

Warszawa, dnia 31-01-2014r.

## Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-96-1-14/ASZ

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 15/2014 na wykonanie koncepcji drogi dla rowerów na ul. Puławskiej na odcinku od ul. Domaniewskiej do granicy m.st. Warszawy.**

W związku z zapytaniami Wykonawców w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 907 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

**Pytanie 1:**

Czy zamiast wykonanych koncepcji organizacji ruchu będą Państwo akceptować projekty organizacji ruchu lub projekty budowlane z organizacją ruchu? Kłopot jest taki, że praktycznie nie robi się koncepcji organizacji ruchu o wymaganej przez Państwa wartości lecz projekty organizacji ruchu lub projekty budowlane z organizacją ruchu. Koncepcje organizacji ruchu mają z zasady sporo niższe wartości.

**Odpowiedź 1:**

Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania koncepcji, tj. przede wszystkim dokonania dogłębnych analiz terenowych, ruchowych i projektowych. Wykonawca ma przedstawić propozycję przebiegu dróg rowerowych na długości 16 km (8 km x 2), która będzie uwzględniała warunki terenowe, możliwości finansowe Zamawiającego oraz oczekiwania społeczne (konsultacja projektu jest jednym z elementów koncepcji). Celem wykonania koncepcji jest skompletowanie dokumentacji potrzebnej do ogłoszenia zamówienia na projekt budowlany oraz projekt organizacji ruchu. Zamawiający nie oczekuje uzyskania przez Wykonawcę opinii i zatwierdzeń potrzebnych do wdrożenia projektu organizacji ruchu i projektu budowlanego.

**Pytanie 2:**

Czy Zamawiający uzna warunek udziału w postępowaniu gdy oferent wykonał projekty budowlane dróg i ulic o wartości powyżej 30 000 zł brutto każdy?

**Odpowiedź 2:**

Zamawiający uzna za spełniony warunek udziału w postępowaniu, gdy oferent wykonał projekty budowlane, zawierające projekty stałej organizacji ruchu, które zostały zatwierdzone, o określonej wartości. Analogicznie, Zamawiający uzna warunek za spełniony w przypadku wykonania samych projektów stałej organizacji ruchu, które zostały zatwierdzone, o określonej wartości.

**Pytanie 3:**

Czy zamawiający pisząc "na aktualnych podkładach mapowych" w rozdziale 2 - *Wymagania Zamawiającego względem terminu i formy opracowania - 2.2 Forma opracowania; koncepcja powinna posiadać:*

g) formę opisową i graficzną (na aktualnych podkładach mapowych), ma na myśli konieczność zaktualizowania zasadniczej mapy miasta w zakresie objętym projektem. W praktyce uzyskania map z klauzulą "niniejsza mapa jest w zakresie.... aktualna i może służyć do celów projektowych"?

**Odpowiedź 3:**

Zamawiający wymaga, by koncepcja był opracowana na aktualnym podkładzie mapowym. Oznacza to konieczność uzyskania mapy zasadniczej oraz aktualizacji podkładu mapowego w zakresie geometrii elementów drogi do stanu obecnego. W szczególności dotyczy to przebudowanego odcinka ul. Puławskiej w rejonie węzła z Trasą S2. Zamawiający nie wymaga, by uzyskana mapa była opatrzona klauzulą „niniejsza mapa jest w zakresie.... aktualna i może służyć do celów projektowych”, jeśli Wykonawca we własnym zakresie zaktualizuje wskazane wyżej elementy.

**Pytanie 4:**

Czy zamawiający używając sformułowania "wytyczyć" ma na myśli czynność geodezyjnego wyznaczenia w terenie trasy z zamarkowaniem punktów charakterystycznych?

**Odpowiedź 4:**

Nie, "Wytyczenie" oznacza wyłącznie wyznaczenie przebiegu na aktualnej mapie podkładowej.

Termin składania ofert nie ulega zmianie.

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Wiesław Witek



INSPEKTOR  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

  
Agnieszka Szymańska

SPECJALISTA  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych

  
Agnieszka Moczulska