej na ul. Fieldorfa? Czy należy wykonać projekt ruchowy i elektryczny wynikający z pojawienia się ewentualnych nowych przejazdów rowerowych na dwóch wlotach czy należy założyć kompleksową modernizację sygnalizacji świetlnej na całym skrzyżowaniu obejmującą wszystkie grupy sygnalizacyjne?

Odpowiedź:

Projekt nie obejmuje zmian w sygnalizacji i przeprowadzenia dróg przez skrzyżowanie, należy powiązać projekt z istniejącym projektem przebudowy skrzyżowania, który zostanie udostępniony Wykonawcy.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający wymaga ingerencji, jeżeli tak to w jakim zakresie, w obiekt mostowy nad torami przy skrzyżowaniu z ul. Instalatorów? Czy wystarczy poprowadzić ciąg pieszo-rowerowy po istniejącym obiekcie z ewentualną zmianą oznakowania?

Odpowiedź:

Należy poprowadzić ciąg pieszo-rowerowy po istniejącym obiekcie ze zmianą oznakowania.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający uzna za właściwe referencje spełniające warunki przetargowe ale obejmujące projekty drogowe?

Odpowiedź:

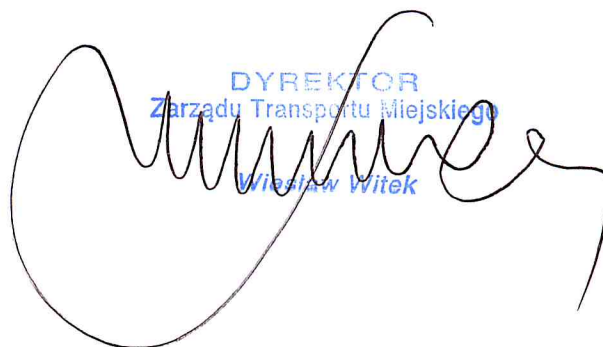
Tak

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający uzna za spełniony wymóg jednej z referencji, wykonaną w 2013 roku dla Zamawiającego - Zarządu Transportu Miejskiego koncepcję kontrapasa na ul. Marszałkowskiej o wartości ponad 50 tysięcy brutto?

Odpowiedź:

Nie, przedmiotowi zamówienia odpowiada projekt budowlany wraz z projektem organizacji ruchu, natomiast koncepcja jest w stosunku do takiej dokumentacji ograniczona i jako taka nie odpowiada przedmiotowi zamówienia.


DYREKTOR
Zarządu Transportu Miejskiego
Wiesław Witke

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

Magdalena Kowalewska

SPECJALISTA
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

Agnieszka Moczulska