

Warszawa, dnia 11.12.2013 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-658-1-13/AMO

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 87/2013 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na linii autobusowej funkcjonującej w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Stare Babice z Warszawa.

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 907 - tekst jednolity) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Co Zamawiający ma na myśli Klasa I pojazdu w przypadku linii L6? Prosimy o szczegółowe podanie znaczenia powyższego terminu wraz z opisem.

Odpowiedź:

Zamawiający tworząc specyfikację opierał się na Dyrektywie 2001/85/WE - głównym dokumencie określającym zasady homologacji autobusów w Unii Europejskiej.

Celem tej Dyrektywy jest przede wszystkim zapewnienie pasażerom bezpieczeństwa, a także możliwości korzystania z pojazdów przez osoby niepełnosprawne. Ponieważ wymogi te są zróżnicowane w zależności od typu autobusu, dyrektywa wprowadza podział konstrukcji autobusowych na tzw. klasy. W przypadku terminu pojazd „I Klasy” zamawiający interpretuje następująco:

Autobusy o pojemności od 22 pasażerów, posiadające zarówno miejsca siedzące, jak i dużą liczbę miejsc stojących, umożliwiającą szybką wymianę pasażerów. Dodatkowo autobusy Klasy I muszą być dostępne dla osób o ograniczonej mobilności, w tym poruszających się na wózkach inwalidzkich”. W przypadku linii L-6 zamawiający określił minimalną pojemność 30 osób (a więc odpowiadającą kryterium autobusów Klasy I - pojemność od 22 osób, w tym minimum 15 siedzących).

Pytanie 2:

Czy Zamawiający w celu poprawy jakości obsługi pasażerów na linii L7 szczególnie w kursach porannych, zamierza dokonać zmiany co do specyfikacji autobusu.

Sugerowana zmiana SIWZ na poniższy zapis:

Autobusy do obsługi linii L7 powinny mieć możliwość przewozu 16 pasażerów na miejscach siedzących i 10 stojących .

Odpowiedź:

Zamawiający nie planuje zmiany specyfikacji w zakresie pojemności autobusów linii L-7. Zamawiający w stosunku do SIWZ z ub. r. nieznacznie zwiększył minimalną pojemność autobusów linii L-7 z 15 do 19 miejsc.

