

Warszawa, dnia 23-07-2013 r.

## Wykonawcy

ZTM-NPZ1-2210- 392 -1-13/AMO

### **Dotyczy: przetargu nieograniczonego nr 42/2013 na wykonanie koncepcji kontrapasa rowerowego na ul. Marszałkowskiej w Warszawie.**

W związku z zapytaniem Wykonawcy w trybie art. 38 ust.1 ustawy z dnia 29.01.2004r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2010r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) w sprawie wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie - działając zgodnie z art. 38 ust. 2 cyt. ustawy - uprzejmie wyjaśnia:

#### **Pytanie 1:**

W punkcie 1.3b zawarte jest wymaganie dot. wykonania pomiarów. W celu określenia kosztów wykonania niezbędne jest sprecyzowanie jaki powinien być zakres czasowy pomiarów. Czy pomiary mają być wykonane tylko w jednym, wybranym szczycie komunikacyjnym, czy w obu szczytach komunikacyjnych, czy w szczytach komunikacyjnych i międzyszczytce, czy też innym okresie np. dobie. Jak długi powinien być pomiar (15 minut, 60 minut, dłuższy czas). W ciągu ilu dni tygodnia mają być wykonane pomiary: jeden wybrany dzień powszedni, więcej dni, dni weekendowe, itp.) ? W jakim okresie roku mają być wykonane pomiary, biorąc pod uwagę okres wakacyjny o specyficznej charakterystyce ruchu? Jaką metodę pomiarową zastosować, czy np. Zamawiający oczekuje przedstawienia dokumentacji pomiaru w formie zapisu wideo?

#### **Odpowiedź:**

Pomiary mogą być wykonane dowolną metodą zgodnie z zasadami obowiązującymi przy generalnym pomiarze ruchu. Pomiary powinny być wykonane minimum w godzinach szczytu porannego (8:00 – 9:00), szczytu popołudniowego (15:00 – 17:00) oraz w międzyszczytce (10:00 – 12:00) w dniu powszednim. Zamawiający wymaga przedstawienia wyników pomiarów ruchu w formie tabelarycznej oraz w formie kartogramów ruchu dla poszczególnych godzin pomiarów. Zamawiający nie wymaga zapisu wideo. Pomiary mogą zostać wykonane w okresie wakacyjnym, w takim wypadku Wykonawca proszony jest o przedstawienie szacunkowego wzrostu w okresie powakacyjnym.

#### **Pytanie 2:**

W punkcie 1.5 opisano zakres koncepcji, który zasadniczo odnosi się do odcinka ul. Marszałkowskiej pomiędzy pl. Konstytucji i pl. Unii Lubelskiej. Tymczasem w tytule zamówienia jest także wymóg rozwiązania ruchu rowerowego w obrębie pl. Konstytucji. Proszę o wyjaśnienie jakie są wymagania Zamawiającego odnośnie zakresu koncepcji dot. pl. Konstytucji? Na przykład czy koncepcja ma obejmować rozwiązanie ruchu rowerowego w

obrębnie całego placu, czy tylko w dowiązaniu do planowanego kontrapasa na ul. Marszałkowskiej?

**Odpowiedź:**

Dokumentacja przetargowa została uzupełniona pismem z dnia 18 lipca br. i zamieszczona na stronie internetowej Zamawiającego.

**Pytanie 3:**

Proszę o wyjaśnienie jakiego odcinka ulicy Marszałkowskiej dotyczą wymagania postawione w punkcie 1.5, zwłaszcza dot. trasy tramwajowej, np. odnoszące się do poszerzeń platform przystankowych, wyznaczania azyli, itp.? Czy wymaganie dotyczy wyłącznie odcinka ul. Marszałkowskiej pomiędzy pl. Konstytucji i pl. Unii Lubelskiej czy także pl. Konstytucji?

**Odpowiedź:**

Elementy „tramwajowe” dotyczą odcinka, na którym będzie wytyczony kontrapas, tj. od pl. Konstytucji (bez odcinka na samym placu) do pl. Unii Lubelskiej (bez odcinka na samym placu). Poszerzenie peronów dotyczy zatem przystanków „Plac Unii Lubelskiej” oraz „Plac Zbawiciela” w kierunku Centrum.

**Pytanie 4:**

Proszę o wyjaśnienie jaki zakres obszarowy wprowadzenia priorytetu dla tramwajów należy przewidzieć? Czy wymaganie dotyczy odcinka między skrzyżowaniami, czy także obejmuje wprowadzenie priorytetu w przejeździe przez pl. Konstytucji, pl. Zbawiciela i pl. Unii Lubelskiej?

**Odpowiedź:**

Priorytet dla tramwajów powinien obejmować światła nad Al. Armii Ludowej, przy ul. Litewskiej i przy ul. Zoli.

**Pytanie 5:**

Zamawiający wymaga aby na pl. Zbawiciela zostało zastosowane rozwiązanie w formie pasów dla rowerów. Proszę o informację czy Zamawiający dopuszcza, że w wyniku opracowanej koncepcji, ruch rowerowy na pl. Zbawiciela może odbywać się na jezdni na zasadach ogólnych, bez wyznaczania pasów dla rowerów?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza taką możliwość, aczkolwiek „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie” przewidują (pkt. 5.1.21) takie pasy, a utrzymanie dwóch pasów ruchu ogólnego przy pojedynczych wlotach i wylotach z ronda wydaje się niecelowe.

**Pytanie 6:**

Czy wymagane prognozy ruchu mają zostać wykonane metodą modelowania ruchu zgodnie z wymaganiami stawianymi obecnie przez Biuro Drogownictwa i Komunikacji u.m.s.t Warszawy? Dla jakich okresów czasu mają zostać wykonane prognozy (jeden szczyt komunikacyjny, dwa szczyty komunikacyjne)?

**Odpowiedź:**

Tak. Prognozy powinny zostać wykonane dla analogicznych okresów jak pomiary.

**Pytanie 7:**

Czy wymagane symulacje ruchu mają zostać wykonane dla wybranego szczytu komunikacyjnego, obu szczytów komunikacyjnych, innych okresów?

**Odpowiedź:**

Prognozy powinny zostać wykonane dla analogicznych okresów jak pomiary.

**Pytanie 8:**

Czy wymagane prognozy ruchu i symulacje ruchu mają zostać wykonane z wykorzystaniem oprogramowania PTV wykorzystywanego przez ZTM (Visum/Vissim). Czy symulacje ruchu mają zostać przekazane w formie filmów, w standardzie umożliwiającym odczyt filmów Zamawiającemu?

**Odpowiedź:**

Prognozy powinny być wykonane rzetelnie i wiarygodnie, Zamawiający nie narzuca oprogramowania do jego wykonania. Prognozy powinny być dostarczone w formie filmów w formatach ogólnodostępnych (np. .wmv, .avi, .mpg).

**Pytanie 9:**

Proszę o wyjaśnienie jak Zamawiający rozumie zapis o konieczności wykonania graficznej części opracowania na aktualnych podkładach mapowych. Czy chodzi o posługiwanie się mapą do celów projektowania, co na etapie przygotowywania koncepcji wydaje się nie być konieczne?

**Odpowiedź:**

Nie, nie chodzi o mapy do celów projektowych. Koncepcja powinna zostać przedstawiona na aktualnych podkładach mapowych w skali 1:500.

**Pytanie 10:**

Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający udostępni Wykonawcy aktualne podkłady mapowe?

**Odpowiedź:**

Nie, Wykonawca powinien pozyskać podkłady w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

**Pytanie 11:**

Proszę o wyjaśnienie jakich uzgodnień i opinii będzie wymagać Zamawiający zwłaszcza, że Zamawiający zamawia projekt koncepcyjny, a nie projekt organizacji ruchu, a zatem nie podlega on ustawowym uzgodnieniom?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z punktem 1.4 uczestnicy spotkania konsultacyjnego (np. jednostki miejskie, organizacje społeczne) będą miały prawo zgłoszenia uwag do projektu, natomiast o zakresie ich uwzględnienia będzie wspólnie decydował Zamawiający i Wykonawca.