

Warszawa, dnia 17.12.2013 r.

## Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-~~670~~-1-13/MKO

**Dotyczy: przetarg nieograniczony nr 82/2013 na przebudowę tunelu z torami odstawczymi na stacji metra A-23 „Młociny” w Warszawie, umożliwiającą utworzenie komór uciezkowych.**

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 907) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

### **Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dopuści zmianę terminów faz projektu jak niżej:  
Faza I - 90 dni od podpisania umowy, Faza II - 75 (tj. 165 dni od podpisania umowy)  
Faza III - 30 dni ( tj. 195 dni od podpisania umowy), Faza IV - 95 dni (tj. 290 dni od podpisania umowy). Rozdział 3 punkt 3.1 PF-U podaje możliwość pracy tylko 2 godziny na dobę.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę terminów realizacji poszczególnych faz oraz zmianę terminu realizacji umowy z 210 dni na 290 dni od daty podpisania umowy.

### **Pytanie 2:**

Czy Zamawiający może umożliwić wydłużenie czasu pracy do 10-ciu godzin na dobę?

### **Odpowiedź:**

Zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno - Użytkowego (PFU) warunki i czas wykonywania robót muszą być uzgadniane przez Wykonawcę ze służbami Metra Warszawskiego Sp. z o.o.

### **Pytanie 3:**

Czy Zamawiający może ująć w odrębnym postępowaniu przetargowym zaprojektowanie i przeróbkę szyny prądowej znajdującej się przy torze W-1, jako zakres nie związany bezpośrednio z wykonaniem komór uciezkowych.

Wartość procentowa wynagrodzenia za projekt wraz z nadzorem autorskim wg opinii biura projektów jest bardzo zaniżona.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższy wniosek.

**Pytanie 4:**

Czy Zamawiający może zwiększyć w umowie udział procentowy prac projektowych do 20% tj. Faza I : - 5% , Faza II - 5%, Faza III - 10%. Kary umowne w wysokości 0,2% ryczałtowego wynagrodzenia brutto za jeden dzień dla każdej fazy są naszym zdaniem zbyt wysokie,

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższy wniosek.

**Pytanie 5:**

Czy Zamawiający może obniżyć wysokość kar umownych do 0,1% za każdy dzień opróżnienia z winy wykonawcy?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższy wniosek.

**Pytanie 6:**

Czy Zamawiający może zorganizować wizję lokalną dla oferentów ?

**Odpowiedź:**

Termin wizji lokalnej uzależniony jest od decyzji spółki Metro Warszawskie Sp. z o.o. Zamawiający planuje przeprowadzić wizję w terenie pomiędzy 07.01.2014 r. - 10.01.2014 r. O wyznaczonym terminie wizji wykonawcy poinformowani zostaną na stronie internetowej zamawiającego [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl) w zakładce zamówienia publiczne.

W związku z powyższym działając na podstawie art. 38 ust. 4 cyt. ustawy, Zamawiający zmienił treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wzoru umowy oraz Programu Funkcjonalno - Użytkowego w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 1.

W pozostałym zakresie SIWZ pozostaje bez zmian.

Termin składania ofert zostaje przesunięty na dzień 15.01.2014 r. godzina 10:00.

Termin otwarcia ofert: 15.01.2014 r. godzina 10:30.

DYREKTOR  
Zarządu Transportu Miejskiego  
  
Wiesław Witek