

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

1. Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu 12 szt. wiat przystankowych na wybranych przystankach autobusowych i tramwajowych m. st. Warszawy wraz z dostawą elementów, a także demontaż, transport i ponowny montaż elementów wiat. Szczegółowy wykaz lokalizacji zawiera lista, wg której Wykonawca będzie realizować Przedmiot zamówienia, stanowiąca Załącznik nr 5 do SIWZ.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzania zmian do listy stanowiącej Załącznik nr 5 do SIWZ. Dokonywane zmiany nie będą wpływać znacząco na Przedmiot zamówienia.
3. Elementy wiat użyte do remontu nie mogą posiadać ostrych, niezabezpieczonych powłokami malarskimi lub otulinami z tworzyw sztucznych krawędzi, które będą powodowały uszkodzenie ciała ludzkiego lub zniszczenie/zabrudzenie odzieży pasażerów.
4. Wykonawca obowiązany jest do pokrycia wszelkich kosztów związanych z realizacją Przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca podczas realizacji Przedmiotu zamówienia będzie przestrzegać przepisów dotyczących BHP (Dz. U. z 2003 r. nr 47 poz. 401). W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

2. Zakres prac remontowych, wymagania techniczne i warunki wykonywania robót do realizacji przez Wykonawcę na poszczególnych lokalizacjach przystankowych.

W trakcie realizacji remontu wiat do obowiązków Wykonawcy należy:

1. Realizacja Przedmiotu zamówienia zgodnie z listą stanowiącą Załącznik nr 5 do SIWZ.
2. Zakres remontu:

2.1. Konstrukcja

Remont obejmuje demontaż konstrukcji remontowanej wiaty i remont tzw. „warsztatowy” polegający na rozebraniu konstrukcji na elementy, oczyszczenie i ponowne złożenie z uwzględnieniem zmian w konstrukcji. W celu ujednoczenia konstrukcji wiaty po remoncie powinna składać się, niezależnie od wcześniejszej wielkości, z 3-4 pól/segmentów w tylnej ścianie (wg Załącznika nr 5 do SIWZ). Wielkość przeszł dostosowana do standardowych szyb – wymiar osiowy segmentu około 1400 mm (+/-50 mm). Ściana boczna – zaleca się, aby po remoncie wielkość ściany bocznej była taka sama jak w tylnej ścianie, przy czym dopuszcza ścianę boczną o szerokości dostosowanej do następujących wymiarów szyb: 1920 x 855 x 8 mm, 2040 x 730 x 8 mm lub 2040 x 680 x 8 mm. Podczas zmian w konstrukcji należy przewidzieć, aby dolna część ścian z wypełnieniem z blach aluminiowej została zastąpiona przez szybę. Odstępstwa wielkości ścian bocznych dopuszczalne tylko w przypadku zaistnienia specjalnych warunków terenowych i wymagają dodatkowych ustaleń z ZTM. Konstrukcja wiaty po remoncie powinna być aluminiowa. Elementy składowe wiaty wykonane z aluminium powinny być zabezpieczone antykorozyjnie przez spatynowanie. Podczas remontu należy przewidzieć możliwość zamontowania gabloty informacyjnej około 1200 x 1800 mm w każdym przeszle wiaty. Po przeprowadzeniu remontu warsztatowego wiatę należy pomalować proszkowo na kolory aktualnie stosowane w Warszawie - srebrny Ral 9006 z elementami czerwonymi Ral 3002. Rozmieszczenie

kolorów należy uzgodnić z ZTM. Wiata po remoncie powinna zostać skręcona na miejscu lub dostarczona w całości. Wyklucza się sposoby montażu wymagające wiercenia lub malowania konstrukcji na miejscu. Wszystkie otwory muszą być przygotowane wcześniej warsztatowo.

2.2. Mocowanie szyb

Remont obejmuje zmianę systemu mocowania szyb na nowy umożliwiający wymianę szyb bez zdejmowania dachu lub innych elementów stałych konstrukcji. Montaż szyb powinien obejmować system uszczelek i listew zatraskowych do mocowania szyb. System mocowania szyb należy wykonać w całości z aluminium. Sugeruje się przyjęcie podobnych rozwiązań jak aktualnie stosowane w Warszawie.

2.3. Dach

Remont obejmuje demontaż dachu i remont tzw. warsztatowy, obejmujący: zmianę materiału poszycia dachu poprzez zastąpienie go nowym wykonanym z poliwęglanu litego i zmianę kształtu dachu z płaskiego na lekko łukowaty. Ilość aluminiowych podpór /łuków w dachu wg. wymagań materiałowych poszycia dachu. Konstrukcja po remoncie będzie opierać się o dwie aluminiowe rynny dachowe: przednią i tylną. Wielkość dachu większa od wymiarów konstrukcji wiaty: długość +min 150 mm na stronę, szerokość dachu wystająca poza konstrukcję min 70 mm na stronę. Konstrukcja dachu po remoncie będzie w całości wykonana z aluminium. Podczas remontu należy przewidzieć odprowadzenie wody deszczowej w rynnach pionowych z dachu do poziomu bruku. Po przeprowadzeniu remontu dach aluminiowy należy pomalować proszkowo na kolor uzgodniony z ZTM.

2.4. Ujednolicenie wielkości szyb

Celem jest dostosowanie konstrukcji remontowanych wiat do aktualnych wielkości standardowych szyb w ścianach osłonowych wg. poniżej przedstawionych wymiarów:

- a) 1920 x 1245 x 8mm
- b) 1920 x 855 x 8 mm
- c) 2040 x 1350 x 8 mm
- d) 2040 x 1030 x 8 mm
- e) 2040 x 1280 x 8 mm
- f) 2040 x 730 x 8 mm
- g) 2040 x 680 x 8 mm

Wszystkie szyby muszą mieć grubość 8mm, posiadać certyfikat dla szkła bezpiecznego hartowanego CE lub B. Na szybach nadruki w postaci pasków poziomych w kolorze uzgodnionym z ZTM.

2.5. Ławka

Ujednolicenie długości ławki poprzez zastosowanie tych samych siedzisk z drewna oraz specjalnych wsporników ławki. Kształt, wymiary i kolor wsporników muszą być zgodne z aktualnie stosowanymi w Warszawie. Wsporniki należy zamontować do słupków wiaty. Listwy drewniane powinny być zabezpieczone preparatami chroniącymi drewno i polakierowane.

2.6. Informacja pasażerska

Celem jest ujednolicenie standardów stosowanych aktualnie w Warszawie poprzez zastosowanie gablot reklamowych o konstrukcji aluminiowej.

W tylnej ścianie wiat powinna być zainstalowana dwustronna gablota informacyjna,

spełniająca poniższe wymogi:

- a) rozmiar części ekspozycyjnej powinien być taki jak dla nośnika reklamowego city light poster o formacie 120 x 180 cm.
 - b) gablota nie może utrudniać korzystania z wiaty, powinna być umieszczona w przestrzeni pod dachem, należy zapewnić swobodny dostęp do gabloty (gablota nie może być usytuowana np. w bezpośredniej bliskości ławki)
 - c) gablota powinna zostać wyposażona w zamki skutecznie uniemożliwiające dostęp do wewnętrznej ekspozycyjnej części osobom postronnym.
 - d) Konstrukcja zamków musi umożliwiać nieskomplikowany dostęp do wnętrza gabloty niezależnie od zmiennych warunków atmosferycznych – niskie temperatury, upały itp.
 - e) otwieranie drzwi gabloty należy przewidywać na boki do kąta prostego w stosunku do części ekspozycyjnej.
 - f) gablota powinna być wyposażona w ogranicznik otwierania drzwi eliminujący nieprzewidziane otwarcie np. poprzez silny podmuch wiatru.
 - g) wszystkie zamki muszą otwierać się jednym kluczem; komplet kluczy przekazany do Zamawiającego powinien składać się z 10 jednakowych kluczy.
 - h) wewnętrzna część dwustronnej gabloty musi umożliwić montaż laminowanych rozkładów jazdy i cenników o wymiarach 21,5 x 17 cm każdy oraz mapy sieci komunikacji miejskiej o wymiarach 95 x 100 cm.
 - i) zewnętrzna część dwustronnej gabloty powinna umożliwiać montaż plansz reklamowych.
 - j) system montażu rozkładu powinien pozwalać na montaż bez użycia dodatkowych materiałów typu klej, śruba, nit itp. oraz zapewniać dobrą widoczność części informacyjnej rozkładu; górna linia najwyższych położonych rozkładów musi być usytuowana na wysokości nie przekraczającej 180 cm.
- Wielkość gabloty musi dostosowana do możliwości jej zamontowania w każdym segmencie ściany osłonowej wiaty (w miejsce zdemontowanej szyby).

2.7. Inne wymagania:

Wszystkie materiały użyte do remontu wiaty muszą posiadać stosowne atesty i aprobaty techniczne. Wiaty po remoncie powinna posiadać specjalne miejsce pod rynną, na całej jej długości, przeznaczone na naklejenie informacji z nazwa przystanku i numerami linii. Wysokość linii dostosowana do naklejenia informacji o wysokości 140 mm. W przypadku, gdy zakres remontu spowoduje znaczące zmiany w wyglądzie zewnętrznym wiaty, Wykonawca jest obowiązany uzgodnić ostateczny projekt wizualny z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego Urzędu m. st. Warszawy.

3. Wszelkie prace remontowe należy przeprowadzić z maksymalnym ograniczeniem uciążliwości dla pasażerów. Dotyczy to w szczególności demontażu wiaty z przystanku na okres nie dłuższy niż 2 dni. Zaleca się też przeprowadzenie operacji demontażu i montażu w porach o ograniczonym natężeniu ruchu pasażerskiego (najlepiej nocą). Wszystkie prace powinny być uzgodnione harmonogramem prac z ZTM, a prace w obrębie peronów tramwajowych uzgodnione także z Tramwajami Warszawskimi i powinny być przeprowadzone nocą, w porze, gdy tramwaje nie kursują.

4. Inne

1. Jedynym kryterium oceny ofert będzie cena brutto za wykonanie Przedmiotu Zamówienia.
2. Wykonawca jest obowiązany wliczyć w oferowaną cenę brutto wszystkie koszty poniesione w związku z realizacją Przedmiotu Zamówienia.