

**OGŁOSZENIE O DIALOGU TECHNICZYM  
NA ZAPROJEKTOWANIE I WDROŻENIE NOWEGO  
SYSTEMU POBIERANIA OPŁAT ZA PRZEJAZDY**

**I. INFORMACJE O ZAMAWIAJĄCYM**

1. Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie, działający na podstawie udzielonych pełnomocnictw w imieniu i na rzecz Miasta Stołecznego Warszawa.
2. Siedziba: ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
3. NIP: 526-025-16-41
4. REGON: 012605780
5. Adres korespondencyjny: Zarząd Transportu Miejskiego, ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa
6. Adres elektroniczny: [zamowienia@ztm.waw.pl](mailto:zamowienia@ztm.waw.pl)
7. Strona internetowa: [www.ztm.waw.pl](http://www.ztm.waw.pl)
8. Telefon i fax: 0-22 459 42 24
9. Godziny pracy zamawiającego: 8: 00 – 16: 00 (poniedziałek – piątek)
10. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z wykonawcami jest Agnieszka Moczulska tel.: (022) 459 42 24.

**II. PODSTAWA PRAWNA**

Dialog techniczny prowadzony na podstawie art. 31 a ustawy z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zm.), zwana dalej „ustawą” w celu umożliwienia doradztwa, które może znaleźć zastosowanie podczas opisywania przedmiotu zamówienia oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia jak i umowy w postępowaniu na zaprojektowanie i wdrożenie nowego systemu pobierania opłat za przejazd.

**III. OKREŚLENIE PRZEDMIOTU DIALOGU TECHNICZNEGO**

Celem przeprowadzenia dialogu technicznego jest stworzenie ogólnej koncepcji funkcjonalno-technicznej nowego systemu pobierania opłat za przejazdy komunikacją miejską w m.st. Warszawa. Po zakończeniu dialogu technicznego wykonana zostanie przez ZTM analiza zaproponowanych rozwiązań funkcjonalno-technicznych wraz z kosztem ich ewentualnego wdrożenia oraz ich późniejszej eksploatacji.

W nowym systemie pobierania opłat za przejazdy w m.st. Warszawa powinny zostać wykorzystane najnowsze dostępne technologie w zakresie: bezpieczeństwa kart zbliżeniowych, płatności zbliżeniowych, bezprzewodowej transmisji danych.

**IV. WARUNKI I ZSADY PROWADZONEGO DIALOGU TECHNICZNEGO**

1. Uruchomienie dialogu technicznego następuje od dnia publikacji niniejszego ogłoszenia.
2. Uczestnikami dialogu technicznego mogą być podmioty posiadające odpowiednią wiedzę i doświadczenie umożliwiające świadczenie usługi będącej przedmiotem dialogu oraz posiadające udokumentowane doświadczenie we wdrożeniu przynajmniej 1 (jednego) systemu pobierania opłat wykorzystującego karty zbliżeniowe w mieście z ilością mieszkańców powyżej 500 tys. w okresie ostatnich 5 lat przed datą złożenia wniosku o udział w dialogu technicznym.

*W celu wykazania spełniania ww. warunku, należy dołączyć do wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym (stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego*

ogłoszenia) wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych usług w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

3. Na podstawie złożonych wniosków ZTM dokona kwalifikacji podmiotów do udziału w dialogu.
4. Wniosek o udział w dialogu technicznym (wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego ogłoszenia) wraz z załącznikami należy złożyć w formie pisemnej w nieprzekraczalnym terminie **do dnia 26 czerwca 2013r. godz. 11:00** w kopercie lub innym opakowaniu, trwale zabezpieczonym. Na kopercie lub innym opakowaniu powinny być umieszczone:

**Zarząd Transportu Miejskiego**  
**ul. Żelazna 61, 00-848 Warszawa**  
**(pok. nr 7 – kancelaria)**

**z dopiskiem: „Wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym”**

5. Oferty należy składać w siedzibie ZTM w Kancelarii, parter.
6. Podmioty przystępujące do dialogu technicznego zobowiązane są do przedłożenia wraz z wnioskiem aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji lub – w przypadku podmiotów zagranicznych – odpisu z innego rejestru handlowego. W przypadku, gdy w imieniu Uczestnika dialogu działa pełnomocnik, którego upoważnienie do reprezentacji nie wynika bezpośrednio z przedstawionego rejestru, przedstawiciel jest zobowiązany do przedłożenia, przed przystąpieniem do dialogu, pełnomocnictwa. Podpisy mocodawcy muszą być złożone przez osoby uprawnione do składania oświadczeń woli, wymienione we właściwym rejestrze lub ewidencji działalności gospodarczej. Dokument pełnomocnictwa należy przedstawić w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność przez notariusza.
7. Wniosek wraz z dokumentami należy złożyć w języku polskim. Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, podpisane przez podmiot uczestniczący w dialogu technicznym.
8. Dialog techniczny będzie prowadzony przez Komisję powołaną przez Dyrektora ZTM.
9. Dialog techniczny będzie prowadzony w języku polskim.
10. Za udział w dialogu technicznym uczestniczące podmioty nie otrzymują wynagrodzenia, w tym zwrotu kosztów związanych z przygotowaniem materiałów i udziałem w dialogu.
11. Poprzez udział w dialogu technicznym podmioty uczestniczące udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przez ZTM przekazywanych informacji oraz utworów, jak i ich części, stanowiących przedmiot praw autorskich na potrzeby przygotowywania i realizacji przedmiotu zamówienia na „Zaprojektowanie i wdrożenie nowego systemu pobierania opłat za przejazd”. Powyższa zgoda jest zezwoleniem na rozporządzanie i korzystanie z tych utworów i ich części oraz wykonywanie w stosunku do nich autorskich praw zależnych, jak również stanowi zapewnienie ze strony Uczestnika dialogu technicznego, że wykorzystanie utworów lub ich fragmentów przez ZTM nie będzie naruszało praw osób trzecich. Zgoda na wykorzystanie utworów lub ich części, jak i wykonywanie w stosunku do nich autorskich praw zależnych oraz pozyskanie informacji ma charakter nieodpłatny i obejmuje również zgodę na wykorzystanie utworów oraz informacji na potrzeby realizacji przepisów o dostępie do informacji publicznej. ZTM nie ujawni uzyskanych w związku z przeprowadzaniem dialogu technicznego informacji stanowiących tajemnice przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy z dnia

- 14.04.1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003r. nr 153, poz. 1503), jeżeli podmioty/osoby uczestniczące w dialogu, nie później niż przed przekazaniem informacji zastrzegą, że przekazywane konkretnie wskazane informacje nie mogą być udostępniane innym podmiotom.
12. Niniejsze ogłoszenie zawiera zaproszenie do udziału w dialogu technicznym, poprzedzającym wszczęcie postępowania zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.
  13. Niniejsze ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. nr 113, poz. 759, z póź. zm), w szczególności nie stanowi postępowania w trybie dialogu konkurencyjnego.
  14. Niniejsze ogłoszenie nie jest również ogłoszeniem postępowania na wybór partnera prywatnego w rozumieniu ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym lub umowy koncesji na roboty budowlane lub usługi w rozumieniu ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz.U. z 2009 r. poz. 19, poz. 101 z póź. zm)
  15. Dialog techniczny jest prowadzony w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz na równi traktujący potencjalnych wykonawców w nim uczestniczących. Dialog będzie prowadzony do momentu, gdy Zamawiający będzie w stanie określić, na podstawie uzyskanych od uczestników dialogu technicznego informacji dotyczących możliwych rozwiązań, przedmiot zamówienia oraz istotne postanowienia umowy w zakresie wystarczającym dla wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
  16. ZTM i uczestnicy dialogu technicznego zobowiązani są do postępowania w sposób, który nie ograniczy uczciwej konkurencji na etapie realizacji zamówienia publicznego.
  17. Uczestnictwo w przedmiotowym dialogu nie będzie, zgodnie z art. 24 ust 2 pkt 1 Ustawy Pzp, prowadzić do wykluczenia Uczestników dialogu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
  18. Udział w dialogu technicznym nie jest warunkiem ubiegania się w przyszłości o jakiegokolwiek zamówienie publiczne.
  19. O zakończeniu dialogu technicznego ZTM powiadomi uczestniczące w nim podmioty.
  20. ZTM zastrzega sobie prawo do zakończenia dialogu technicznego na każdym jego etapie lub odwołania dialogu technicznego bez podania przyczyny.

## **V. TERMIN I MIEJSCE PROWADZENIA DIALOGU TECHNICZNEGO**

1. Przewidywany termin prowadzenia dialogu technicznego – **do dnia 31 lipca 2013r.** Termin prowadzenia dialogu może ulec wydłużeniu w przypadku nie osiągnięcia celów określonych w przedmiocie dialogu technicznego. O fakcie przedłużenia terminu zostaną powiadomieni wszyscy biorący w nim udział Uczestnicy.
2. Dialog techniczny prowadzony będzie w formie bezpośrednich spotkań w siedzibie ZTM oraz wymiany korespondencji w terminach określonych przez Komisje.
3. Dialog techniczny będzie prowadzony w formie oddzielnych spotkań z każdym z Uczestników dialogu. O proponowanym terminie spotkania każdy z Uczestników dialogu zostanie powiadomiony w formie pisemnej, faksem lub elektronicznie – na adres wskazany we wniosku, z wyprzedzeniem minimum 3 dni roboczych.