

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Definicje.

1. Serwis.

Przez serwis należy rozumieć wykonanie w obiektach budowlanych określonych prac, mających na celu utrzymanie systemów objętych serwisem w dobrym stanie technicznym, w celu zabezpieczenia tych systemów przed szybkim zużyciem i zniszczeniem, a także w celu użytkowania systemów w stanie zgodnym z przeznaczeniem.

2. Awaria.

Pod pojęcie awarii należy rozumieć nieplanowane zdarzenie obejmujące swoim zasięgiem cały system, którego wynikiem jest nieprawidłowe działanie elementu systemu lub całego systemu.

1. Opis Przedmiotu Zamówienia

1.1. Ogólny opis Przedmiotu Zamówienia.

Przedmiot Zamówienia obejmuje monitoring i interwencję oraz serwis następujących systemów:

- 1) systemu telewizji przemysłowej (CCTV),
- 2) systemu sygnalizacji włamania i napadu (SSWiN),

1.2. Zakres serwisu.

Serwis obejmuje następujące rodzaje prac:

- 1) prace konserwacyjne, w skład których wchodzi:
 - a) miesięczne prace konserwacyjne,
 - b) prace awaryjne,
 - c) prace dodatkowe;
- 2) prace w zakresie: demontażu, montażu, wymiany, naprawy urządzeń i elementów wchodzących w skład systemów określonych w pkt. 1.1.

1.3. Obiekty objęte serwisem.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać Przedmiot Zamówienia na następujących obiektach:

- a) ul. Zgrupowania AK „Kampinos” 10,
- b) ul. Żelazna 61 (w pomieszczeniach: 04, 111, 112, 113, 115, 115A, 206, 207, 208, 209, 518, 519, 610, 618, 619, 723, w pomieszczeniu na IV etapie 441),
- c) Stacja Metra „Imielin” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie 020-024) zlokalizowane przy Aleja Ken,
- d) stacja Metra „Służew” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 020-024) zlokalizowane przy ul. Wałbrzyskiej,
- e) stacji Metra „Centrum” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2010 B) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,
- f) stacji Metra „Centrum II” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2002 H) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,

- g) stacji Metra „Świętokrzyska” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1000 G) zlokalizowane przy ul. Świętokrzyskiej,
- h) stacji Metra „Ratusz-Arsenał” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 09) zlokalizowane przy Placu Bankowym,
- i) stacji PKP Dworzec Gdański (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 20) zlokalizowane przy ul. Słomińskiego,
- j) stacji Metra „Pl. Wilsona” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1002) zlokalizowane przy Placu Wilsona,
- k) stacji Metra „Marymont” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1012) zlokalizowane przy ul. Słowackiego,

2. Serwis systemu telewizji przemysłowej

2.1. Urządzenia i elementy systemu telewizji przemysłowej podlegające serwisowi.

2.1.1. Zgrupowania AK „Kampinos” 10,

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie budynku przy Zgrupowania AK „Kampinos” 10,

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) rejestrator cyfrowy – szt.1,
- 2) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 3) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.2. Żelazna 61

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie budynku przy ul. Żelaznej 61.

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera stała – szt.6,
- 2) uchwyt kamery – szt.6,
- 3) rejestrator cyfrowy OMTIC – szt.1,
- 4) zasilacz buforowy – szt.5,
- 5) monitor LCD 15” – szt.1,
- 6) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.3. Stacja Metra „Imielin” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie 020-024) zlokalizowane przy Aleja Ken,

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Imielin” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie 020-024) zlokalizowane przy Aleja Ken,

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera kopułkowa – szt.3

- 2) rejestrator cyfrowy BCS – szt.1,
- 3) zasilacz buforowy – szt.1,
- 4) monitor LCD ASUS– szt.1,
- 5) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 6) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.4. Stacja Metra „Służew” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 020-024) zlokalizowane przy ul. Wałbrzyskiej,

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Służew” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 020-024) zlokalizowane przy ul. Wałbrzyskiej,

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera kopułkowa – szt. 4
- 2) rejestrator cyfrowy BCS – szt.1,
- 3) zasilacz buforowy – szt.1,
- 4) monitor LCD ASUS– szt.1,
- 5) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 6) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.5. Stacja Metra „Centrum” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2010 B) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Centrum” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2010 B) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera stała – szt.6,
- 2) uchwyt kamery – szt.6,
- 3) rejestrator cyfrowy AVC785 – szt.1,
- 4) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 5) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.6. Stacja Metra „Centrum II” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2002 H) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Centrum II” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2002 H) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej.

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera stała OMTIC– szt.3,
- 2) kompletna kamera kopułkowa DVJ30-70 – szt.1,
- 3) rejestrator cyfrowy OMTIC – szt.1
- 4) uchwyt kamery – szt. 3,

- 5) zasilacz buforowy AWZ200 – szt.1,
- 6) monitor LCD 15” – szt.1,
- 7) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.7. Stacja Metra „Świętokrzyska” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1000 G) zlokalizowane przy ul. Świętokrzyskiej,”

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Świętokrzyska” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1000 G) zlokalizowane przy ul. Świętokrzyskiej.

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera stała SCB 2000PH – szt.3,
- 2) kompletna kamera kopułkowa SCF2080 – szt.1,
- 3) uchwyt kamery – szt. 3,
- 4) rejestrator cyfrowy BCS – szt.1,
- 5) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 6) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.8. Stacja Metra „Ratusz-Arsenał” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 09) zlokalizowane przy Placu Bankowym,

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Ratusz-Arsenał” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 09) zlokalizowane przy Placu Bankowym.

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera stała JBC/VACB – szt.4,
- 2) rejestrator cyfrowy AVC772 – szt.1,
- 3) uchwyt kamery – szt. 4,
- 4) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 5) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.9. Stacja PKP Dworzec Gdański (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 20) zlokalizowane przy ul. Słomińskiego,

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji PKP Dworzec Gdański (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 20) zlokalizowane przy ul. Słomińskiego.

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera stała OMTIC – szt. 2,
- 2) rejestrator cyfrowy OMTIC – szt.1,
- 3) zasilacz UPS – szt. 1,
- 4) monitor LCD 15” – szt. 1,
- 5) uchwyt kamery – szt. 2,

- 6) zasilacz do kamer ZS-12V – szt. 2,
- 7) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 8) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.10 Stacja Metra „Pl. Wilsona” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1002) zlokalizowane przy Placu Wilsona,

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Pl. Wilsona” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1002) zlokalizowane przy Placu Wilsona.

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera stała – szt.2,
- 2) uchwyt kamery – szt. 2,
- 3) rejestrator cyfrowy OMTIC – szt.1,
- 4) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 5) przewody zasilające i sygnałowe.

2.1.11. Stacja Metra „Marymont” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1012) zlokalizowane przy ul. Słowackiego,

System telewizji przemysłowej podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Marymont” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1012) zlokalizowane przy ul. Słowackiego.

W skład systemu telewizji przemysłowej podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) kompletna kamera stała – szt.2,
- 2) kompletna kamera kopułkowa – szt.1,
- 3) uchwyt kamery – szt. 2,
- 4) rejestrator cyfrowy CP cam– szt.1,
- 5) zasilacz buforowy AWZ200 – szt.1,
- 6) inne (np.: zasilacze, gniazda, moduły itp),
- 7) przewody zasilające i sygnałowe.

2.2. Zakres prac konserwacyjnych systemu telewizji przemysłowej.

2.2.1. Zakres miesięcznych prac konserwacyjnych.

W ramach Przedmiotu Zmówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać następujące miesięczne prace konserwacyjne:

- 1) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie systemu, w tym: ustawienia systemu, jakość pracy systemu, parametrów pracy systemu, czas pracy elementów systemu, stopień ewentualnej niesprawności;
- 2) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia, czyszczenia oraz zmiany w zainstalowanym oprogramowaniu, umożliwiające funkcjonowanie systemu zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego;
- 3) sprawdzić: hasła, kody, loginy, klucze do urządzeń oraz oprogramowania;

- 4) sprawdzić współpracę z innymi systemami zależnymi;
- 5) sprawdzić połączenia i mocowania przewodów zasilających i sygnałowych;
- 6) skontrolować mocowania urządzeń;
- 7) dokonać wpisu w książce „Rejestrze zdarzeń, konserwacji i obsługi awaryjnej systemu alarmowego” o dokonaniu przeglądu miesięcznego.

2.2.2. Zakres prac awaryjnych

W ramach Przedmiotu Zamówienia, w przypadku zgłoszenia awarii przez pracownika Zarządu Transportu Miejskiego, Wykonawca jest zobowiązany podjąć działania polegające na:

- 1) przyjęciu zgłoszenia o awarii od pracowników Zarządu Transportu Miejskiego;
- 2) bezpośrednim podjęciu na obiektach, w ciągu 12 godzin od otrzymania zgłoszenia o awarii, czynności ograniczających skutki awarii, o ile pracownik Zamawiającego uzna podjęcie działań za konieczne;
- 3) weryfikacji – na żądanie i w terminie określonym przez Zamawiającego – uszkodzeń spowodowanych awarią;
- 4) przedstawieniu – na żądanie i w terminie określonym przez Zamawiającego – zakresu wykonania prac naprawczych;
- 5) wymianie – na żądanie i w terminie wskazanym przez Zamawiającego – niesprawnego urządzenia na nowe po przedstawieniu kosztorysu zakupu i naprawy;
- 6) udzielaniu przez telefon pracownikom Zamawiającego wszelkich informacji umożliwiających ograniczenie, lub ewentualne usunięcie awarii;
- 7) dokonać – wpisu w książce „Rejestrze zdarzeń, konserwacji i obsługi awaryjnej systemu alarmowego” o dokonaniu wymiany urządzenia w danym obiekcie.

2.2.3. Zakres prac dodatkowych.

W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać w terminie i na żądanie Zamawiającego następujące prace dodatkowe:

- 1) wyczyścić (odkurzyć) urządzenia lub elementy systemu wskazane przez Zamawiającego;

3. Serwis systemu sygnalizacji włamania i napadu

3.1. Urządzenia i elementy systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegające serwisowi.

3.1.1. Zgrupowania AK „Kampinos” 10,

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany w budynku ZTM przy ul. Zgrupowania AK „Kampinos” 10,

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa – szt. 1,
- 2) Manipulator szyfrowy – szt.1,
- 3) Czujka ruchu PIR DG-55 – szt.24,
- 4) Przycisk napadowy PASP1– szt.2

- 5) Sygnalizator akustyczny TSZ 4 – szt.2 ,
- 6) Obudowa centrali P17/40 – szt. 1,
- 7) Akumulator 17Ah/12V – szt. 1,
- 8) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 9) przewody zasilające i sygnałowe

3.1.2. Żelazna 61

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie budynku ZTM przy ul. Żelaznej 61. W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa AVO 196 – szt.2,
- 2) Manipulator szyfrowy K 636 – szt.8,
- 3) Czujka magnetyczna – szt.1,
- 4) Czujka ruchu PIR DG-55 – szt.18,
- 5) Przycisk napadowy PASP1– szt.6
- 6) Przycisk napadowy PNK1– szt.3,
- 7) Sygnalizator akustyczny TSZ 4 – szt.6,
- 8) Obudowa centrali P17/40 – szt.2,
- 9) Akumulator 17Ah/12V – szt.5,
- 10) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 11) przewody zasilające i sygnałowe.

3.1.3. Stacja Metra „Imielin” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie 020-024) zlokalizowane przy Aleja Ken,

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Imielin” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie 020-024) zlokalizowane przy Aleja Ken.

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa INTEGRA 64 – szt.1,
- 2) Manipulator szyfrowy SATEL – szt.1,
- 3) Czujka ruchu KX15DT– szt.4,
- 4) Przycisk napadowy PASP1– szt.2,
- 5) Sygnalizator akustyczny TSZ4 – szt.1,
- 6) Obudowa centrali – szt.1,
- 7) Akumulator 17Ah/12V – szt.1,
- 8) Nadajnik radiowy – szt.1,
- 9) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe

3.1.4. Stacja Metra „Służew” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 020-024) zlokalizowane przy ul. Wałbrzyskiej,

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Służew” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 020-024) zlokalizowane przy ul. Wałbrzyskiej,

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa INTEGRA 64 – szt.1,
- 2) Manipulator szyfrowy SATEL – szt.1,
- 3) Czujka ruchu KX15DT – szt.4,
- 4) Przycisk napadowy PASP1 – szt.3,
- 5) Sygnalizator akustyczny TSZ4– szt.1,
- 6) Obudowa centrali – szt.1,
- 7) Akumulator 17Ah/12V – szt.1,
- 8) Nadajnik radiowy – szt. 1,
- 9) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe

3.1.5. Stacja Metra „Centrum” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2010 B) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Centrum” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2010 B) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa EVO192– szt.1,
- 2) Manipulator szyfrowy K 641/656– szt.1,
- 3) Czujka ruchu PIR DG-55 – szt.3,
- 4) Czujka magnetyczna – szt.1,
- 5) Przycisk napadowy PASP1– 5 szt.
- 6) Sygnalizator akustyczny – szt.1,
- 7) Obudowa centrali P17/40 – szt.1,
- 8) Akumulator 17Ah/12V – szt. ,
- 9) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe

3.1.6. Stacja Metra „Centrum II” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2002 H) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na Stacji Metra „Centrum II” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 2002 H) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa EVO196– szt.1,
- 2) Manipulator szyfrowy K 656– szt.1,
- 3) Czujka magnetyczna – szt.1,

- 4) Czujka ruchu PIR DG-55 – szt.4,
- 5) Przycisk napadowy PASP1– szt.3,
- 6) Sygnalizator akustyczny TSZ 4 – szt.1,
- 7) Obudowa centrali P17/40 – szt.1,
- 8) Akumulator 17Ah/12V – szt.1,
- 9) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, uchwyty, moduły itp),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe

3.1.7. Stacja Metra „Świętokrzyska” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1000 G) zlokalizowane przy ul. Świętokrzyskiej,”

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na Stacji Metra „Świętokrzyska” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1000 G) zlokalizowane przy ul. Świętokrzyskiej,”

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa EVO192– szt. ,
- 2) Manipulator szyfrowy K 641/656– szt.1,
- 3) Czujka magnetyczna – szt.1,
- 4) Czujka ruchu PIR DG-55 – szt.4,
- 5) Przycisk napadowy PASP1– szt.3,
- 6) Sygnalizator akustyczny TSZ 4 – szt.1,
- 7) Obudowa centrali P17/40 – szt.1,
- 8) Akumulator 17Ah/12V – szt. ,
- 9) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe

3.1.8. Stacja Metra „Ratusz-Arsenał” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 09) zlokalizowane przy Placu Bankowym,

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Ratusz-Arsenał” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 09) zlokalizowane przy Placu Bankowym,

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa EVO192– szt.1,
- 2) Manipulator szyfrowy K 641/656– szt.1,
- 3) Czujka magnetyczna – szt.1,
- 4) Czujka ruchu PIR DG-55 – szt.3,
- 5) Przycisk napadowy PASP1– szt.2,
- 6) Sygnalizator akustyczny – szt.1 ,
- 7) Obudowa centrali P17/40 – szt.1,
- 8) Akumulator 17Ah/12V – szt.1,
- 9) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe

3.1.9. Stacja PKP Dworzec Gdański (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 20) zlokalizowane przy ul. Słomińskiego,

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji PKP Dworzec Gdański (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 20) zlokalizowane przy ul. Słomińskiego,

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa EVO196 – szt. 1,
- 2) Manipulator szyfrowy K 641/656– szt.1,
- 3) Czujka magnetyczna – szt.1,
- 4) Czujka ruchu PIR DG-55 – szt. 3,
- 5) Przycisk napadowy PASP1– szt.2,
- 6) Sygnalizator akustyczny TSZ 4 – szt.1,
- 7) Obudowa centrali P17/40 – szt.1,
- 8) Akumulator 17Ah/12V – szt.1,
- 9) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 10) przewody zasilające i sygnałowe

3.1.10. Stacja Metra „Pl. Wilsona” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1002) zlokalizowane przy Placu Wilsona,

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Pl. Wilsona” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1002) zlokalizowane przy Placu Wilsona,

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa EVO192– szt.1,
- 2) Manipulator szyfrowy K 641/656– szt.1,
- 3) Czujka magnetyczna – szt.1,
- 4) Czujka ruchu PIR DG-55 – szt.2,
- 5) Przycisk napadowy PASP1– szt.2,
- 6) Sygnalizator akustyczny zewnętrzny SP4001 – szt.1,
- 7) Sygnalizator akustyczny wewnętrzny SPW100 – szt.1,
- 8) Obudowa centrali P17/40 – szt.1,
- 9) Akumulator 17Ah/12V – szt.1,
- 10) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 11) przewody zasilające i sygnałowe

3.1.11. Stacja Metra „Marymont” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1012) zlokalizowane przy ul. Słowackiego,

System sygnalizacji włamania i napadu podlegający serwisowi, zainstalowany na terenie Stacji Metra „Marymont” (Punkt Obsługi Pasażera pomieszczenie nr 1012) zlokalizowane przy ul. Słowackiego,

W skład systemu sygnalizacji włamania i napadu podlegającemu serwisowi wchodzi następujące urządzenia i elementy:

- 1) Centrala alarmowa EVO192– szt.1,
- 2) Manipulator szyfrowy K 641/656– szt.1,
- 3) Czujka magnetyczna – szt.1,
- 4) Czujka ruchu PIR DG-55 – szt.3,
- 5) Przycisk napadowy PASP1– szt.3,
- 6) Sygnalizator akustyczny zewnętrzny SP-4001 – szt.1,
- 7) Sygnalizator akustyczny Wewnętrzny SPw100 – szt.1,
- 8) Obudowa centrali P17/40 – szt.1,
- 9) Akumulator 17Ah/12V – szt.1,
- 10) inne (np.: zasilacze, gniazda, panele, moduły itp),
- 11) przewody zasilające i sygnałowe

3.2. Zakres konserwacji systemu sygnalizacji włamania i napadu.

3.2.1. Zakres okresowych prac konserwacyjnych.

W ramach Przedmiotu Zmówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać następujące miesięczne prace konserwacyjne:

- 1) sprawdzić, przetestować i ocenić działanie systemu, w tym: ustawienia systemu, jakość pracy systemu, parametrów pracy systemu, czas pracy elementów systemu, stopień ewentualnej niesprawności;
- 2) wykonać niezbędne: regulacje, dostrojenia, ustawienia, czyszczenia oraz zmiany w zainstalowanym oprogramowaniu, umożliwiające funkcjonowanie systemu zgodnie z założeniami producenta i Zamawiającego;
- 3) wywołać alarm poprzez wejście w obszar chronionych stref dla każdego obszaru;
- 4) wywołać alarm poprzez wciśnięcie przycisku napadowego – dla każdego przycisku;
- 5) sprawdzić: hasła, kody, loginy, klucze do urządzeń oraz oprogramowania;
- 6) sprawdzić współpracę z innymi systemami zależnymi;
- 7) sprawdzić połączenia i mocowania przewodów zasilających i sygnałowych;
- 8) sprawdzić stan akumulatorów i poprawność ich działania;
- 9) skontrolować mocowania urządzeń;
- 10) dokonać wpisu w książce „Rejestrze zdarzeń, konserwacji i obsługi awaryjnej systemu alarmowego” o dokonaniu przeglądu miesięcznego.

3.2.2. Zakres prac awaryjnych.

W ramach Przedmiotu Zamówienia, w przypadku zgłoszenia awarii przez pracownika Zarządu Transportu Miejskiego, Wykonawca jest zobowiązany podjąć działania polegające na:

- 1) przyjęciu zgłoszenia o awarii od pracowników Zarządu Transportu Miejskiego;
- 2) bezpośrednim podjęciu na obiektach, w ciągu 12 godzin od otrzymania zgłoszenia o awarii, czynności ograniczających skutki awarii, o ile pracownik Zamawiającego uzna podjęcie działań za konieczne;
- 3) weryfikacji – na żądanie i w terminie określonym przez Zamawiającego – uszkodzeń spowodowanych awarią;
- 4) przedstawieniu – na żądanie i w terminie określonym przez Zamawiającego – zakresu wykonania prac naprawczych;

- 5) wymianie – na żądanie i w terminie wskazanym przez Zamawiającego – niesprawnego urządzenia na nowe po przedstawieniu kosztorysu zakupu i naprawy;
- 6) udzielaniu przez telefon pracownikom Zamawiającego wszelkich informacji umożliwiających ograniczenie, lub ewentualne usunięcie awarii;
- 7) dokonać – wpisu w książce „Rejestrze zdarzeń, konserwacji i obsługi awaryjnej systemu alarmowego” o dokonaniu wymiany urządzenia w danym obiekcie

3.2.3. Zakres prac dodatkowych.

W ramach Przedmiotu Zamówienia Wykonawca jest zobowiązany wykonać w terminie i na żądanie Zamawiającego następujące prace dodatkowe:

1) wyczyścić (odkurzyć) urządzenia lub elementy systemu wskazane przez Zamawiającego;

4. Na żądanie Zamawiającego zabezpieczyć nagranie z monitoringu z danego obiektu (nagranie należy wykonać niezwłocznie najpóźniej następnego dnia roboczego) i nagrać na płytę DVD oraz dostarczyć Zamawiającemu) – koszt zakupu płyty/płyt pokrywa Wykonawca;

5. Monitorowanie sygnałów i podejmowanie przez załogę patrolu działań interwencyjnych w obiektach położonych w Warszawie przy:

- 1) ul. Zgrupowania AK „Kampinos” 10,
- 2) stacja Metra „Imielin” (pomieszczenie 020-024) zlokalizowane przy Aleja Ken,
- 3) stacja Metra „Służew” (pomieszczenie nr 020-024) zlokalizowane przy ul. Wałbrzyskiej,
- 4) stacji Metra „Centrum” (pomieszczenie nr 2010 B) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,
- 5) stacji Metra „Centrum II”(pomieszczenie nr 2002 H) zlokalizowane przy ul. Marszałkowskiej,
- 6) stacji Metra „Świętokrzyska” (pomieszczenie nr 1000 G) zlokalizowane przy ul. Świętokrzyskiej,
- 7) stacji Metra „Ratusz-Arsenał” (pomieszczenie nr 09) zlokalizowane przy Plac Bankowy,
- 8) stacji PKP Dworzec Gdański (pomieszczenie nr 20) zlokalizowane przy ul. Słomińskiego,
- 9) stacji Metra „Pl. Wilsona” (pomieszczenie nr 1002) zlokalizowane przy Placu Wilsona,
- 10) stacji Metra „Marymont” (pomieszczenie nr 1012) zlokalizowane przy ul. Słowackiego,

5.1 W ramach umowy WYKONAWCA świadczy:

- 1) odbiór i reakcję na sygnały generowane przez system alarmowy zainstalowany w obiekcie, niezależnie od ich ilości,
- 2) przyjazdy do monitorowanego obiektu patrolu interwencyjnego, w każdym uzasadnionym przypadku, tj. oprócz przypadków nieuzasadnionych i skutecznie nie odwołanych alarmów,

- 3) ustawianie w miejscu zdarzenia stałej ochrony fizycznej do czasu przybycia ZAMAWIAJĄCEGO lub osoby przez niego wskazanej, nie dłużej jednak jak przez pierwszą godzinę od chwili powstania alarmu.

5.2. Monitorowanie oraz podejmowanie interwencji przez załogę patrolu:

- 1) Zakres monitorowania, rodzaj łącza, a w szczególności stałe zlecenia i wykaz odbiorców, strony uzgadniają w Karcie Obiektu.
- 2) Interwencja podejmowana będzie przez patrol interwencyjny na każdy sygnał o zagrożeniu emitowany przez lokalny system alarmowy.
- 3) Interwencja zmierzać będzie do zapobieżenia powstaniu szkody na mieniu ZAMAWIAJĄCEGO oraz zabezpieczenia miejsca powstania szkody, z zastosowaniem środków przewidzianych w Ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (Dz. U. Nr 114, poz. 740 z późn. zm.).
- 4) Czas przyjazdu patrolu interwencyjnego do obiektu wynosi maksymalnie 10 min. od chwili odebrania sygnału o zagrożeniu przez stację, w godzinach 8:00 – 20:00 czas ten może ulec wydłużeniu do 15 min.
- 5) WYKONAWCA zleci interwencję koncesjonowanej Agencji Ochrony Mienia wskazanej w Karcie Obiektu.
- 6) Wykonawca sporządzi karty obiektów które będą stanowić załącznik nr 1 do Umowy.
- 7) Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie wykonania przedmiotu zamówienia podwykonawcom za wyjątkiem pkt. 5.2.5) SIWZ
- 8) ZAŁOGA PATROLU INTERWENCYJNEGO SKŁADA SIĘ CO NAJMNIJ Z 1 PRACOWNIKA OCHRONY - OSOBĘ WPISANĄ NA LISTĘ KWALIFIKOWANYCH PRACOWNIKÓW OCHRONY FIZYCZNEJ (POSIADAJĄCEGO LEGITYMACJĘ KWALIFIKOWANEGO PRACOWNIKA OCHRONY FIZYCZNEJ).