

Warszawa, dnia 15-11-2013 r.

Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210-612-1-13/ASZ

Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 70/2013 na świadczenie usługi przewozu regularnego wykonywanej w ramach lokalnego transportu zbiorowego na liniach autobusowych funkcjonujących w ramach systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gminy Piaseczno z Warszawą

W związku z zapytaniami Wykonawców w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 907, 984, 1047) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz w związku z art. 38 ust.4 cytowanej ustawy, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - informuje, iż zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1:

Proszę o weryfikację zapisów SIWZ w poniższym zakresie zgodnie z obowiązującym prawem. Obowiązujące prawo zawiera sformułowania określające m.in. tak zwane "klasy" środków transportu publicznego. W przypadku typów pojazdów i charakteru przewozu określonego w przedmiotowym SIWZ - powinny zostać użyte zapisy dotyczące autobusów "pierwszej klasy", tzn. ilości przewożonych pasażerów powyżej 22 osób, a zatem zgodne z zapisami dyrektyw Unii Europejskiej dotyczącymi przewozu osób niepełnosprawnych, jak też postępowania kierowców i motorniczych wobec tych osób.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że ZTM na etapie tworzenia SIWZ przedstawił warunki ogólne przewozu dotyczące rocznika oraz pojemności pojazdów jakimi mają być świadczone usługi przewozowe. Ma to na celu dopuszczenie do postępowania możliwie największej liczby podmiotów i uzyskanie tym samym atrakcyjnej ceny za wozokilometr. Zapisy SIWZ nie wykluczają z postępowania przewoźników dysponujących taborem niskopodłogowym. Przewoźnik jest zobowiązany świadczyć usługi taborem zgodnym z przepisami polskiego prawa w zakresie zapewnienia dostępności taboru dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie 2:

Proszę o weryfikację zapisów SIWZ pod kątem minimalnego wieku pojazdów oraz zmianę zapisu na: rok 2003, a także o weryfikację zapisów w sprawie preferencji punktowej dla pojazdów niskopodłogowych lub nisko wejściowych z rampą dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową w wysokości minimum 40% kryterium ceny, lub zapis w punkcie VII SIWZ o wyłączności stosowania pojazdów typowych dla miejskiej komunikacji zbiorowej określonych w prawie polskim jako „klasa pierwsza”.

Odpowiedź 2:

Zamawiający dopuszcza pojazdy z rocznika 2003.

Podobnie jak w dotychczasowych przetargach organizowanych przez ZTM na świadczenie usług przewozowych jedynym kryterium oceny ofert jest kryterium najniższej ceny. W związku z powyższym, zamawiający nie przewiduje modyfikacji SIWZ w tym zakresie. Jednocześnie zamawiający informuje, że ZTM na etapie tworzenia SIWZ przedstawił warunki ogólne przewozu dotyczące rocznika oraz pojemności pojazdów jakimi mają być świadczone usługi przewozowe. Ma to na celu dopuszczenie do postępowania możliwie największej liczby podmiotów i uzyskanie tym samym atrakcyjnej ceny za wozokilometr. SIWZ nie wyklucza z postępowania przewoźników dysponujących taborem niskopodłogowym. Przewoźnik jest zobowiązany świadczyć usługi taborem zgodnym z przepisami polskiego prawa w zakresie zapewnienia dostępności taboru dla osób niepełnosprawnych.

Pytanie 3:

Na podstawie swoich obserwacji, wnioskuję o zmianę pkt VII ppkt 1b SIWZ na zapis: dla linii L5 bez zmian, dla linii L12 autobusu co najmniej 20 miejsc, w tym minimum 15 miejsc siedzących.

Wnioskuję także o zmiany zapisów pkt VII SIWZ w związku z obowiązującym prawem oraz o określenie warunków technicznych dla pojazdów powyżej 22 osób w SIWZ, zgodnymi z Ustawą z dnia 22 sierpnia 2013r. W sprawie warunków technicznych pojazdów (Dz. U. R.P. poz. 951 - tekst jednolity), tak aby stwarzały równe możliwości korzystania ze zbiorowej komunikacji publicznej dla wszystkich obywateli bez względu na wiek czy ograniczenia ruchowe.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, iż pojemność pojazdów mających świadczyć usługi przewozowe na linii L12 została dostosowana do wielkości przewozów na najbardziej obciążonym odcinku tras linii strefowych kursujących na odcinku Gołków – PKP Piaseczno. Linia L12 uzupełnia podaż oferowaną przez autobusy linii L-2 L-5 L13 oraz 727 i dlatego, jak również z uwagi na zgłoszenia pasażerów, podjęto decyzję o zwiększeniu pojemności pojazdu mającego obsługiwać przedmiotową linię.

Jednocześnie zamawiający informuje, że ZTM na etapie tworzenia SIWZ przedstawił warunki ogólne przewozu dotyczące rocznika oraz pojemności pojazdów jakimi mają być świadczone usługi przewozowe. Ma to na celu dopuszczenie do postępowania możliwie największej liczby podmiotów i uzyskanie tym samym atrakcyjnej ceny za wozokilometr. Zapisy SIWZ nie wykluczają z postępowania przewoźników dysponujących taborem niskopodłogowym. Przewoźnik jest zobowiązany świadczyć usługi taborem zgodnym z przepisami polskiego prawa w zakresie zapewnienia dostępności taboru dla osób niepełnosprawnych.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29.01.2004 r. – Prawo zamówień publicznych, zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie Opisu przedmiotu zamówienia (pkt VI ppkt 3 SIWZ) oraz załącznika nr 6 do SIWZ – Wzór umowy. Zamawiający dokonuje następujących zmian:

1) Zapis pkt VI, ppkt 3 SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia:

W pojazdach obsługujących linie określone w ust. 1, zwane dalej Liniami, honorowane będą następujące bilety Zarządu Transportu Miejskiego w Warszawie 2 strefy określone w taryfie ustalonej przez właściwe organy samorządowe Miasta st. Warszawy zwanej dalej Taryfą:

- *dobowe,*
- *weekendowe,*

- weekendowe grupowe,
- 30-dniowe
- 90-dniowe,
- bilet imienny dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci
- seniora

oraz uprawnienia do ulgowych albo bezpłatnych przejazdów środkami lokalnego transportu zbiorowego w Warszawie, wynikające z aktów prawa miejscowego uchwalonych przez Radę m.st. Warszawy.

2) Zapis pkt VII, ppkt 1. a) SIWZ – Opis przedmiotu zamówienia:

1. a) rok produkcji 2003 lub późniejszy

3) Zapis § 2 ust. 3, ppkt a), załącznika nr 6 do SIWZ – Wzór umowy:

3. Przewoźnik zobowiązuje się do honorowania w autobusach obsługujących Linie:

a) następujących rodzajów ważnych biletów obowiązujących w 2 strefie biletowej ZTM emitowanych przez ZTM:

- dobowych,
- weekendowych,
- weekendowych grupowych,
- 30-dniowych,
- 90-dniowych,
- biletów imiennych dla dziecka z rodziny posiadającej troje dzieci,
- seniora.

W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie. Termin składania ofert nie zostaje przesunięty.

Z up. Dyrektora
Zarządu Transportu Miejskiego
Dyrektor Biura Inwestycji
[Signature]
Mieczysław Grównka

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych
[Signature]
Agnieszka Szymańska

INSPEKTOR
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych
[Signature]
Agnieszka Dąbrowska