

## Specyfikacja techniczna

**Wykonanie koncepcji kontrapasa rowerowego na ul. Marszałkowskiej od pl. Konstytucji do pl. Unii Lubelskiej wraz z rozwiązaniem ruchu rowerowego w obrębie pl. Konstytucji.**

**ZAMAWIAJĄCY:  
ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO  
00-848 Warszawa ulica Żelazna 61.**

NIP 526-025-16-41, REGON 01605780

Wykonanie koncepcji kontrapasa rowerowego na ul. Marszałkowskiej od pl. Konstytucji do pl. Unii Lubelskiej wraz z rozwiązaniem ruchu rowerowego w obrębie pl. Konstytucji.

**1. Nazwa zamówienia.**

Wykonanie koncepcji kontrapasa rowerowego na ul. Marszałkowskiej od pl. Konstytucji do pl. Unii Lubelskiej wraz z rozwiązaniem ruchu rowerowego w obrębie pl. Konstytucji.

**2. Lokalizacja**

Warszawa, ulice: Marszałkowska od pl. Konstytucji do pl. Unii Lubelskiej oraz pl. Konstytucji

**3. Nazwa Zamawiającego.**

Miasto Stołeczne Warszawa, w imieniu i na rzecz którego działa **ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO**, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa.

## **Rozdział 1**

### **Opis Przedmiotu Zamówienia**

#### **1.1 Ogólny opis Przedmiotu Zamówienia.**

Przedmiot Zamówienia obejmuje:

- a) Inwentaryzację i analizę stanu istniejącego
- b) Wykonanie projektu koncepcji
- c) Przedstawienie projektu koncepcji Zamawiającemu
- d) Wykonanie koncepcji wraz z uzyskaniem uzgodnień

#### **1.2. Opracowanie założeń i uwarunkowań do koncepcji projektowej.**

Przygotowując i realizując koncepcję projektową Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić:

- a) opracowany przez holenderskie Centrum Badan i Standaryzacji Kontraktów Inżynierii

- Lądowej i Ruchu [CROW 99] program pięciu wymogów ( spójność, bezpośredniość, atrakcyjność, bezpieczeństwo, wygoda i komfort);
- b) uwarunkowania: prawno-techniczne (w szczególności „Standardy projektowe i wykonawcze dla systemu rowerowego w m. st. Warszawie”), planistyczne, terenowe i demograficzne.

### **1.3. Inwentaryzacja i analiza stanu istniejącego.**

Przed przystąpieniem do opracowywania koncepcji projektowej Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić inwentaryzację ciągów pieszo-jezdnych będących przedmiotem koncepcji. Przebieg inwentaryzacji należy udokumentować zdjęciami. W ramach inwentaryzacji Wykonawca wykona:

- a) pomiary szerokości elementów drogi (jezdnia, chodniki, perony przystankowe itp.);
- b) pomiary natężenia ruchu na odcinku pl. Konstytucji – pl. Zbawiciela, na pl. Zbawiciela, na odcinku od pl. Zbawiciela do pl. Unii Lubelskiej oraz na pl. Unii Lubelskiej;
- c) analizę stanów ciągów pieszo-jezdnych obejmującą stan techniczny:
- istniejących i planowanych dróg rowerowych
  - istniejących dróg dla pojazdów samochodowych,
  - istniejących chodników dla pieszych,
  - istniejących torowisk tramwajowych i przystanków komunikacji zbiorowej
  - występujących utrudnień na drogach dla rowerów (brak ciągłości tras, nierówności i uskoki, obiekty w skrajni, nieprawidłowe i niedostateczne oznakowanie, wypadki, itp.),

### **1.4. Przedstawienie projektu koncepcji Zamawiającemu**

Przedstawienie projektu koncepcji nastąpi w siedzibie Zamawiającego w terminie uzgodnionym pomiędzy stronami. Zamawiający ma prawo zaprosić na spotkanie przedstawicieli jednostek miejskich, organizacji społecznych i mieszkańców.

- a) Wykonawca zgłosi gotowość przedstawienia projektu koncepcji na 7 dni przed planowanym spotkaniem. Jednocześnie przekaże Zamawiającemu projekt koncepcji w wersji papierowej w trzech egzemplarzach oraz w wersji elektronicznej.
- b) Wykonawca zaprezentuje projekt koncepcji na spotkaniu z organizacjami społecznymi, zorganizowanym przez Zamawiającego. Uczestnicy spotkania będą mieli 14 dni na zgłaszanie uwag.

### **1.5. Wykonanie koncepcji**

Wykonanie projektu koncepcji obejmuje: opracowanie i przekazanie projektu Zamawiającemu, prezentacje i omówienie projektu, naniesienie uwag zgłoszonych przez Zamawiającego. Koncepcja

powinna obejmować między innymi:

- a) Wytyczenie kontrapasa rowerowego;
- b) Poszerzenie peronów przestankowych w kierunku Centrum;
- c) Zbadanie możliwości połączenia przystanków chodnikami z sąsiednimi przejściami dla pieszych;
- d) Wytyczenie pasa rowerowego w obrębie pl. Zbawiciela;
- e) Wyznaczenie azyli dla pieszych pomiędzy torowiskiem a jezdnią samochodowo-rowerową;
- f) Sprawdzenie możliwości likwidacji świateł na przejściach/przejazdach przez jezdnię (zgodnie z pkt. 6 załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach), z pozostawieniem sygnalizacji na przejściach/przejazdach przez torowisko;
- g) Zagospodarowanie zielenią wolnej przestrzeni pomiędzy jezdnią a torowiskiem na odcinkach między azylami
- h) Wprowadzenie priorytetu tramwajowego na całym odcinku
- i) Wprowadzenie wygrodzeń zabezpieczających ruch pieszy, z priorytetem dla żywopłotów, które są bardziej estetyczne i lepiej wygłuszają hałas
- j) W związku z planowaniem powyższych, Wykonawca powinien wykonać:
- k) - Prognozy dla ruchu po wprowadzeniu zmian
- l) - Symulację ruchu na zmienianym odcinku ul. Marszałkowskiej oraz w obrębie pl. Unii Lubelskiej oraz pl. Zbawiciela w związku z wprowadzeniem nowych elementów organizacji ruchu
- m) szacunkowe koszty projektu i realizacji rozwiązań zaproponowanych w koncepcji.

Wykonana i dostarczona Zamawiającemu Koncepcja powinna być oparta na projekcie przedstawionym przez Wykonawcę na prezentacji, z uwzględnieniem uwag Zamawiającego zgłoszonych w trakcie omawiania i prezentacji projektu koncepcji, a także zgłaszanych w trakcie konsultacji, spotkań roboczych itp.

#### **1.6. Wykonanie i przekazanie Zamawiającemu ostatecznej wersji koncepcji projektowej.**

Wykonawca jest zobowiązany Zamawiającemu ostateczną wersję koncepcji projektowej w następujących ilościach:

- a) w wersji papierowej – 3 szt.

- b) w wersji elektronicznej na płycie DVD – 2 szt.

## **Rozdział 2**

### **Wymagania Zamawiającego względem terminu i formy opracowania**

#### **2.1. Termin.**

- a) Projekt koncepcji należy wykonać do dnia 30.09.2013
- b) Koncepcję należy wykonać do dnia 30.11.2013

#### **2.2 Forma opracowania:**

Wszystkie dokumenty i proponowane rozwiązania w koncepcji powinny być zgodne z:

- a) Prawem o ruchu drogowym,
- b) Prawem budowlanym,
- c) Ustawą o drogach publicznych,
- d) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami,

Koncepcja powinna posiadać:

- 1) stronę tytułową z wyszczególnieniem co najmniej: nazwy i danych firmy wykonującej koncepcję, stadium koncepcji, tytułu koncepcji, nazwy obiektów, dane Zamawiającego, dane autora koncepcji projektowej, datę i miejsce wykonania;
- 2) klauzulę o kompletności koncepcji podpisaną przez osobę parafującą umowę o zamówienie publiczne;
- 3) podpisy osób wykonujących dana dokumentację;
- 4) spis treści;
- 5) formę opisową i graficzną (na aktualnych podkładach mapowych);
- 6) rozwiązania techniczne i organizacyjne;
- 7) uzgodnienia i opinie;
- 8) wycenę kosztów.

Całość dokumentacji należy dostarczyć do Zamawiającego w formie papierowej i elektronicznej, wskazanej w Umowie i w niniejszym dokumencie.

#### **2.3. Zasady odbioru koncepcji projektowej przez Zamawiającego.**

Odbiór dokumentów odbywać się będzie na następujących zasadach:

- a) Po otrzymaniu jednego egzemplarza kompletu dokumentów Zamawiający w terminie 14 dni dokonuje ich przyjęcia. W przypadku konieczności poprawy dostarczonych dokumentów Zamawiający odsyła je wyznaczając termin na poprawienie. Przyjęcie dokumentów zostanie potwierdzone protokołem odbioru koncepcji projektowej. Protokół ten będzie podstawą do podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia.
- b) Przed podpisaniem przez Strony protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia Wykonawca zobowiązany będzie do złożenia w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentów w wersjach i ilościach określonych w niniejszym dokumencie oraz Umowie, przy czym egzemplarz oznaczony Nr 1 powinien posiadać oryginały wszystkich uzgodnień. W pozostałych egzemplarzach należy zamieścić kopie tych dokumentów wraz z podpisanym protokołem odbioru robót i oświadczeniem o kompletności.
- c) Z chwilą dostarczenia wszelkie egzemplarze dokumentów przechodzą na własność Zamawiającego.
- d) Podstawą do podpisania protokołu odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia będzie podpisanie protokołu odbioru projektu oraz przekazanie Zamawiającemu kompletu dokumentów wymaganych w niniejszym dokumencie w wersji i formie zaakceptowanej przez Zamawiającego.

### **Rozdział 3**

#### **Zasady współpracy Stron przy realizacji Przedmiotu Zamówienia**

Strony obowiązują niniejszy tryb prowadzenia prac.

- a) Uzgodnienia przedprojektowe.

Wykonawca zwołuje spotkanie tylko w przypadku wątpliwości związanych z treścią opracowywanych dokumentów i konieczności ustalenia dodatkowych szczegółów. Ze spotkania spisywane są uzgodnienia pomiędzy stronami. Oryginał uzgodnień Wykonawca załączy do egzemplarza Nr 1 opracowania. Na tym etapie dopuszcza się, za zgodą Zamawiającego, wprowadzenie zmian do warunków technicznych zawartych w niniejszym dokumencie. Spotkania odbywają się w siedzibie Zamawiającego.

- b) Prezentacja i omówienie projektu koncepcji.

Wykonawca poinformuje Zamawiającego o gotowości prezentacji projektu koncepcji na co najmniej 7 dni przed planowaną prezentacją.

- c) Dodatkowe spotkanie techniczne

Wykonawca zwołuje ją w przypadku, gdy w wyniku uzgodnień zewnętrznych lub innych czynników nastąpiły zmiany w uzgodnionym na prezentacji projekcie koncepcji. Spotkanie odbywa się w siedzibie Zamawiającego, w terminie ustalonym przez Zamawiającego. O konieczności zwołania powyższych spotkań Zamawiający musi być powiadomiony pisemnie lub telefonicznie.

UWAGA:

Po podpisaniu umowy, w celu realizacji zamówienia, Zamawiający może wyrazić zgodę na dodatkowe spotkania, przy czym Wykonawca jest zobowiązany przysłać w tej sprawie stosowne pismo z uzasadnieniem. Ewentualne spotkanie odbywa się w siedzibie Zamawiającego, w terminie przez niego ustalonym.