

Warszawa, dnia 30-08-2013 r.

## Wykonawcy

ZTM-NPZ-NPZ1-2210- 467 -1-13/ASZ

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 55/2013 na wykonanie projektów organizacji ruchu na: skrzyżowaniu ulic Belgradzka i Stryjeńskich, skrzyżowaniu ulic Kochanowskiego i Rudnickiego, ulicy Świętojerskiej i ulicy Andersa, ulicy Gandhi, ulicy Chodeckiej w Warszawie**

W związku z zapytaniami Wykonawców w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 907 – tekst jednolity) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

### **Pytanie 1:**

Zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji zamówienia, gdyż termin 15.10.2013 jest wręcz niemożliwy do dotrzymania. Czas 1 m-ca to zdecydowanie za mało na realizację w/w projektów łącznie z ich uzgodnieniem i zatwierdzeniem. Minimalny okres czasu to:

- pozyskanie map zasadniczych – 1 tydz.
- wykonanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania i projektów organizacji ruchu - 3 tyg.
- uzyskanie opinii i uzgodnień – 2 tyg.
- zatwierdzenie projektów u Inżyniera Ruchu – 4 tyg.

Łączny czas to min. 10 tygodni.

### **Odpowiedź 1:**

W związku z powyższą prośbą Zamawiający przedłuża termin realizacji zamówienia do dnia 04.11.2013.

### **Pytanie 2:**

Czy zakres zamówienia dotyczący sygnalizacji wymaga odrębnego opracowania i podlega osobnym zatwierdzeniom i opiniom?

### **Odpowiedź 2:**

Nie, projekt sygnalizacji powinien być częścią projektu organizacji ruchu i będzie zatwierdzany tą samą drogą.

### **Pytanie 3:**

Czy zamawiający udostępni aktualne projekty sygnalizacji działających na przedmiotowych skrzyżowaniach? Czy zawartość opracowania dotycząca obliczenia tabeli czasów międzyzielonych ma bazować na danych zawartych w tych projektach?

**Odpowiedź 3:**

Tak, zamawiający udostępni aktualne projekty sygnalizacji działających na przedmiotowych skrzyżowaniach. Tak, zawartość opracowania dotycząca obliczenia tabeli czasów międzyzielonych ma bazować na danych zawartych w tych projektach.

**Pytanie 4:**

Czy zamawiający udostępni mapy zasadnicze w zakresie potrzebnym do zrealizowania zadania?

**Odpowiedź 4:**

Nie, zgodnie z SIWZ, pozyskanie map leży po stronie Wykonawcy.

**Pytanie 5:**

Wg. SIWZ zamówienie należy wykonać od dnia podpisania umowy do 15.10.2013 – Termin otwarcia ofert przewidziano na 4.09.2013, termin związania ofertą wynosi 30 dni. Przy założeniu podpisania umowy w dniu 4.10.2013 wykonawca ma 12 dni na realizację zamówienia ( w tym uzyskanie niezbędnych opinii i zatwierdzenia). Proszę o zmianę zapisu w SIWZ w rozdziale VI – dotyczącego terminu wykonania opracowania – 70 dni od momentu podpisania umowy.

**Odpowiedź 5:**

W związku z powyższą prośbą Zamawiający przedłuża termin realizacji zamówienia do 04.11.2013.

**Pytanie 6:**

Jeżeli z obliczeń czasów międzyzielonych wynikną konieczne zmiany w programach sygnalizacji pod kątem ich dostosowania do nowej organizacji ruchu, czy Zamawiający przewiduje opracowywanie nowej dokumentacji sygnalizacji znacznie rozszerzonej w stosunku do zakresu przewidzianego w opisie przedmiotu zamówienia? Dotyczy to korekt czasów międzyzielonych, opracowania nowych programów sygnalizacji, weryfikacji pracy akomodacyjnej (korekty warunków czasowych i przejść międzyfazowych).

**Odpowiedź 6:**

Nie, Zamawiający nie przewiduje opracowania dokumentacji rozszerzonej w stosunku do zakresu przewidzianego w opisie przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 7:**

Czy Zamawiający dopuszcza niezgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury rozmieszczenie sygnalizatorów w stosunku do połączonych grup pieszo-rowerowych? Czy istnieje dokument dopuszczający w m.st. Warszawy stosowanie wspólnych blend pieszo-rowerowych w istniejących lokalizacjach, niezgodnych z obowiązującymi przepisami? Zastosowanie zaproponowanego przez Zamawiającego rozwiązania stanowi wprowadzenie rozwiązań niezgodnych z prawem a zarazem obarczonych znacznym pogorszeniem bezpieczeństwa uczestników ruchu na skrzyżowaniach sterowanych sygnalizacją świetlną w kontekście postrzegania wyświetlanych sygnałów, jak i wyższym prawdopodobieństwem kolizji pieszego i rowerzysty z pojazdami skręcającymi na strzałce skrętu warunkowego w prawo .

**Odpowiedź 7:**

Zamawiający przewiduje wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ.

**Pytanie 8:**

Czy Zamawiający przewiduje na skrzyżowaniu Kochanowskiego – Rudnickiego osygnalizowanie pasa do skrętu w prawo z którego obecnie ruch odbywa się bez wyświetlanych sygnałów? Rozwiązanie powyższe jest niezgodne z obowiązującymi przepisami, które mówią o konieczności osygnalizowania wszystkich strumieni ruchu w obrębie skrzyżowań sterowanych sygnalizacją świetlną.

**Odpowiedź 8:**

Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia przedmiotu zamówienia w stosunku do zakresu przewidzianego w opisie przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 9:**

Czy w przypadku wyznaczania przejazdów rowerowych przez skrzyżowania pracujące w akomodacji Zamawiający przewiduje wyposażenie w dodatkową detekcję dla rowerzystów (w grupach pieszych funkcjonujących obecnie jako akomodowane)? W takich przypadkach standardem wymaganym przez organ zarządzający ruchem w m. st. Warszawie jest stosowanie dodatkowej automatycznej detekcji rowerzysty.

**Odpowiedź 9:**

Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia przedmiotu zamówienia w stosunku do zakresu przewidzianego w opisie przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.4 wyżej cyt. ustawy zmienia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zakresie odpowiedzi na pytanie nr 1 oraz 5 przedmiotowego pisma, tym samym wprowadzając następującą zmianę w części II pkt VI SIWZ:

**VI. Termin realizacji zamówienia**

Termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania umowy do dnia 4 listopada 2013r.

**W pozostałym zakresie SIWZ nie ulega zmianie. Termin składania ofert nie zostaje przesunięty.**

Z up. DYREKTORA  
Zarządu Transportu Miejskiego  
Grzegorz Dziemiszczczyk

INSPEKTOR  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych  
Agnieszka Szumańska

INSPEKTOR  
Działu Prawnego i Zamówień Publicznych  
Agnieszka Moczulska